

Część III
Opis przedmiotu zamówienia

„Dostawy materiałów do zwalczania śliskości drogowej na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego”

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia publicznego są dostawy materiałów do zwalczania śliskości drogowej na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego.

Cel dostawy to zredukowanie niebezpieczeństwa dla ruchu drogowego spowodowanego niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie zimowym na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego

Ze względu na przedmiot, zamówienie podzielono na dwie części:

Część 1

Dostawa 4% mieszanki piasku z solą wraz z załadunkiem na placu Wykonawcy wytworzonej mieszanki

Zakres:

1. Przygotowanie mieszanki 4% piasku z solą

1) Mieszankę przygotowuje się z :

a) piasku płukanego i sortowanego o uziarnieniu do 2 mm i zawartości frakcji <0,075 nie więcej niż 3% masy, zawartość ziaren przechodzących przez sito 0,180 mm nie więcej niż 30% wagowo – uziarnienie powinno być w miarę jednorodne, zawartość zanieczyszczeń obcych nie więcej niż 0,1%. Maksymalna wilgotność do 10%.

Piasek ma spełniać wymagania PN-B 11113 z 1996 r., Kruszywa naturalne dla nawierzchni drogowych oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r., w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych, ulicach oraz placach (Dz. U. z 2005 r. nr 230 poz.1960 z późn. zm.)

b) sól drogowa

Sól spełniała warunki określone w normie PN-86/C-84081/02 i musi odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005 r. póź. 1960). – posiadać aktualny atest PZH – lub dokument równoważny

c) Gotową mieszankę otrzymuje się z piasku (96%) i soli (4%).

2) Trzykrotne przemieszanie składników przy użyciu sprzętu Wykonawcy

2. Składowanie wytworzonej mieszanki na placu Wykonawcy oddalonego od m. Przasnysz nie dalej jak 10 km

3. Załadunek sprzętem i personelem Wykonawcy, gotowej mieszanki na podstawione samochody biorące udział w akcji zwalczania śliskości na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego.

4. Dostawa gotowej mieszanki na place składowe Zamawiającego.

1) Plac składowy Sekcji Służby Interwencyjnej w Jednorozcu przy ul. Warszawskiej 24A

2) Plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg przy ul. Rudej 1 w Przasnyszu

Wielkość dostawy będzie uzależniona od zapotrzebowania zamawiającego.

5. Globalnie wielkość usługi nie przekroczy 3000ton mieszanki.

Część 2

Dostawa soli drogowej z antyzbrylaczem

Zakres:

1. Charakterystyka soli:

1) Sól spełniała warunki określone w normie PN-86/C-84081/02 i musi odpowiadać parametrom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005 r. póź. 1960). – posiadać aktualny atest PZH – lub dokument równoważny

2) Optymalny skład uziarnienia soli

60%-80% - frakcja ziaren 1-3 mm

10%-25% - frakcja ziaren 3-6 mm

do 5% - frakcja ziaren < 0,18 mm

do 5% - frakcja ziaren > 6 mm

2. Dostawa soli na place składowe Zamawiającego.

1) Plac składowy Sekcji Służby Interwencyjnej w Jednoróżcu przy ul. Warszawskiej 24A

2) Plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg przy ul. Rudej 1 w Przasnyszu

Wielkość dostawy będzie uzależniona od zapotrzebowania zamawiającego.

3. Globalnie wielkość usługi nie przekroczy 2 700 ton soli.

II. Ustalenia rzeczowe

Część 1

1. Maksymalna wielkość dostawy

- 1) Szacunkowa maksymalna wielkość świadczonej usługi wyniesie niż więcej niż 3000 ton materiału. Sezonowo przyjmuje się zużycie ok 1000 ton materiału. Wielkość ta jest wielkością przybliżoną, faktyczna ilość dostawy uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego
- 2) Usługi świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które będzie wynikiem panujących warunków atmosferycznych.

2. Plac składowy i załadunek

- 1) Plac składowy Wykonawcy będzie utwardzony oraz powinien znajdować się nie dalej niż 10 km od Przasnysza. Szerokość wjazdu na plac składowy powinna zapewnić bezproblemowy wjazd samochodu ciężarowego z pługiem odśnieżnym.
- 2) Wykonawca zapewnia ładowarkę wraz z obsługą na własnym placu składowym w sezonie zimowym. Za nieobecność lub opieszałość w świadczeniu usługi z winy Wykonawcy, kosztami postoju na placu składowym samochodów Zamawiającego zostanie obciążony Wykonawca.
- 3) Dyżury informują Wykonawcę o załadunku, który będzie odbywał się na jego placu składowym. Wykonawca w ciągu 1 godziny od wezwania osiąga gotowość do załadunku tj. kierowca na placu składowym, ładowarka gotowa do załadunku (na chodzie), przygotowana mieszanka
- 4) Czas załadunku dla jednego samochodu biorącego udział w akcji ZUD, mieszanką określa się na 15 min od podstawienia na plac składowy. Po załadunku kierowca dostaje dokument WZ zawierający informację o ilości załadowanego materiału, datę, pieczęć Wykonawcy i podpis ładującego.
- 5) W przypadku spóźnienia lub nie obecności operatora do załadunku pojazdów zostaną naliczone kary finansowe przewidziane w umowie.
- 6) Przed rozpoczęciem sezonu zimowego Wykonawca przygotuje 100T gotowej mieszanki, następnie mieszanka będzie przez niego wytwarzana sukcesywnie w miarę potrzeb, tak by zapewnić ciągłość trwania usługi. Za brak mieszanki na placu składowym, Wykonawca zostanie obciążony karami przewidzianymi w umowie.

3. Kontrola

- 1) Przy procesie produkcji mieszanki obecny będzie przedstawiciel Zamawiającego
- 2) Zamawiający w dowolnym momencie realizacji usługi może sprawdzić jakość oferowanego towaru. W przypadku wystąpienia mieszanki złej jakości (zbyt wilgotna, gliniasta, za duża frakcja ziaren itd.) Zamawiający odmówi załadunku pojazdów i Wykonawca na własny koszt przygotowuje nową mieszankę. W przypadku wystąpienia awarii urządzeń używanych przez zamawiającego do zwalczania śliskości tj. piaskarek i piaskarko - solarek, które będą spowodowane mieszanką złej jakości, kosztami naprawy zostanie obciążony Wykonawca.

Część 2

1. Maksymalna wielkość dostawy

- 1) Szacunkowa maksymalna wielkość świadczonej dostawy wyniesie niż więcej niż 2700 ton soli z antyzbrylaczem. Sezonowo przyjmuje się zużycie ok 900 ton materiału. Wielkość ta jest wielkością przybliżoną, faktyczna ilość dostawy uzależniona będzie od zapotrzebowania Zamawiającego
- 2) Dostawy świadczone będą sukcesywnie w miarę zapotrzebowania Zamawiającego, które będzie wynikiem panujących warunków atmosferycznych.

2. Dostawa

- 1) Materiał (sól z antyzbrylaczem) powinien być przewożony samochodami samowyładowczymi. Przy czym użyte środki transportu będą sprawne techniczne i zagwarantują nie pogorszenie jakości przewożonej soli w szczególności sól

będzie zabezpieczona przed zawilgoceniem. Żeby temu zapobiec naczepy w których będzie przewożona sól przykryte będą plandekami.

- 2) Miejsce dostawy
 - Plac składowy Sekcji Służby Interwencyjnej w Jednorozcu przy ul. Warszawskiej 24A
 - Plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg przy ul. Rudej 1 w Przasnyszu
- 3) Maksymalny termin realizacji dostawy to 7 dni od dnia złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
- 4) Każdorazowa dostawa będzie awizowana najpóźniej na 1 dzień przed dniem planowanej dostawy.

Wielkość dostawy będzie uzależniona od zapotrzebowania zamawiającego.

3. Kontrola

- 1) Zamawiający w dowolnym momencie realizacji usługi może sprawdzić jakość oferowanego towaru. W przypadku wystąpienia soli złej jakości (zbyt wilgotna, za duża lub za mała frakcja ziaren, zbrylowana itd.) Zamawiający odmówi załadunku pojazdów i Wykonawca na własny koszt będzie musiał zapewnić nową partię soli. W przypadku wystąpienia awarii urządzeń używanych przez zamawiającego do zwalczania śliskości tj. piaskarko - solarek, które będą spowodowane solą złej jakości, kosztami naprawy zostanie obciążony Wykonawca.

UWAGA

W przypadku zadeklarowania przez Wykonawcę drugiego placu składowego powinien on być zlokalizowany w promieniu nie większym niż 10 km od m. Chorzele. Plac winien być utwardzony. Ilość mieszanki składowanej na placu będzie uzależniona od zapotrzebowania Zamawiającego. Wykonawca zapewnia w ładowarkę oraz obsługę do załadunku. Pozostałe ustalenia dotyczące realizacji usługi pozostają bez zmian.

III. Ustalenia ekonomiczne

- 1) Wykonawca otrzyma wynagrodzenia za faktycznie Wykonane dostawy.
- 2) Dostawy rozliczane będą w oparciu o cenę jednostkową wynikającą ze złożonej oferty:
 - Części 1 – 1 tonę mieszanki
 - Części 2 – 1 tonę soli
- 3) Przewiduje się płatności częściowe za sukcesywnie realizowane dostawy w stosunku miesięcznym. Z fakturą Wykonawca dołącza zestawienie ilościowe wykonanych dostaw.
- 4) Termin płatności 30 dni od daty przyjęcia poprawnie wystawionego dokumentu księgowego na nr rachunku bankowego wskazany na dokumencie księgowym.
- 5) Cena jednostkowa zawiera koszty: materiałów (soli, soli i piasku), pracy sprzętu (amortyzacja, paliwo, usunięcie ew. usterek powstałych w czasie realizacji zamówienia, paliwo itd.), pracy kierowców (zmiennicy, tel. komórkowe, itd.), składowania – magazynowania, wytworzenia – mieszanki, załadunku, dostawy we wskazane miejsce i rozładunku
- 6) Zamawiający nie przewiduje zapłaty Wykonawcy za utrzymywanie placu składowego Wykonawcy w stanie gotowości (dyspozycyjność operatora ładowarki).

IV. Termin realizacji

Od podpisania umowy do 30.04.2018 r zakładając, że dostawy będą świadczone w sezonach zimowych 2015/2016, 2016/2017 i 2017/2018.

Za czas trwania sezonu zimowego przyjmuje się następujące miesiące: listopad, grudzień, styczeń, luty, marzec, kwiecień przy czym jest to okres umowny, który może ulec zmianie w zależności od warunków atmosferycznych.

Inne

określenie kodu CPV (głównego, dodatkowego)

14.21.10.00-3 piasek

34.92.71.00-2 sól drogowa

63.12.20.00-1 usługi magazynowania

43.25.00.00-1 ładowarki czołowe

60.18.10.00-0 wynajem samochodów ciężarowych wraz z kierowcą