

## **CZĘŚĆ III**

### **Opis przedmiotu zamówienia**

#### **Przedmiot zamówienia:**

#### **„Budowa odcinka A'- B boczniczy kolejowej”**

Zamawiający ubiega się o dofinansowanie na przedmiotowe zadanie w ramach modyfikacji projektu „DYFUZJA PROCESÓW ROZWOJOWYCH NA TERENIE PÓŁNOCNEGO MAZOWSZA POPRZEZ KOMPLEKSOWE UZBROJENIE TERENÓW INWESTYCYJNYCH W PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI POWIATU PRZASNYSKIEGO – ETAP I” z indykatywnego wykazu indywidualnych projektów kluczowych współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach PRIORYTETU i „Tworzenie warunków dla rozwoju potencjału innowacyjnego i przedsiębiorczości na Mazowszu”, Działania 1.3 „Kompleksowe przygotowanie terenów pod działalność gospodarczą” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013.

**Zamówienie dotyczy budowy boczniczy kolejowej w km 0+085 -0+545 w ramach uzbrojenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej- Podstrefa Chorzele 1.**

#### **BRANŻA KOLEJOWA**

Budowa obejmuje wykonanie:

- 1) jednego toru głównego linii boczniczy o długości około 460 mb,
- 2) dwóch torów dodatkowych po stronie parzystej, o długości całkowitej około 390 mb ;
- 3) dwóch rozjazdów.

Roboty torowe obejmują:

- zabudowę rozjazdów, przejazdów,
- wbudowanie warstwy ochronnej ( filtracyjnej),
- budowę systemu rowów bocznych,
- montaż nowej nawierzchni torowej,
- oznakowanie.

Nawierzchnia torowa

Nawierzchnia torowa powinna spełniać standardy konstrukcyjne nawierzchni: wg Id1 Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 ( D-1) -Zarządzenie nr 14 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18.05.2005 r. ( D1), załącznik nr 2 Tablica 1 i 2 - dla torów boczniczy – tory klasy 3 wariant 3.4. Przytwierdzenie sprężyste SB lub typu K powinno zapewnić docisk jednej łapki do szyny siłą minimum 8 kN (w przytwierdzeniu SB docisk taki zapewnia

konstrukcja łapki, w przytwierdzeniu K odpowiada to szczelinie 1 mm pomiędzy zwojami pierścieni sprężystych).

Wszystkie stosowane materiały nawierzchniowe muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do eksploatacji wydane przez Główny Inspektorat Kolejnictwa lub aktualne świadectwa kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania wystawione przez Centrum Naukowo- Techniczne Kolejnictwa wraz z dokumentacją komisarycznego odbioru.

Podsypka: do wykonania podsypki należy stosować kruszywo łamane ze skał magmowych kl. I gat.1 wgPN-B-11114: 1996 o frakcji 31,5-50 mm. Grubości warstwy pod podkładami nie mniej jak 0,25 m.

Podsypka powinna być wbudowana w dwóch warstwach - pierwsza, dolna warstwa grubości 17 cm powinna być rozścielona i zagęszczona przed ułożeniem toru; druga - w trakcie balastowania torów.

Podtorze: koronę torowiska należy wykonać ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 4% w kierunku rowu odwadniającego.

Grunty i materiały zastosowane do wykonania nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Górną część podtorza należy wykonywać zgodnie przepisami Id3-(D4).Górna powierzchnia podtorza musi być wyprofilowana ze spadkiem min. 4% i dogłębokości 20 cm, powinna być zagęszczona do  $I_s > 1,00$

Pochylenie nowych, projektowanych skarp nasypów powinno wynosić 1: 1 oraz 1:1,5.

Na ukształtowanych skarpach należy rozłożyć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) grubości 10 cm po moletowaniu i zagęszczeniu.

Warstwa ochronna- pod względem wytrzymałościowym podtorze powinno być tak wykonane, aby pozbudowaniu, minimalne wartości modułu odkształcenia podtorza mierzonego torowisku w zależności od warunków hydrogeologicznych nie były mniejsze niż określone w rozporządzeniu MTiGM Dz. U. Nr 151 poz. 987.

Przewiduje się układanie geowłókniny na całej szerokości podtorza.

Jako materiał na warstwę ochronną przewidziano niesort kamienny o uziarnieniu 0-31,5 mm spełniający warunki zagęszczalności, wodoprzepuszczalności oraz stabilności mechanicznej w stosunku do tłucznia spełniając wymagania dla materiałów warstw ochronnych o module odkształcenia  $E = 200 \text{ Mpa}$ .

Pochylenie poprzeczne warstwy ochronnej należy przyjmować takie samo jak podtorza.

Szczegółowo opis przedmiotu zamówienia charakteryzuje:

- 1) Projekt budowlany
- 2) Projekt wykonawczy



- 3) Przedmiar robót
- 4) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- 5) Opis techniczny
- 6) Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia
- 7) Decyzja środowiskowa ROZ.MJ.6220.2.2012/2015 z 14.05.2014
- 8) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie infrastruktury technicznej (dróg wewnętrznych, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, urządzeń elektroenergetycznych, sieci gazowej, linii telekomunikacyjnej, bocznicy kolejowej, miejsc postojowych) oraz przebudowie istniejących rowów melioracyjnych na terenie północnej części powiatu przasnyskiego w Gminie Chorzele obszar 1.

**WICESTAROSTA**

**mgr Jarosław Antoni Tybuchowski**

