



EGZ. NR. 2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU:

W RAMACH PRZEBUDOWY CIĄGU DRÓG
POWIATOWYCH:
**DROGA NR 3238W PRZASNYSZ – LESZNO –
GOSTKOWO – KARNIEWO - PRZEMIAROWO**

INWESTOR:

POWIAT PRZASNYSKI
06-300 PRZASNYSZ, UL. ŚW. ST. KOSTKI 5



JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

„WILECH S.C.”
06-400 CIECHANÓW UL. AKACJOWA 5

PROJEKTANT:

WIKTOR ŁYSKO NR UPR. 153/93/Os

SPRAWDZAJĄCY: LECH KLIICKI NR UPR. MAZ/0008/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego do wprowadzenia po przebudowie drogi powiatowej nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo od km 1+700,00 do km 15+722, długość odcinka 14,022 km.

1.2 Podstawa opracowania :

- Zlecenie Inwestora tj. Powiat Przasnyski z siedzibą: ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. – w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku” Prawo o ruchu drogowym II (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.).
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” – (zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2003 r.)
- Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Charakterystyka drogi – stan istniejący.

Droga powiatowa nr 3238W Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo od km 1+700,00 do km 15+722 jest dotychczas użytkowana jako droga klasy Z, o jezdni z nawierzchnią bitumiczną.

Pełni funkcję zbiorczą w powiązaniach komunikacyjnych powiatów przasnyskiego i makowskiego, przebiega przez tereny upraw rolniczych z luźną zabudową gospodarczą, pastwiska stałe oraz lasy w tym przez tereny zabudowane. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystających miejscowości ale jednocześnie stanowi alternatywne połączenie (dla drogi krajowej nr 57) miasta Przasnysza oraz przyległych miejscowości z drogą krajową nr 60 i nr 61 w kierunku do Warszawy. Na analizowanym odcinku stan nawierzchni drogowej należy uznać jako niedostateczny i nie spełniający warunków technicznych dla tej klasy drogi głównie ze względu na wyeksploatowaną nawierzchnię bitumiczną jezdni z licznymi odształceniami i spękaniami a także na szerokość mniejszą od 6,00 m co w istotnym stopniu wpływa na komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników w ruchu drogowym.

1.4 Projektowane rozwiązania:

Parametry techniczne drogi:

Przyjęto w projekcie przebudowy drogi przekrój poprzeczny szlakowy z jezdnią bitumiczną szerokości 6,00 m, z dwustronnymi spadkami (przekrój daszkowy) $i=2\%$, z obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 1,25 m każde i o spadkach poprzecznych $i=6\%$, oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi. Poszerzenie jezdni zaprojektowano od km 4+880,0 do km 15+722,11.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej powiatu przasnyskiego i połączenia z siecią drogową powiatu makowskiego oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.5 Ogólne warunki dotyczące oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Przyjęto w projekcie do oznakowania pionowe znaki z grupy wielkości z „średnie” z folią odbłaskową typu 1, a znaki D-6 z folii odbłaskowych typ 2.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.
- Tarcze znaków należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m licząc od najniższego punktu tarczy przy czym w pasie ciągów pieszych na wysokości 2,20 m.

1.6 Oznakowanie poziome:

Projektuje się wykonanie w miejscowości Leszno przejść dla pieszych w obrębie zatok autobusowych i szkoły. Znaki poziome należy wykonać z farby chlorokauczukowej posiadającej aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

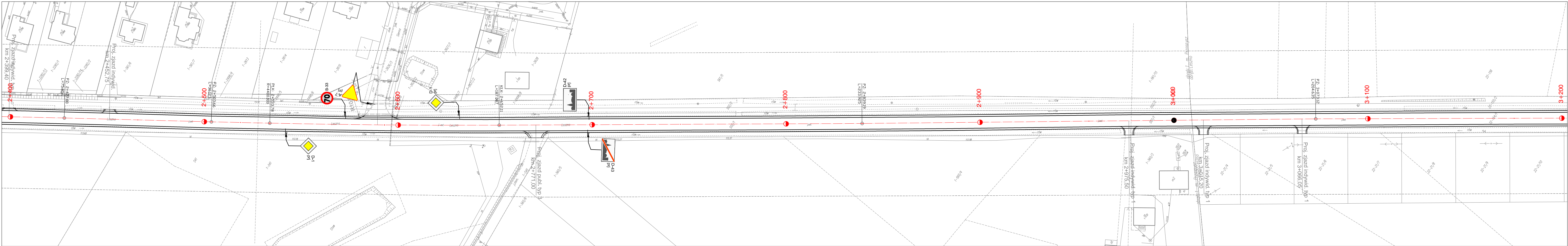
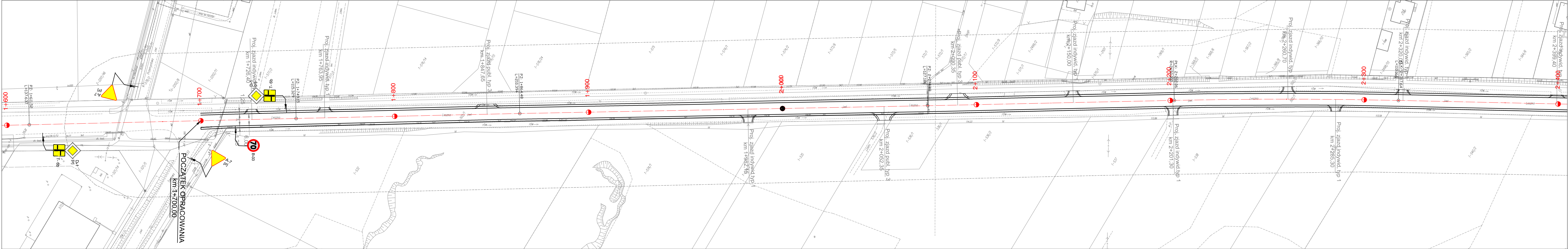
1.7 Uwagi końcowe.

Proponowany projekt organizacji ruchu został dowiązany do oznakowania pionowego i poziomego istniejącej organizacji ruchu obowiązującej na ulicy Leszno w Przasnyszu (początek przebudowy).

Znaki poziome i pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu przebudowy należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów .

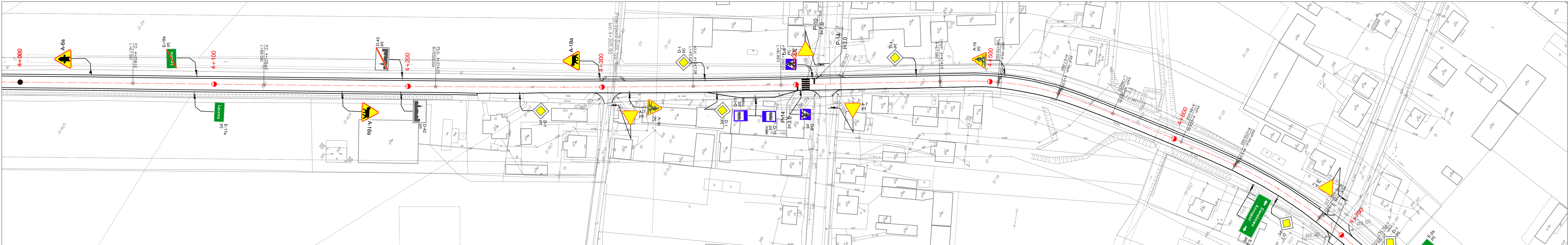
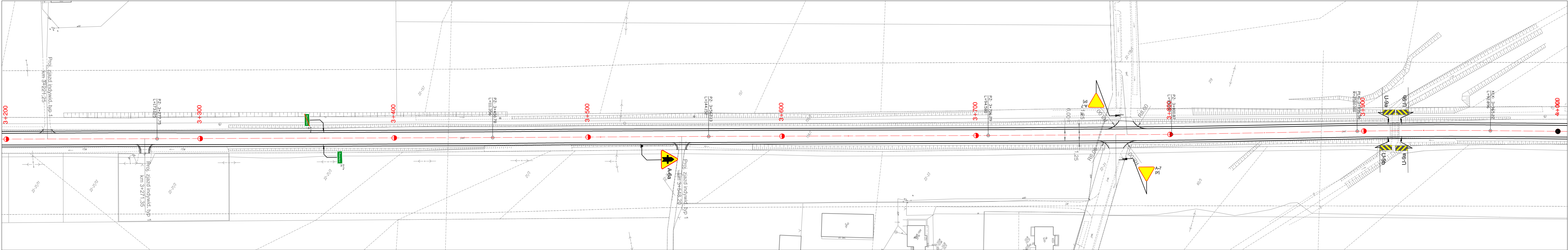
W opracowanym projekcie uwzględnione zostały uwagi, sugestie i opinie Powiatowego Zarządu Dróg w Przasnyszu. Planowany termin przebudowy drogi i wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu 2016 rok.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PORZEBUDOWIEDROGIPOWIATOWEJ Nr3238W
PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO
na długości 14,022 km



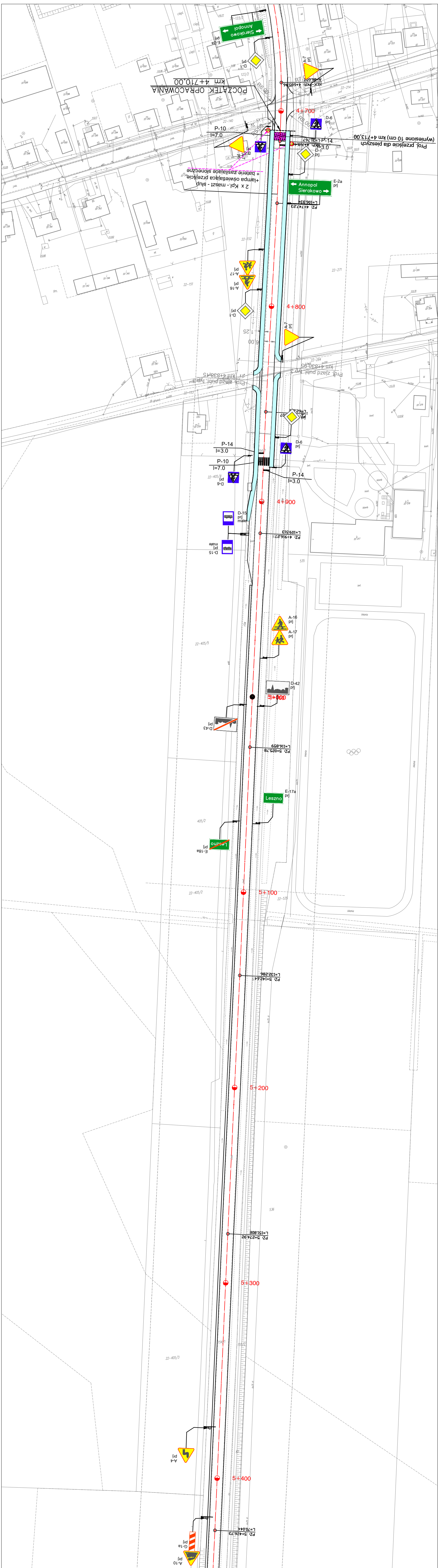
			
			
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - LUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO na dl. 14,022 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nrys. 2-1	skala: 1:1000	data: październik 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zokr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PORZEBUDOWIEDROGIPOWIATOWEJ Nr3238W
PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO
na długości 14,022 km



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR3238W PRZASNYSZ-LESZNO- GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO na dl. 14,022 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2-2	skala: 1:1000	data: październik 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zokr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO RZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ NR 3238W
PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO
na długości 6,730 km



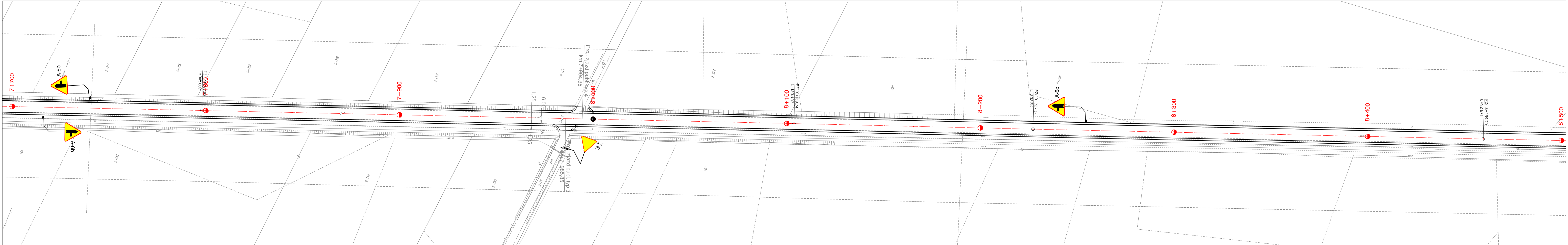
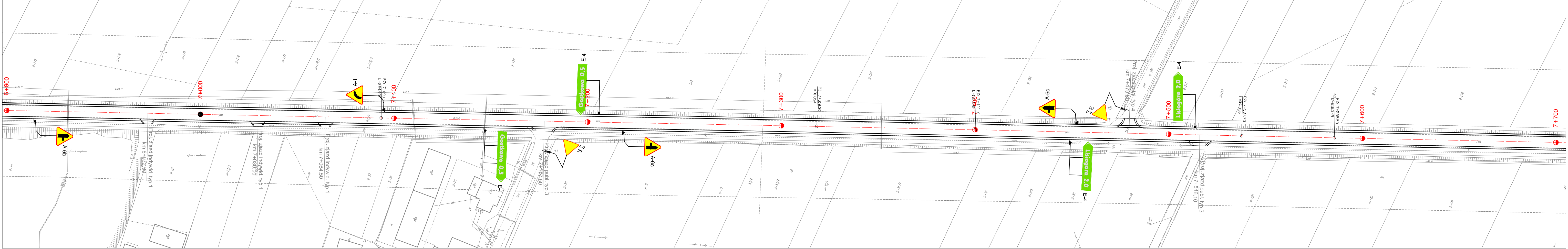
			
INWESTOR		POWIAT PRZASNSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE		PRZEBUDOWA CIĄGU DROG POWIATOWYCH NR 3238W PRZASNSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOLYMIN - LUKOWO - MDSAKI - KRASNE DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO na dl. 6,720 km	
TYTUŁ PROJEKTU		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OBJEKT BUDOWANY		DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO na dl. 6,720 km	
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANY	
Nr i/s 2-1		skala: 1:1000 Imię i nazwisko data: październik 2015	
PROJEKTOWAŁ		Uprawnienia Podpis	
SPRAWDZIŁ		W spec. powiat. inż. w toku, drog 153,93 /0s W spec. inż. drogowej! Wz2/0008/P000/10	

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU
PORZEBUDOWIEDROGIPOMIATOWEJ N238W
PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEMO-PRZEMIAROWO
na długości 14,022 km



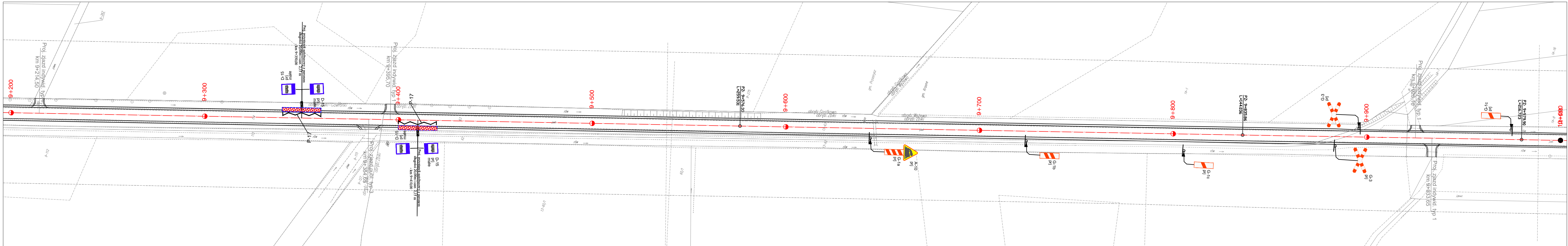
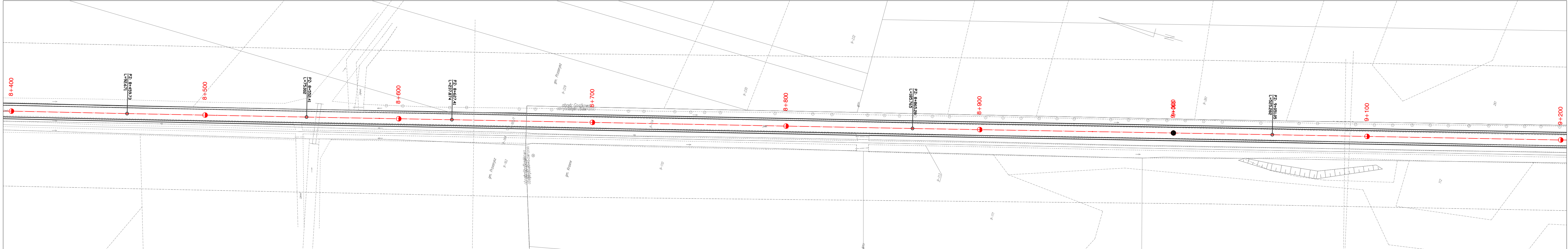
				
INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MIELECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul Akacjowa 5			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR328WPRAZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEMO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOLYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE			
OBJEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR328WPRAZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEMO-PRZEMIAROWO na dl. 14,022 km			
Tytuł rysunku	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
Nrys. 2-4	skala: 1:1000	data: październik 2015		
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	
	Wiktor Lysko	w spec. kolej. -102 w zmk, drog. 153/93 /06		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klich	w specyfności drogowej makz/2009/P000/10		

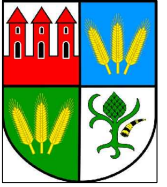
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PORZEBUDOWIEDROGIPOWIATOWEJ NR3238W
PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO
na długości 14,022 km



INWESTOR	POWIATPRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGAPOWIATOWA NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO- GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO na dl. 14,022 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKTBUDOWLANY		
Nr rys. 2-6	skala: 1:1000	data: październik 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Lysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P00D/10	

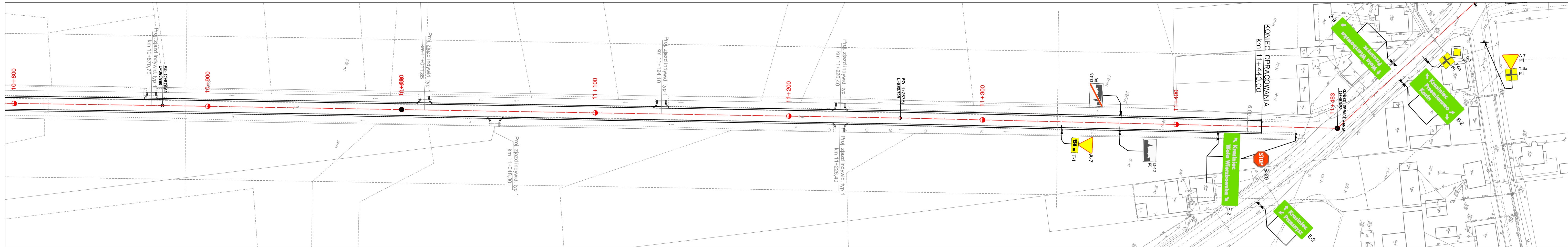
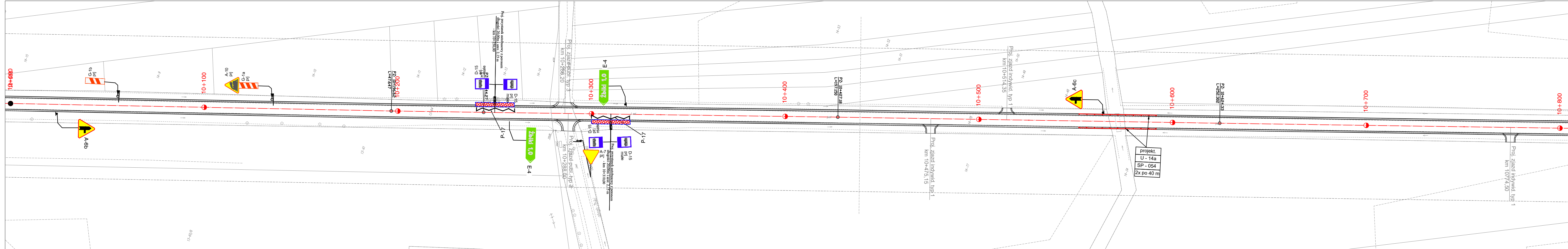
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO RZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ Nr 3238W
PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO
na długości 6,730 km





INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3238W PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO na dl. 6,730 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2-5	skala: 1:1000	data: październik 2015	
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko Wiktor Lysko	Uprawnienia w spec.konst.-inż. w zakr. drog 153/93 /Os	Podpis
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	

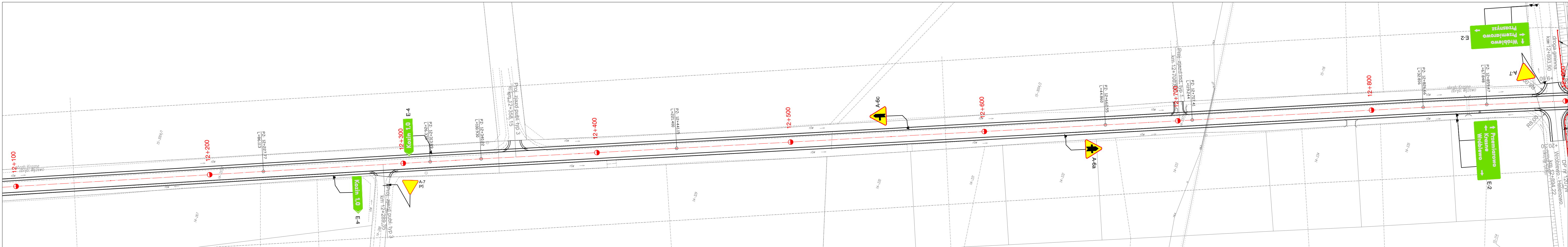
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PO RZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ Nr 3238W
PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO
na długości 6,730 km



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIAGU DRÓG POWIATOWYCH NR 3238W PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGA POWIATOWA NR 3238W PRZASNYSZ - LESZNO - GOSTKOWO - KARNIEWO - PRZEMIAROWO na dł. 6,730 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2-6	skala: 1:1000	data: październik 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Lysko	w spec.konst.-inż. w zakr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P000/10	

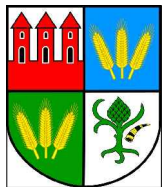
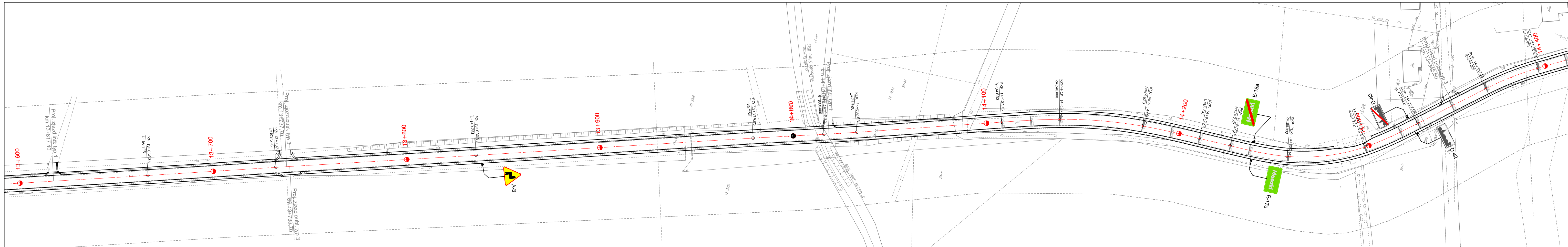
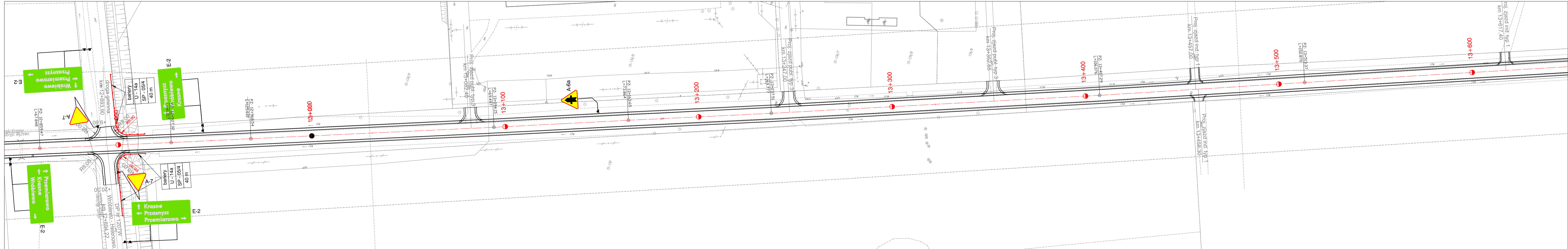
This technical drawing illustrates a railway track layout, likely for a branch line. The main track runs horizontally across the top of the drawing. Key features include:

- Stations and Platforms:** Stations are marked with green rectangles and labels: "Wola Wierzbowska" (top left), "Kozin" (top center), "Krasniewicz" (top right), and "Przemierowo" (bottom left). Platforms are indicated by yellow rectangles with labels like "P2", "P1", "P3", "P4", "P5", "P6", "P7", "P8", "P9", "P10", "P11", "P12", "P13", "P14", "P15", "P16", "P17", "P18", "P19", "P20", "P21", "P22", "P23", "P24", "P25", "P26", "P27", "P28", "P29", "P30", "P31", "P32", "P33", "P34", "P35", "P36", "P37", "P38", "P39", "P40", "P41", "P42", "P43", "P44", "P45", "P46", "P47", "P48", "P49", "P50", "P51", "P52", "P53", "P54", "P55", "P56", "P57", "P58", "P59", "P60", "P61", "P62", "P63", "P64", "P65", "P66", "P67", "P68", "P69", "P70", "P71", "P72", "P73", "P74", "P75", "P76", "P77", "P78", "P79", "P80", "P81", "P82", "P83", "P84", "P85", "P86", "P87", "P88", "P89", "P90", "P91", "P92", "P93", "P94", "P95", "P96", "P97", "P98", "P99", "P100".
- Signals:** Various signal types are shown, including "A-6b" (top center), "A-7" (top right), "T-5a" (top right), "D-43" (bottom left), "D-42" (bottom center), "D-41" (bottom right), "D-40" (bottom right), "D-39" (bottom right), "D-38" (bottom right), "D-37" (bottom right), "D-36" (bottom right), "D-35" (bottom right), "D-34" (bottom right), "D-33" (bottom right), "D-32" (bottom right), "D-31" (bottom right), "D-30" (bottom right), "D-29" (bottom right), "D-28" (bottom right), "D-27" (bottom right), "D-26" (bottom right), "D-25" (bottom right), "D-24" (bottom right), "D-23" (bottom right), "D-22" (bottom right), "D-21" (bottom right), "D-20" (bottom right), "D-19" (bottom right), "D-18" (bottom right), "D-17" (bottom right), "D-16" (bottom right), "D-15" (bottom right), "D-14" (bottom right), "D-13" (bottom right), "D-12" (bottom right), "D-11" (bottom right), "D-10" (bottom right), "D-9" (bottom right), "D-8" (bottom right), "D-7" (bottom right), "D-6" (bottom right), "D-5" (bottom right), "D-4" (bottom right), "D-3" (bottom right), "D-2" (bottom right), "D-1" (bottom right).
- Track Markings:** The track is marked with red and black lines. Red lines indicate the track centerline and boundaries. Black lines indicate the track edges and signal locations. Track numbers are marked along the track: "11+483", "11+500", "11+600", "11+700", "11+800", "11+900", "12+000", "12+100", "12+200", "12+300", "12+400", "12+500", "12+600", "12+700", "12+800", "12+900", "13+000", "13+100", "13+200", "13+300", "13+400", "13+500", "13+600", "13+700", "13+800", "13+900", "14+000", "14+100", "14+200", "14+300", "14+400", "14+500", "14+600", "14+700", "14+800", "14+900", "15+000", "15+100", "15+200", "15+300", "15+400", "15+500", "15+600", "15+700", "15+800", "15+900", "16+000", "16+100", "16+200", "16+300", "16+400", "16+500", "16+600", "16+700", "16+800", "16+900", "17+000", "17+100", "17+200", "17+300", "17+400", "17+500", "17+600", "17+700", "17+800", "17+900", "18+000", "18+100", "18+200", "18+300", "18+400", "18+500", "18+600", "18+700", "18+800", "18+900", "19+000", "19+100", "19+200", "19+300", "19+400", "19+500", "19+600", "19+700", "19+800", "19+900", "20+000", "20+100", "20+200", "20+300", "20+400", "20+500", "20+600", "20+700", "20+800", "20+900", "21+000", "21+100", "21+200", "21+300", "21+400", "21+500", "21+600", "21+700", "21+800", "21+900", "22+000", "22+100", "22+200", "22+300", "22+400", "22+500", "22+600", "22+700", "22+800", "22+900", "23+000", "23+100", "23+200", "23+300", "23+400", "23+500", "23+600", "23+700", "23+800", "23+900", "24+000", "24+100", "24+200", "24+300", "24+400", "24+500", "24+600", "24+700", "24+800", "24+900", "25+000", "25+100", "25+200", "25+300", "25+400", "25+500", "25+600", "25+700", "25+800", "25+900", "26+000", "26+100", "26+200", "26+300", "26+400", "26+500", "26+600", "26+700", "26+800", "26+900", "27+000", "27+100", "27+200", "27+300", "27+400", "27+500", "27+600", "27+700", "27+800", "27+900", "28+000", "28+100", "28+200", "28+300", "28+400", "28+500", "28+600", "28+700", "28+800", "28+900", "29+000", "29+100", "29+200", "29+300", "29+400", "29+500", "29+600", "29+700", "29+800", "29+900", "30+000", "30+100", "30+200", "30+300", "30+400", "30+500", "30+600", "30+700", "30+800", "30+900", "31+000", "31+100", "31+200", "31+300", "31+400", "31+500", "31+600", "31+700", "31+800", "31+900", "32+000", "32+100", "32+200", "32+300", "32+400", "32+500", "32+600", "32+700", "32+800", "32+900", "33+000", "33+100", "33+200", "33+300", "33+400", "33+500", "33+600", "33+700", "33+800", "33+900", "34+000", "34+100", "34+200", "34+300", "34+400", "34+500", "34+600", "34+700", "34+800", "34+900", "35+000", "35+100", "35+200", "35+300", "35+400", "35+500", "35+600", "35+700", "35+800", "35+900", "36+000", "36+100", "36+200", "36+300", "36+400", "36+500", "36+600", "36+700", "36+800", "36+900", "37+000", "37+100", "37+200", "37+300", "37+400", "37+500", "37+600", "37+700", "37+800", "37+900", "38+000", "38+100", "38+200", "38+300", "38+400", "38+500", "38+600", "38+700", "38+800", "38+900", "39+000", "39+100", "39+200", "39+300", "39+400", "39+500", "39+600", "39+700", "39+800", "39+900", "40+000", "40+100", "40+200", "40+300", "40+400", "40+500", "40+600", "40+700", "40+800", "40+900", "41+000", "41+100", "41+200", "41+300", "41+400", "41+500", "41+600", "41+700", "41+800", "41+900", "42+000", "42+100", "42+200", "42+300", "42+400", "42+500", "42+600", "42+700", "42+800", "42+900", "43+000", "43+100", "43+200", "43+300", "43+400", "43+500", "43+600", "43+700", "43+800", "43+900", "44+000", "44+100", "44+200", "44+300", "44+400", "44+500", "44+600", "44+700", "44+800", "44+900", "45+000", "45+100", "45+200", "45+300", "45+400", "45+500", "45+600", "45+700", "45+800", "45+900", "46+000", "46+100", "46+200", "46+300", "46+400", "46+500", "46+600", "46+700", "46+800", "46+900", "47+000", "47+100", "47+200", "47+300", "47+400", "47+500", "47+600", "47+700", "47+800", "47+900", "48+000", "48+100", "48+200", "4

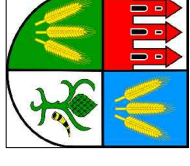
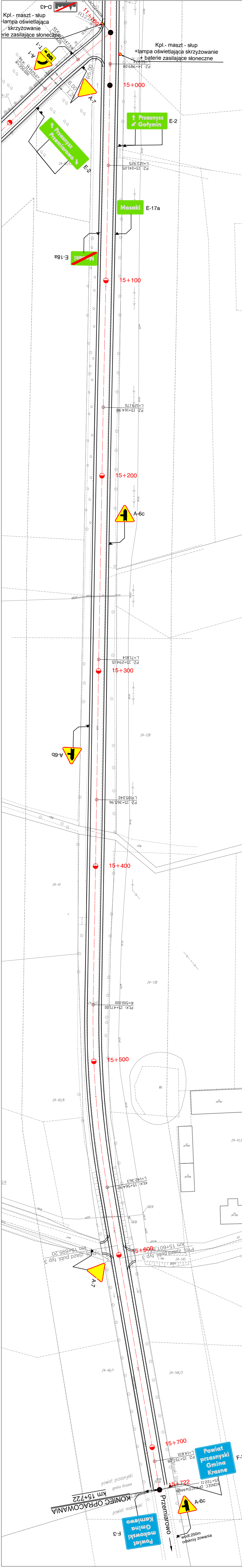
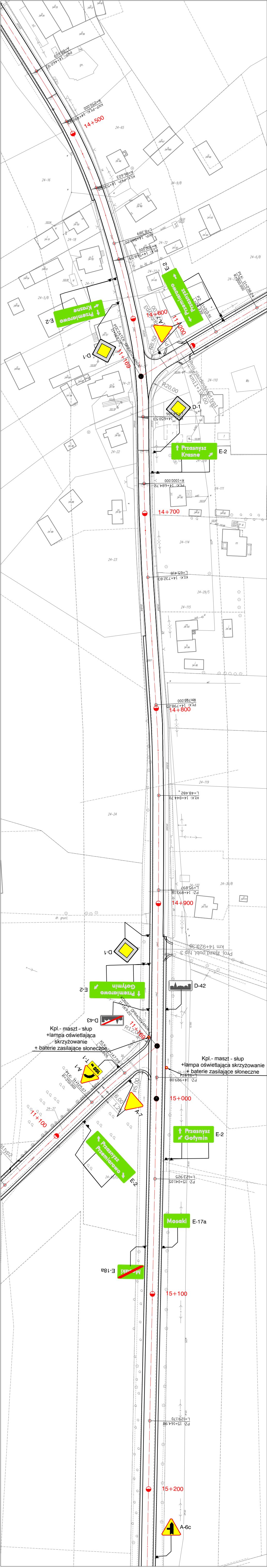


INWESTOR	POWIATPRZASNYSZKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECH Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- KARNIEWO - PRZEMOAROWO ORAZ NR 1208W GOLYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGAPOWIATOWA NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO- GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMOAROWO na dl. 14,022 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKTBUDOWLANY		
Nr rys. 2-9	skala: 1:1000	data: <i>październik 2015</i>	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zokr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej/ MAZ/0008/POOD/10	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
PORZEBUDOWIEDROGIPOWIATOWEJ Nr3238W
PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO
na długości 14,022 km



INWESTOR	POWIATPRZASNYSKI 06-300 Przasnysz, ul. Św. Stanisława Kostki 5		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO- KARNIEWO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - ŁUKOWO - MOSAKI - KRASNE		
OBIEKT BUDOWLANY	DROGAPOWIATOWA NR3238WPRZASNYSZ-LESZNO- GOSTKOWO-KARNIEWO-PRZEMIAROWO na dl. 14,022 km		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2-10	skala: 1:1000	data: październik 2015	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Lysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /Os	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/P00D/10	



INWESTOR	POWIAT PRZASNYSKI	
	06-300 PrzASNYSZ, ul. Św. Stanisława Koski 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WIELECH Spółka Cywilna	
	06-400 Ciechanów, ul. Akcyjowa 5	
ZAMÓWNIENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA CIĄGU DROGI POWIATOWYCH NR3238W-PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEMO - PRZEMIAROWO ORAZ NR 1208W GOŁYMIN - LUKOWO - MOSAKI - KRASNE	
	DROGA POWIATOWA NR3238W-PRZASNYSZ-LESZNO-GOSTKOWO-KARNIEMO-PRZEMIAROWO na dl. 14,022 km	
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	PROJEKT BUDOWLANY	
STADIUM	skala: 1:1000	
	data: październik 2015	
NIP	Imię i nazwisko	
	Wiktor Lysko	
PROJEKTOWAŁ	w specyfikacji 153 w zsk	
	w specyfikacji 153 / 153 / 153	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klich	
	M47/0006/POD/10	