

Część III

Opis przedmiotu zamówienia

Świadczenie usług przy akcji zimowego utrzymania dróg

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia publicznego jest świadczenie usług przy zimowym odśnieżaniu dróg powiatowych na terenie Powiatu Przasnyskiego w okresie zimowym (grudzień 2014, styczeń, luty, marzec, kwiecień 2015). Ze względu na zakres, zamówienie podzielono na 9 części.

Cel usługi to zredukowanie niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego spowodowanego niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym na w/w drogach.

Część 1

Usługi przygotowania 4% mieszanki piasku z solą, załadunku na placu Wykonawcy wytworzonej mieszanki oraz dostawa gotowej mieszanki i piasku

Zakres usługi:

1. Przygotowanie mieszanki 4% piasku z solą

1) Mieszankę przygotowuje się z :

a) piasku płukanego i sortowanego o uziarnieniu do 2 mm i zawartości frakcji <0,075 nie więcej niż 3% masy, zawartość ziaren przechodzących przez sito 0,180 mm nie więcej niż 30% wagowo – uziarnienie powinno być w miarę jednorodne, zawartość zanieczyszczeń obcych nie więcej niż 0,1%. Maksymalna wilgotność do 10%.

Piasek ma spełniać wymagania PN-B 11113 z 1996 r., Kruszywa naturalne dla nawierzchni drogowych oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r., w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach oraz placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz.1960)

b) sól drogowa

Sól spełniała warunki określone w normie PN-86/C-84081/02 i musi odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005 r. póź. 1960). – posiadać aktualny atest PZH – lub dokument równoważny

c) Gotową mieszankę otrzymuje się z piasku (96%) i soli (4%).

2) Trzykrotne przemieszanie składników przy użyciu sprzętu Wykonawcy

2. Składowanie wytworzonej mieszanki na placu Wykonawcy oddalonego od m. Przasnysz nie dalej jak 10 km

3. Załadunek sprzętem i personelem Wykonawcy, gotowej mieszanki na podstawione samochody biorące udział w akcji zwalczania śliskości na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego w maksymalnej ilości 1000 ton.

4. Dostawa gotowej mieszanki i piasku na place składowe Zamawiającego.

1) Plac składowy Sekcji Służby Interwencyjnej w Jednorozcu przy ul. Warszawskiej 24A – 300 ton mieszanki

2) Plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg przy ul. Rudej 1 w Przasnyszu – 300 ton piasku

5. Całkowita, przewidywana wielkość dostawy nie przekroczy 1600 ton.

Część 2

Usługi odśnieżania sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie Gminy Czernice Borowe.

Zakres usługi:

1. Opłuczony sprzęt ciężki o mocy silnika powyżej 150 km – 2 szt. i o mocy silnika powyżej 90 km – 3 szt., kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości sprzętu
2. Odśnieżanie sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie gminy.
3. Całkowita, prognozowana ilość km, na których będzie świadczona usługa nie przekroczy liczby 2700 km.

Część 3

Usługi odśnieżania sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie Gminy Krasne.

Zakres usługi:

1. Opłuczony sprzęt ciężki o mocy silnika powyżej 150 km – 2 szt. i o mocy silnika powyżej 90 km – 2 szt., kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości sprzętu
2. Odśnieżanie sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie gminy.
3. Całkowita, prognozowana ilość km, na których będzie świadczona usługa nie przekroczy liczby 2050 km.

Część 4

Usługi odśnieżania sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie Gminy Przasnysz

Zakres usługi:

1. Opłuczony sprzęt ciężki o mocy silnika powyżej 150 km – 1 szt. i o mocy silnika powyżej 90 km – 2 szt., kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości sprzętu
2. Odśnieżanie sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie gminy.
3. Całkowita, prognozowana ilość km, na których będzie świadczona usługa nie przekroczy liczby 1400 km.

Część 5

Usługi odśnieżania sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie Gminy Krzynowłoga Mała.

Zakres usługi:

1. Opłuczony sprzęt ciężki o mocy silnika powyżej 150 km – 1 szt. i o mocy silnika powyżej 90 km – 1 szt., kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości sprzętu
2. Odśnieżanie sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie gminy.
3. Całkowita, prognozowana ilość km, na których będzie świadczona usługa nie przekroczy liczby 1400 km.

Część 6

Usługi odśnieżania sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie Gminy Chorzele i Jednoróżec.

Zakres usługi:

1. Opłuczony sprzęt ciężki o mocy silnika powyżej 150 km – 1 szt. i o mocy silnika powyżej 90 km – 2 szt., kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości sprzętu
2. Odśnieżanie sprzętem ciężkim dróg powiatowych na terenie gminy.
3. Całkowita, prognozowana ilość km, na których będzie świadczona usługa nie przekroczy liczby 2700 km.

Część 7

Usuwanie zalegającego śniegu z dróg powiatowych na terenie Gminy Chorzele i Jednoróżec

Zakres usługi:

1. Sprzęt w postaci ładowarki, ciągnika z ładowaczem, koparko-ładowarki, ładowarki teleskopowej lub inne urządzenia służące do załadunku ilość 1 sz., pojazd przeznaczony do przewozu śniegu min 3,5T (przyczepa, naczepa, samochód ciężarowy ze skrzynią itd.) 1 szt. oraz kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości oferowanego sprzętu.
2. Załadunek śniegu
3. Wywiezienie śniegu z obszaru gdzie ona zalega na odległość do 5 km od miejsca świadczenia usługi
4. Całkowita, prognozowana ilość godzin pracy sprzętu ciężkiego wynosi 30 godzin.

Część 8

Usuwanie zalegającego śniegu z dróg powiatowych na terenie Gminy Przasnysz i Krasne

Zakres usługi:

1. Sprzęt w postaci ładowarki, ciągnika z ładowaczem, koparko-ładowarki, ładowarki teleskopowej lub inne urządzenia służące do załadunku ilość 1 sz., pojazd przeznaczony do przewozu śniegu min 3,5T (przyczepa, naczepa, samochód ciężarowy ze skrzynią itd.) 1 szt. oraz kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości oferowanego sprzętu.
2. Załadunek śniegu
3. Wywiezienie śniegu z obszaru gdzie ona zalega na odległość do 5 km od miejsca świadczenia usługi
4. Całkowita, prognozowana ilość godzin pracy sprzętu ciężkiego wynosi 30 godzin.

Część 9

Usuwanie zalegającego śniegu z dróg powiatowych na terenie Gminy Czernice Borowe i Krzynowłoga Mała

Zakres usługi:

1. Sprzęt w postaci ładowarki, ciągnika z ładowaczem, koparko-ładowarki, ładowarki teleskopowej lub inne urządzenia służące do załadunku ilość 1 sz., pojazd przeznaczony do przewozu śniegu min 3,5T (przyczepa, naczepa, samochód ciężarowy ze skrzynią itd.) 1 szt. oraz kierowcy w liczbie odpowiadającej ilości oferowanego sprzętu.
2. Załadunek śniegu
3. Wywiezienie śniegu z obszaru gdzie ona zalega na odległość do 5 km od miejsca świadczenia usługi
4. Całkowita, prognozowana ilość godzin pracy sprzętu ciężkiego wynosi 30 godzin.

II. Ustalenia rzeczowe

Dot. części 1

1. Maksymalna wielkość usługi

- 1) Szacunkowa maksymalna wielkość świadczonej usługi wyniesie niż więcej niż 1600 ton materiału. Wielkość ta jest wielkością przybliżoną, faktyczna ilość dostawy uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego
- 2) Usługi świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które jest wynikiem panujących warunków atmosferycznych.

2. Plac składowy i załadunek

- 1) Plac składowy Wykonawcy powinien znajdować się nie dalej niż 10 km od Przasnysza.

- 2) Wykonawca zapewnia obsługę operatora ładowarki na własnym placu składowym w sezonie zimowym. Za nieobecność lub opieszałość w świadczeniu usługi z winy Wykonawcy, kosztami postoju na placu składowym samochodów Zamawiającego zostanie obciążony Wykonawca.
 - 3) Dyżury informują Wykonawcę o załadunku, który będzie odbywał się na jego placu składowym. Wykonawca w ciągu 1 godziny od wezwania osiąga gotowość do załadunku tj. kierowca na placu składowym, ładowarka gotowa do załadunku (na chodzie), przygotowana mieszanka
 - 4) Czas załadunku dla jednego samochodu biorącego udział w akcji ZUD, mieszanką określa się na 15 min od podstawienia na plac składowy. Po załadunku kierowca dostaje dokument WZ zawierający informację o ilości załadowanego materiału, datę, pieczęć Wykonawcy i podpis ładującego.
 - 5) W przypadku spóźnienia lub nie obecności operatora do załadunku pojazdów zostaną naliczone kary finansowe przewidziane w umowie.
 - 6) W przeciągu 5 dni od daty podpisania umowy Wykonawca przygotowuje 200 T mieszanki. W tym 150 będzie składowane na placu Wykonawcy i 50 na placu Sekcji Służby Interwencyjnej w Jednorozcu.
3. Kontrola
- 1) Przy procesie produkcji mieszanki obecny będzie przedstawiciel Zamawiającego
 - 2) Zamawiający w dowolnym momencie realizacji usługi może sprawdzić jakość oferowanego towaru. W przypadku wystąpienia mieszanki złej jakości (zbyt wilgotna, gliniasta, za duża frakcja ziaren itd.) Zamawiający odmówi załadunku pojazdów i Wykonawca na własny koszt będzie musiał przygotować nową mieszankę. W przypadku wystąpienia awarii urządzeń używanych przez zamawiającego do zwalczania śliskości tj. piaskarek i piaskarko - solarek, które są spowodowane mieszanką złej jakości, kosztami naprawy zostanie obciążony Wykonawca.

Część 2-6

1. Sprzęt

- 1) Usługa odśnieżania będzie realizowana sprzętem Wykonawcy w postaci ładowarek, koparko ładowarek, ładowarek teleskopowych, ładowarek kołowych lub gąsienicowych, równiarek, spychaczy, ciągników z ładowaczem z napędem na 4 koła i inne maszyny o podobnych wartościach użytkowych o mocy silnika min. 90 kW i powyżej 150 kW. Każde z urządzeń będzie wyposażone w linę holowniczą oraz łańcuchy.
- 2) Sprzęt ciężki będzie wyposażony w urządzenia Wykonawcy do odśnieżania w postaci ciężkich pługów odśnieżnych obustronnych lub jednostronnych, pługów wirnikowych o roboczej szerokości 2 m. Przy czym dopuszcza się stosowanie zamiennie z pługiem odśnieżnym ciężkim obustronnym lub jednostronnym, pługów wirnikowych o roboczej szerokości 2 m.
- 3) Wszystkie pojazdy biorące udział przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być wyposażone w pomarańczową lampę ostrzegawczą zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r. (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- 4) Przed rozpoczęciem pracy sprzęt Wykonawcy będzie sprawdzony przez przedstawiciela Zamawiającego pod względem technicznym (sprawdzenie pługów odśnieżnych, działanie mechanizmu podnoszenia, dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową, oświetlenie).
- 5) Wykonawca na czas rozpoczęcia akcji zimowego utrzymania dróg zapewnia dysponowanie całego sprzętu określonego dla każdej części.
- 6) Wykonawca zapewni niezbędną ilość ciężkich pługów odśnieżnych do pojazdów. W przypadku awarii technicznej sprzętu ciężkiego Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia nowego sprawnego sprzętu o podobnych parametrach użytkowych.

2. Obsługa

- 1) Wykonawca zapewnia obsługę sprzętu we własnym zakresie.
- 2) Kierowcy będą wyposażeni w telefony, komórkowe z aktywnymi numerami.
- 3) W celu zapewnienia możliwości długotrwałej pracy sprzętu ciężkiego, Wykonawca zapewnia dla każdej jednostki dwuosobową obsadę by nie było zredukować przestoje w świadczonej usłudze.

3. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych

1) Przygotowanie Wykonawcy do usługi

- a) Dyżurny każdorazowo będzie szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi
- b) Wykonawca stawia się z określoną ilością sprzętu gotowego do użycia maksymalnie w ciągu 3 godzin od wezwania przez Dyżurnego. Sprzęt podstawia się do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu przy ul. Gdańskiej 4.
- c) Zamawiający przedstawi Wykonawcy mapę dróg powiatowych przed rozpoczęciem pracy oraz udzieli niezbędnych informacji i pomocy merytorycznej.
- d) Podstawiony sprzęt ciężki będzie sprawny technicznie oraz zaopatrzony w paliwo, a w razie jego braku, Wykonawca uzupełnia je we Własnym zakresie.
- e) Na wcześniejsze wezwanie Zamawiającego Wykonawca podstawia sprzęt ciężki bez pługów odśnieżnych do usuwania śniegu samą łyżką.
- f) W celu pobrania dyspozycji od dyżurnego, kierowca wezwanego sprzętu ciężkiego stawia się w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu przy ul. Gdańskiej 4.

2) Świadczenie usługi

- a) Każdy z wykonawców będzie świadczył usługi na terenie danej gminy jednak Zamawiający dopuszcza pracę poszczególnych jednostek sprzętowych na terenie innych gmin jeżeli wymagać będzie tego sytuacja spowodowana szczególnie niekorzystnymi warunkami pogodowymi
- b) Odśnieżanie,
 - usuwanie śniegu z wszystkich elementów drogi tj. z jezdni, poboczy, chodników, obiektów mostowych, kładek dla pieszych, zatok autobusowych, parkingów. Przy czym niedozwolone jest składowanie odśnieżonego śniegu w zatokach postojowych, chodnikach, obiektach mostowych
 - odśnieża się całą szerokość jezdni, tak by mogły się minąć dwa samochody
 - śnieg z nawiewów, zasp śnieżnych i jęzorów śnieżnych usuwa się poza pobocze
 - w ramach odśnieżania danego kilometra Wykonawca:
 - Odśnieża jezdnię z jednej strony
 - Usuwa śnieg zalegający na danej stronie w postaci zasp, nawiewów, jęzorów śnieżnych
 - Poszerza się daną stronę przez zepchnięcie zalegającego śniegu z pobocza
- c) Zalegający śnieg po przeprowadzonej usłudze, a utrudniający ruch drogowy powinien być wywieziony z obszarów zabudowanych, w miejsce gdzie nie będzie utrudniał ruchu samochodowego i pieszego.
- d) Wykonawca informuje dyżurnego o rozpoczęciu i zakończeniu pracy, a także jest zobligowany do informowania dyżurnego o awariach sprzętu, które przerwą realizację usługi.

3) Kontrola

- a) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli postępów wykonywania usługi oraz do bieżącego rozporządzania wykorzystywanego sprzętu, zlecenie prac na bieżąco.
- b) Weryfikacja wykonanych prac będzie odbywała się na podstawie: wizji terenowych
- c) Zamawiający będzie prowadził kontrolę jakości i ilości wykonanych prac w zakresie odśnieżania, zwalczania śliskości zimowej w sposób wyrywkowy. Odbiorem objęte będą usługi wykonane w terminie na podstawie dyspozycji zamawiającego, zapisane w dzienniku pracy sprzętu, karcie drogowej lub innych dokumentach zaakceptowanych przez zamawiającego. Potwierdzeniem odbioru zadań dziennych przez zamawiającego będą wpisy w ww. dokumentach, potwierdzające przepracowaną ilość godzin.

4. Inne ustalenia

- 1) Wykonawca składający ofertę na części 2-6 nie może wykorzystywać tych samych pojazdów dla więcej niż jednej części.
- 3) Usługi świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które jest wynikiem panujących warunków atmosferycznych
- 4) W przypadku spóźnienia lub niepodstawienia na wezwanie dyżurnego sprzętu ciężkiego Zamawiający naliczy kary umowę, które będą wynikały z umowy.
- 5) Wykonawca rozpoczyna świadczenie po wcześniejszym zleceniu telefonicznym przez dyżurnego, koordynatora lub Dyrektora.
- 6) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dostosowania ilości jednostek sprzętowych, czasu ich pracy do panujących warunków atmosferycznych, tj. nie gwarantuje ciągłości zatrudnienia, a w przypadku

niekorzystnych warunków pogodowych (intensywne opady, zamiecie, zawieje, opady mrozącego deszczu) sprzęt może pracować całodobowo, siedem dni w tygodniu.

Część 7-9

1. Sprzęt i obsługa

- 1) Usługa załadunku śniegu będzie realizowana sprzętem Wykonawcy w postaci ładowarek, koparko ładowarek, ładowarek teleskopowych, ciągników z ładowaczem i innego sprzętu o podobnych właściwościach użytkowych.
- 2) Przewóz śniegu będzie prowadzony za pomocą urządzeń samowyładowczych o pojemności min 3,5T, np. przyczepa, naczepa, samochód ciężarowy, ciągnik z przyczepą i inne o podobnych właściwościach użytkowych.
- 3) Sprzęt biorący udział w świadczeniu usług będzie sprawny technicznie i zatankowany, a w razie zużycia paliwa Wykonawca uzupełni braki jego w własnym zakresie.
- 4) Wszystkie pojazdy biorące udział przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być wyposażony w pomarańczową lampę ostrzegawczą zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r. (jednolity tekst Dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- 5) Wykonawca zapewnia obsługę sprzętu we własnym zakresie.
- 6) Kierowcy będą wyposażeni w telefony, komórkowe z aktywnymi numerami.

2. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych

- a) Dyżurny każdorazowo będzie szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi
- b) Wykonawca stawia maksymalnie w ciągu 3 godzin od wezwania przez Dyżurnego. Sprzęt podstawia się do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu przy ul. Gdańskiej 4.
- c) Zamawiający przedstawi Wykonawcy mapę dróg powiatowych przed rozpoczęciem pracy oraz udzieli niezbędnych informacji, pomocy merytorycznej.
- d) Zamawiający zastrzega sobie możliwość dostosowania ilości jednostek sprzętowych, czasu ich pracy do panujących warunków atmosferycznych, tj. nie gwarantuje ciągłości zatrudnienia
- e) Wywiezienie załadowanego śniegu poza obszar prowadzonej akcji nie dalej niż 5 km od miejsca świadczenia usługi
- f) Wykonawca informuje dyżurnego o rozpoczęciu i zakończeniu pracy, a także jest zobligowany do informowania dyżurnego o awariach sprzętu, które przerwą realizację usługi.
- g) Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli postępów wykonywania usługi oraz do bieżącego rozporządzania wykorzystywanego sprzętu, zlecanie prac na bieżąco.
- h) Weryfikacja wykonanych prac będzie odbywała się na podstawie: wizji terenowych
- i) Odbiorem objęte będą usługi wykonane w terminie na podstawie dyspozycji zamawiającego, zapisane w dzienniku pracy sprzętu, karcie drogowej lub innych dokumentach zaakceptowanych przez zamawiającego. Potwierdzeniem odbioru zadań dziennych przez zamawiającego będą wpisy w ww. dokumentach, potwierdzające przepracowaną ilość godzin.

3. Inne ustalenia

- 1) Wykonawca składający ofertę na części 7-9 nie może wykorzystywać tych samych pojazdów w więcej niż jednej części.
- 2) Maksymalna wielkość usługi około 90 roboczogodzin
- 3) Usługi świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które jest wynikiem panujących warunków atmosferycznych
- 4) W przypadku spóźnienia lub niepodstawienia na wezwanie dyżurnego sprzętu do usunięcia zalegającego śniegu, Wykonawca zapłaci kary wynikające z umowy.
- 5) Wykonawca rozpoczyna świadczenie po wcześniejszym zleceniu telefonicznym przez dyżurnego, koordynatora lub Dyrektora.

III. Ustalenia ekonomiczne

Część 1

- 1) Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za faktycznie Wykonane usługi.
- 2) Usługa rozliczana będzie w oparciu o cenę jednostkową za 1 tonę mieszaniny
- 3) Przewiduje się płatności częściowe za sukcesywnie realizowane usługi w stosunku miesięcznym. Z fakturą Wykonawca dołącza zestawienie ilościowe wykonanych usług.
- 4) Termin płatności 30 dni od daty przyjęcia poprawnie wystawionego dokumentu księgowego na nr rachunku bankowego wskazany na dokumencie księgowym.
- 5) Cena jednostkowa zawiera koszty, materiałów (soli i piasku), pracy sprzętu (amortyzacja, paliwo, usunięcie ew. usterek powstałych w czasie realizacji zamówienia, paliwo itd.), pracy kierowców (zmiennicy, tel. komórkowe, itd), składowania – magazynowania, wytworzenia – mieszaniny, załadunku, dostawy we wskazane miejsce
- 6) Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za utrzymywanie placu składowego Wykonawcy w stanie gotowości (dyspozycyjność operatora ładowarki).

Część 2-9

- 1) Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za faktycznie Wykonane usługi.
- 2) Usługa rozliczana będzie w oparciu o ryczałtową cenę jednostkową za:
 - a) 1 km bieżący świadczonej usługi przy czym cena dotyczy świadczenia usługi z jednej strony ciągu drogowego.
 - b) 1 roboczogodzinę przyjmuje się przypadku świadczenia usług przy wywozie zalegającego śniegu
- 3) Przewiduje się płatności częściowe za sukcesywnie realizowane usługi w stosunku miesięcznym. Z fakturą Wykonawca dołącza zestawienie ilościowe wykonanych usług.
- 4) Termin płatności 30 dni od daty przyjęcia poprawnie wystawionego dokumentu księgowego na nr rachunku bankowego wskazany na dokumencie księgowym.
- 5) Cena jednostkowa zawiera koszty:
 - a) Odśnieżania w tym usunięcia nawiewów śnieżnych, zasp, zgarniecie śniegu z pobocza, przebijanie się przez miejsca niedostępne (zasypane śniegiem) w danym km.
 - b) pracy sprzętu (amortyzacja, paliwo, usunięcie ew. usterek powstałych w czasie realizacji zamówienia, paliwo itd.),
 - c) pracy kierowców (zmiennicy, tel. komórkowe itd.),
 - d) oznaczenie pojazdów biorących udział w akcji zimowego utrzymania dróg,
 - e) dojazdu do miejsca rozpoczęcia akcji,
 - f) koszty ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,
 - g) wyposażenia pojazdów biorących udział w postępowaniu w pługi odśnieżne,
 - h) załadunek i wywóz śniegu z wskazanych miejsc (dotyczy części 7-9)
- 6) Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za dyżury sprzętu oraz za czas dyspozycyjności sprzętu i kierowców.
- 7) Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem mienia prywatnego i publicznego. Jeżeli w związku z nie właściwym prowadzeniem usługi dojdzie do szkody na własności prywatnej lub publicznej Wykonawca na własny koszt naprawi lub odtworzy tę własność.
- 8) Roboczo godzinę zaczyna się naliczać od momentu stawienia się pojazdu do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg przy ul. Gdańskiej 4, 06-300 Przasnysz w celu odebrania dyspozycji od dyżurnego, kończy się z chwilą informacji kierowcy o zakończeniu pracy i stwierdzenia przez dyżurnego.

- 9) Sprzęt ciężki, który będzie brał udział w akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych zostanie wyposażony w urządzenia GPS na koszt Zamawiającego, które zostaną zamontowane po podpisaniu umowy i zdemontowane po zakończeniu świadczenia usługi (kwiecień-maj 2015)

IV. Termin realizacji

Grudzień 2014, styczeń, luty, marzec, kwiecień 2015

Inne

określenie kodu CPV (głównego, dodatkowego)

Część 1

14.21.10.00-3 piasek

34.92.71.00-2 sól drogowa

63.12.20.00-1 usługi magazynowania

43.25.00.00-1 ładowarki czołowe

60.18.10.00-0 wynajem samochodów ciężarowych wraz z kierowcą

Część 2-9

90.63.00.00-9 Usługi odśnieżania

90.62.00.00-2 Usługi usuwania oblodzeni

60.18.20.00-7 wynajem samochodów przemysłowych wraz z kierowcą

Załączniki

Mapa drogowa Powiatu Przasnyskiego

Wykaz dróg powiatowych w podziale na Gminy.