

Część III
Opis przedmiotu zamówienia

„Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych”
Edycja II

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia publicznego jest świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg polegających na odśnieżaniu dróg, poboczy, chodników, parkingów i zatok oraz zwalczanie śliskości drogowej.

Cel usługi to zredukowanie niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego spowodowanego niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego.

Zakres usług będzie obejmował:

- a) Użycie sprzętu ciężkiego do (część 1-5):
 - usuwania i rozpychania zasp śnieżnych, których nie można usunąć sprzętem patrolowym;
 - poszerzania odśnieżanych odcinków dróg;
 - usuwania nabożów śnieżnych, lodowych, złodowaciałej lub ubitej warstwy śniegu;
 - przebijania się przez nieprzejezdne odcinki drogowe;
 - usuwania śniegu poza pobocza;
- b) Odśnieżanie i posypywanie materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych (część 6):
 - usuwanie zalegającego śniegu z ciągów pieszych;
 - posypywanie ciągów pieszych materiałami uszorstniającymi;
 - załadunek i wywożenie zalegającego śniegu poza ciąg pieszcy.

Ze względu na wielkość i złożoność przedmiot zamówienia podzielono na części:

Część 1

Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Przasnyskiego przy pomocy pojazdu Wykonawcy tj. ładowarki o minimalnej mocy silnika 140kW pojemności łyżki ładunkowej co najmniej 3,5 m³ (wyposażonej w pług ciężki obustronny)

Ilość sprzętu – 2 szt.

Prognozowana ilość roboczogodzin - nie więcej niż 240

Część 2

Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Przasnyskiego przy pomocy pojazdu Wykonawcy tj. ładowarki o minimalnej mocy silnika 120kW pojemności łyżki ładunkowej co najmniej 2,8 m³ (wyposażonej w pług ciężki obustronny)

Ilość sprzętu – 2 szt.

Prognozowana ilość roboczogodzin - nie więcej niż 320

Część 3

Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Przasnyskiego przy pomocy pojazdu Wykonawcy tj. ładowarki o minimalnej mocy silnika 100kW pojemności łyżki ładunkowej co najmniej 2,2 m³ (wyposażonej w pług ciężki obustronny)

Ilość sprzętu – 2 szt.

Prognozowana ilość roboczogodzin - nie więcej niż 320

Część 4

Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Przasnyskiego przy pomocy pojazdu Wykonawcy tj. ładowarki teleskopowej o minimalnej mocy silnika 110 kW i pojemności łyżki ładunkowej co najmniej 2 m³ (wyposażonej w pług ciężki obustronny)

Ilość sprzętu – 2 szt.

Prognozowana ilość roboczogodzin - nie więcej niż 320

Część 5

Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg na terenie Powiatu Przasnyskiego przy pomocy pojazdu Wykonawcy tj. pojazdu o mocy silnika co najmniej 120 kW w tym:

Pojazd z pługiem wirnikowym

Pojazd z pługiem ciężkim obustronnym lub jednostronnym

Prognozowana ilość roboczogodzin - nie więcej niż 400

Część 6

Świadczenie usług przy odśnieżaniu i posypywaniu materiałami uszorstniającymi ciągów pieszych

Wykonawca usługi wykona za pomocą pojazdu mechanicznego wyposażonego w pług odśnieżny, pług wirnikowy, szczotkę odgarniającą lub inne urządzenie o podobnej efektywności pracy. Posypanie materiałami uszorstniającymi chodników. Zalegający śnieg wykonawca własnym staraniem usunie poza obszar świadczenia usługi w miejsce które nie będzie zagrażało ruchowi drogowemu.

Prognozowana ilość roboczogodzin - nie więcej niż 200

II. Ustalenia rzeczowe

1. Poprzez następujące pojęcia Zamawiający rozumie:
 - a) Pług ciężki – pług odśnieżny ciężki obustronny lub jednostronny o masie własnej min 700 kg. Zamawiający dopuszcza zamiennie dla pługu ciężkiego stosowanie pługu wirnikowego o min szerokości roboczej 2 m
 - b) Dyżurny – osoba odpowiedzialna za zlecenie, koordynację i kontrolę usług zimowego utrzymania dróg
 - c) Akcja ZUD – akcja zimowego utrzymania dróg
 - d) Materiały sypane – materiały do zwalczania śliskości drogowej (sól) oraz materiały uszorstniające (mieszanina piasku z solą 4%)
 - e) Sprzęt ciężki – pojazdy wyposażone w pług odśnieżny ciężki lub pług wirnikowy
2. Wszystkie pojazdy biorące udział w akcji zimowego utrzymania dróg będą wyposażone w pomarańczowe lampy ostrzegawcze w myśl ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r. (Dz.U. z 2005 r. 108, poz. 908 z późn. zm.)
3. Usługi dla wszystkich części będą realizowane sprzętem i personelem Wykonawcy.
4. Sprzęt biorący udział w akcji ZUD będzie sprawny technicznie. Każdą awarię Wykonawca usuwa we własnym zakresie. W przypadku dłuższej niesprawności sprzętu Wykonawca we własnym zakresie zapewni sprzęt zastępczy o porównywalnych parametrach technicznych do tego który uległ awarii w terminie do 24 godzin od chwili zgłoszenia awarii do Dyżurnego.
5. Wykonawca wyposaży sprzęt biorący udział w akcji zimowego utrzymania dróg w :
 - sprawny i naładowany telefon komórkowy z aktywnym numerem
 - łańcuchy w przypadku wystąpienia szczególnie niekorzystnych warunków atmosferycznych
 - liny holownicze
 - tachografy
6. Na czas pracy przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca podstawia pojazdy zaopatrzone w paliwo, a w przypadku braku uzupełnianie we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w niskich temperaturach wykonawca zobowiązany jest zapewnić paliwo zimowe w ilościach zapewniających ciągłość pracy sprzętu.
7. Wykonawca podstawia się z określoną ilością sprzętu gotowego do użycia maksymalnie w ciągu 2 godzin od wezwania przez dyżurnego.
8. Zamawiający będzie każdorazowo określał dokładnie lokalizację i zakres usługi.

9. Ilość jednostek sprzętowych oraz czas ich pracy będzie uzależniony od panujących warunków atmosferycznych tj. Zamawiający nie gwarantuje ciągłości zatrudnienia, a w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych (intensywne opady, zamiecie, zawieje, opadu marznącego deszczu) sprzęt może pracować całonocowo.
10. Usługi będą prowadzone przez 7 dni w tygodniu niezależnie od wypadających dni wolnych oraz świąt.
11. Zamawiający udostępni Wykonawcy materiały sypkie do zimowego utrzymania dróg:
 - Mieszaninę piasku z solą 4%Materiał ten będzie dostępny na wskazanym placu składowym Zamawiającego do odbioru przez Wykonawcę jego staraniem.
12. Wykonawca informuje dyżurnego o rozpoczęciu i zakończeniu pracy, a także jest zobligowany do informowania dyżurnego o awariach sprzętu, przerwach w realizacji świadczenia usługi oraz o różnych zdarzeniach występujących na drogach powiatowych, a wpływających na bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. zasy, gołoledź, zablokowany przejazd itd.)
13. Zamawiający dopuszcza możliwość usuwania zalegającego śniegu samą łyżką pojazdu ciężkiego. Wykonawca zostanie poinformowany o tym przez dyżurnego lub koordynatora akcji ZUD.
14. Zamawiający będzie prowadził kontrolę postępu prac wykonywania usługi oraz rozporządzania wykorzystywanego sprzętu, zlecenia prac na bieżąco.
15. Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości i ilości wykonanych prac w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości drogowej w sposób wyrównowy. Odebrane zostaną usługi wykonane terminowo, zlecone przez dyżurnego, zapisane w dzienniku pracy sprzętu i innych dokumentach zaakceptowanych przez zamawiającego.
16. W razie stwierdzenia złej jakości wykonanych usług Wykonawca wykona je ponownie na własny koszt.
17. Na sprzęcie biorącym udział w akcji ZUD zamontowane zostaną nadajniki GPS. Urządzenia GPS, ich serwis oraz montaż i demontaż na pojazdach zapewnia Zamawiający.
18. Zaleca się aby Wykonawca (części 4-9) po Wezwaniu przez dyżurnego postawił się do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu ul. Gdańska 4 w celu ustalenia zakresu ilościowo rzeczowego.

III. Ustalenia ekonomiczne

1. Jednostka rozliczeniowa – 1 roboczogodzina (części 1-10)
2. Wartość roboczo-godziny zawiera wszystkie koszty związane z prowadzeniem usługi odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach powiatowych. W cenę wlicza się:
 - koszt dojazdu do miejsca rozpoczęcia pracy wskazanego przez dyżurnego
 - Koszt dojazdu do miejsca załadunku materiałów do zwalczania śliskości na drogach
 - usługę faktycznego odśnieżania
 - posypywania miejscowego (zwalczania śliskości)
 - koszt dojazdu na wskazane miejsce w celu montażu nadajnika GPS, koszt montażu samego urządzenia ponosi Zamawiający
 - koszt zużycia paliwa
 - koszty eksploatacyjne sprzętu i naprawy w razie awarii
 - koszty obsługi
 - koszty eksploatacji tel. komórkowych używanych do kontaktu z dyżurnymi
 - koszty posiadania wymaganych prawem ubezpieczeń mienia i osób,
 - koszty ewentualnych szkód wyrządzonych osobom trzecim w trakcie świadczenia usługi.
3. Oferowana cena obejmuje wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
4. Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dyżury sprzętu oraz za czas dyspozycyjności.
5. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem mienia prywatnego i publicznego. Jeżeli w związku z niewłaściwym prowadzeniem usługi dojdzie do szkody na własności prywatnej lub publicznej Wykonawca na własny koszt naprawi lub odtworzy tę własność.
6. Roboczo-godzinę zaczyna się naliczać od momentu stawienia się pojazdu do miejsca załadunku lub do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg przy ul. Gdańskiej 4, 06-300 Przasnysz, kończy się z chwilą informacji kierowcy o zakończeniu pracy i stwierdzenia przez dyżurnego.

7. Rozliczenia finansowe za wykonaną pracę będą odbywały się w cyklach miesięcznych na podstawie specyfikacji łącznej liczby przepracowanych roboczo-godzin w oparciu o system monitoringu samochodów (GPS)
8. Część 10 – wynagrodzenia za tą część jest w formie ryczałtowej i zawiera wszystkie koszty jakie poniesie Wykonawca przy realizacji umowy.

UWAGA: Dla każdej z części zamówienia, ilość jednostek pracy (roboczo-godzin) jest wielkością „umowną” dla porównania złożonych ofert. Ostateczna ilość jednostek (roboczo-godzin) uzależniona będzie od bieżącego zapotrzebowania wynikającego z panujących warunków pogodowych.

IV. Termin realizacji

Od podpisania umowy do 30.04.2017 (w miesiącach listopad, grudzień, styczeń, luty, marzec, kwiecień) lub do wcześniejszego wykorzystania kwoty jaką zamawiający przeznaczył na realizację zamówienia.

Inne

określenie kodu CPV (głównego, dodatkowego)

90.63.00.00-9 Usługi odśnieżania

90.62.00.00-2 Usługi usuwania oblodzeń

Załączniki

1. Mapa sieci dróg powiatowych