

Powiatowy Zarząd dróg w Przasnyszu

WYKAZ DRÓG (do odśnieżania)

Standard V

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkowy	km końcowy	długość odcinka w km
1	Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona – Wężewo – Krasiniec (do drogi nr 57)	1238W	2+509	17+089	14,580
2	Wróblewo - Helenów	1207W	9+161	17+584	8,852
3	Czernice Borowe - Miłoszewiec	3203W	0+000	6+562	6,562
4	Olszewiec – Czernice Borowe	3202W	0+000	5+344	5,344
5	Pawłowo - Węgra	3201W	0+000	3+940	3,940
6	Kosiły – Czernice Borowe	3235W	0+000	12+808	12,808
7	Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo- Grójec - Klewki	2361W	7+157	20+488	13,331
8	Stara Wieś – Chorzele - Krasnosielc	3234W	0+000	33+096	33,096
9	Myszyniec – Zdunek - Bartniki	2514W	22+177	52+817	30,640
10	(Janowo) – gr. woj. - Mchowo	3216W	1+985	31+025	29,040
11	Przasnysz - Baranowo	3227W	0+000	10+946	10,946
12	Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo	3238W	0+000	16+051	16,051
13	Jednoróżec - Kuchny – Płoniawy Bramura	3236W	0+000	9+065	9,065
14	Czernice Borowe – Chrostowo Wielkie – Chrostowo Zalesie	3204W	0+000	5+409	5,409
15	Szczuki – Płoniawy Bramura	2133W	1+460	4+472	3,012
	RAZEM				202,676

Standard VI

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkowy	km końcowy	długość odcinka w km
1	(Wielbark)-gr. woj.-Zaręby	3208W	4+924	12+374	7,450
2	Krukowo - Brodowe Łąki	3209W	0+000	7+275	7,275
3	Krukowo – Ostrówek	3210W	0+000	5+475	5,475
4	Chorzele – Budki – Poścień - Zaręby	3211W	0+000	17+936	17,936
5	Małowidz – Olszewka - Parciaki	3212W	0+000	9+830	9,830
6	Przasnysz – Kobylaki - Brzeski Kołaki	3213W	0+000	25+000	25,000
7	(Baranowo)-gr.woj.-Opaleniec	3214W	2+461	6+539	4,078
8	Duczumin – Nowa Wieś - Jarzynny Kierz	3215W	0+000	8+916	8,916
9	Rycice-Bagienice	3217W	0+000	7+557	7,557
10	od drogi (Janowo – gr. woj.- Mchowo) -Krzynowłoga Wielka	3218W	0+000	6+160	6,160
11	Krzynowłoga Mała - Chmieleń Wielki	3219W	0+000	3+653	3,653
12	Dzierzgowo-Międzyleś -Cichowo-droga nr 616	2362W	2+690	6+711	4,021
13	Krzynowłoga Mała - Goski Wąsosze	3220W	0+000	5+822	5,822
14	Plewnik -Ulatowo Adamy	3221W	0+000	5+010	5,010
15	Kaki Mroczy - Skierkowizna	3222W	0+000	3+693	3,693
16	Skierkowizna - Jednorozec	3223W	0+000	8+470	8,470
17	Szla - Osówiec Kmiec - do drogi (Przasnysz –Brzeski Kołaki)	3224W	0+000	4+049	4,049
18	Mchowo – Kijewice - Obręb	3225W	0+000	5+485	5,485
19	Baranowo – Rycica– Ramiona-Dynak-Parciaki	28326	8+950	12+750	3,800
20	Orzeł – stacja kolejowa Parciaki	2580W	8+574	8+974	0,400
21	Budziska - Budy Prywatne do drogi (Przasnysz Baranowo)	3226W	0+000	5+145	5,145
22	Lipa - Karwacz	3237W	0+000	12+108	12,108
23	Przasnysz - Polny Młyn – Góry Karwackie	3228W	0+000	3+920	3,920
24	Sierakowo - do drogi 544	3229W	0+000	1+387	1,387
25	Sierakowo – Cierpigórz - Przasnysz	3230W	0+000	9+584	9,584
26	Bogate - Gostkowo	3231W	0+000	4+769	4,769
27	Dobrzankowo – Fijałkowo - Wyręb Karwacki	3232W	0+000	4+380	4,380
28	Dobrzankowo – Helenowo - Bogate	3233W	0+000	4+690	4,690
29	Obrębiec – Szczepanki - Szulmierz	1202W	0+000	9+124	9,124
30	Szczepanki - Wola Wierzbowska	3207W	0+000	0+526	0,526
31	Kołaczkowo - Barańce	1210W	5+705	6+955	1,250
32	Rostkowo – Turowo - Pęczki	3205W	0+000	5+995	5,995
33	Kołaczkowo - Zielona	1209W	1+995	5+241	3,246
34	Ciechanów – Opinogóra – Długoleka - Zielona	1237W	6+605	9+077	2,472
35	Krasne – Romanowo - Maków Maz.	3206W	0+000	4+507	4,507
39	Gołymín Ośrodek - Łukowo – Mosaki - Krasne	1208W	7+911	12+772	4,861

Razem	222,044
--------------	----------------

OGÓŁEM: 424,720 km.

WYKAZ DRÓG
(objętych zwalczaniem śliskości zimowej)

Standard V

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkow y	km końcowy	długość odcinka w km
1	Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona – Wężewo – Krasiniec (do drogi nr 57)	1238W	2+509	17+089	14,580
2	Wróblewo - Helenów	1207W	9+161	17+584	8,852
3	Czernice Borowe - Miłoszewiec	3203W	0+000	6+562	6,562
4	Olszewiec – Czernice Borowe	3202W	0+000	5+344	5,344
5	Pawłowo - Węgra	3201W	0+000	3+940	3,940
6	Kosiły – Czernice Borowe	3235W	4+896	12+808	7,912
7	Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo - Grójec - Klewki	2361W	7+157	20+488	13,331
8	Stara Wieś – Chorzele - Krasnosielc	3234W	0+000	33+096	33,096
9	Myszyniec – Zdunek - Bartniki	2514W	22+177	52+817	30,640
10	(Janowo) – gr. woj. - Mchowo	3216W	1+985	31+025	29,040
11	Przasnysz - Baranowo	3227W	0+000	10+946	10,946
12	Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo	3238W	0+000	16+051	16,051
13	Jednorożec- Kuchny – Płoniawy Bramura	3236W	0+000	9+065	9,065
14	Czernice Borowe – Chrostowo Wielkie – Chrostowo Zalesie	3204W	0+000	5+409	5,409
15	Szczuki – Płoniawy Bramura	2133W	1+460	4+472	3,012
	RAZEM				197,780

Standard VI

16	Krukowo – Brodowe Łąki	3209W	0+000	7+275	7,275
----	------------------------	-------	-------	-------	-------

17	Chorzele - Budki – Poścień - Zaręby	3211W	0+000	17+936	17,936
18	Duczymin – Nowa Wieś – Jarzynny Kierz	3215W	0+000	8+916	8,916
19	Krzynowłoga Mała – Goski Wąsosze	3220W	0+000	5+822	5,822
20	Kaki Mrocзки - Skierkowizna	3222W	0+000	3+693	3,693
21	Lipa - Karwacz	3237W	0+000	7+118	7,118
22	Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki	3213W	0+000	25+000	25,000
23	Obrębiec – Szczepanki - Szulmierz	1202W	0+000	9+124	9,124
	RAZEM				84,884

Ogółem: 282,664 km.

- włączone odcinki miejskie

Zakresy robót zimowego utrzymania

Lp	Drogi powiatowe	Długość dróg powiatowych do odśnieżania oraz zwalczania śliskości wg określonych standardów
1	2	3
1	OGÓŁEM	434,898 km

Zimowe utrzymanie Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych Powiatu Przasnyskiego

LP.	STANDARD	OPIS STANU UTRZYMANIA DROGI DLA DANEGO STANDARDU	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU	
			PO USTANIU OPADÓW ŚNIEGU	OD STWIERDZENIA WYSTĘPOWANIA ZJAWISKA
1.	I	Jezdnia i pobocza odśnieżone na całej szerokości Odśnieżone obiekty towarzyszące: przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki postojowe, skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej	luźny śnieg do 4 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasy, języki śniegowe lokalnie do 6 godzin dopuszcza się krótkotrwale przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych	w miejscach wyznaczonych: gołoledź do 3 godzin, szron do 3 godzin, sadz do 3 godzin, pośniegowa do 4 godzin, lodowica do 4 godzin
2.		Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym a) skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej b) skrzyżowaniach z koleją c) odcinkach o pochyleniu większym niż 4% d) niebezpiecznych łukach poziomych Posypane: a) przystanki komunikacji zbiorowej b) zatoki postojowe W przypadku wystąpienia lodowicy jezdnia posypana interwencyjnie na całej długości drogi		
3.	II	Jezdnia odśnieżone na całej szerokości Odśnieżone obiekty towarzyszące: przystanki komunikacji zbiorowej, zatoki postojowe, skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi o nawierzchni bitumicznej	luźny śnieg do 6 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasy, języki śniegowe lokalnie do 6 godzin dopuszcza się przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych do 6 godzin	w miejscach wyznaczonych: gołoledź do 6 godzin, szron do 6 godzin, sadz do 6 godzin, pośniegowa do 8 godzin, lodowica do 6 godzin
4.		Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym: a) na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi i gminnym o nawierzchni bitumicznej b) na skrzyżowaniach z koleją		

		c) na odcinkach o pochyleniu większym niż 4% d) na niebezpiecznych łukach poziomych Posypane: a) przystanki komunikacji zbiorowej b) zatoki postojowe		
5.	III	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek)	luźny śnieg do 8 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasy do 8 godzin, języki śniegowe występują	gołoledź do 8 godzin, pośniegowa do 10 godzin, lodowica do 8 godzin
6.		Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym (bez użycia środków chemicznych) na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	dopuszcza się przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych do 8 godzin	

W przypadku posiadania środków, drogi występujące w standardzie I będą sypane ciąгло.

**Wykaz dróg powiatowych podlegających zimowemu utrzymaniu w standardach zgodnie
z zasadami klasyfikacji określonymi w załączniku nr 1**

Standard I

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkowy	km końcowy	długość odcinka w km
1	Szulmierz - Wola Wierzbowska - Zielona – Wężewo – Krasiniec (do drogi nr 57)	1238W	9+049	23+367	14,318
2	Brzozowo Maje – Dzierzgowo – Rzęnowo - Grójec - Klewki	2361W	19+012	32+154	13,142
3	Stara Wieś – Chorzele - Krasnosielc	3234W	0+000	33+207	33,207
4	Myszyniec – Zdunek - Bartniki	2514W	22+110	52+817	30,708
5	(Janowo) – gr. woj. - Mchowo	3216W	1+985	30+898	28,913
6	Przasnysz - Baranowo	3227W	0+000	10+447	10,447
7	Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo	3238W	0+000	15+722	15,722
8	Chorzele - Budki – Poścień	3211W	0+000	12+750	12,750
9	Sierakowo - do drogi 544	3229W	0+000	1+381	1,381
	RAZEM				160,588

Standard II

10	Wróblewo - Helenów	1207W	9+161	17+140	8,196
11	Czernice Borowe - Miłoszewiec	3203W	0+000	6+565	6,565
12	Olszewiec – Czernice Borowe	3202W	0+000	5+298	5,298
13	Pawłowo - Wegra	3201W	0+000	3+925	3,925
14	Kosiły – Czernice Borowe	3235W	0+000	12+786	12,786
15	Jednoróżec- Kuchny – Płoniawy Bramura	3236W	0+000	9+052	9,052
16	Czernice Borowe – Chrostowo Wielkie – Chrostowo Zalesie	3204W	0+000	5+459	5,459
17	Szczuki – Płoniawy Bramura	2133W	1+460	4+416	2,956
18	Krukowo – Brodowe Łąki	3209W	0+000	7+183	7,183
19	odc. Poścień - Zaręby	3211W	12+750	17+930	5,180
20	Duczymin – Nowa Wieś – Jarzynny Kierz	3215W	0+000	8+909	8,909
21	Krzynowłoga Mała – Goski Wąsosze	3220W	0+000	5+789	5,789
22	Kaki Mroczyki - Skierkowizna	3222W	0+000	4+215	4,215
23	Lipa - Karwacz	3237W	0+000	12+114	12,114
24	Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki	3213W	0+000	24+361	24,361
25	Obrębiec – Szczepanki - Szulmierz	1202W	0+000	9+124	9,124
26	Mchowo – Kijewice - Obrąb	3225W	0+000	5+483	5,483
27	Sierakowo – Cierpigórz - Przasnysz	3230W	0+000	9+719	9,719
28	Krasne – Romanowo - Maków Maz.	3206W	0+000	4+547	4,547
29	Obwodnica Przasnyskiej Strefy Gospodarczej	3240W	0+000	7,279	7,279
	RAZEM				158,140

Standard III

LP	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	km początkowy	km końcowy	długość odcinka w km
30	(Wielbark)-gr. woj.-Zaręby	3208W	4+924	12+074	7,150
31	Krukowo – Ostrówek	3210W	0+000	5+379	5,379
32	Małowidz – Olszewka - Parciaki	3212W	0+000	9+907	9,907
33	(Baranowo)-gr.woj.-Opaleniec	3214W	2+461	6+484	4,023
34	Rycice-Bagienice	3217W	0+000	7+396	7,396
35	od drogi (Janowo – gr. woj.-Mchowo) -Krzynowłoga Wielka	3218W	0+000	6+135	6,135
36	Krzynowłoga Mała - Chmielen Wielki	3219W	0+000	5+420	5,420
37	Dzierzgowo-Międzyleś -Cichowo-droga nr 616	2362W	2+679	6+696	4,017
38	Plewnik -Ulatowo Adamy	3221W	0+000	5+015	5,015
39	Skierkowizna - Jednoróżec	3223W	0+000	9+726	9,726
40	Szła - Osówiec Kmięcy - do drogi (Przasnysz –Brzeski Kołaki)	3224W	0+000	4+041	4,041
41	Gr. powiatu – Dynak - Parciaki	3239W	0+000	3+131	3,131
42	Orzeł – stacja kolejowa Parciaki	2580W	8+574	8+984	0,414
43	Budziska - Budy Prywatne do drogi (Przasnysz Baranowo)	3226W	0+000	5+085	5,085
44	Przasnysz - Polny Młyn – Góry Karwackie	3228W	0+000	3+527	3,527
45	Bogate - Gostkowo	3231W	0+000	4+754	4,754
46	Dobrzankowo – Fijałkowo - Wyrąb Karwacki	3232W	0+000	4+400	4,400
47	Dobrzankowo – Helenowo - Bogate	3233W	0+000	4+711	4,711
48	Szczepanki - Wola Wierzbowska	3207W	0+000	0+457	0,457
49	Kończakowo - Barańce	1210W	5+705	6+865	1,160
50	Rostkowo – Turowo - Pęczki	3205W	0+000	5+985	5,985
51	Kończakowo - Zielona	1209W	1+995	5+189	3,194
52	Ciechanów – Opinogóra – Długolęka - Zielona	1237W	12+590	15+077	2,487
53	Gołymin Ośrodek - Łukowo – Mosaki - Krasne	1208W	7+911	12+798	4,887
54	Droga w m. Sierakowo	3241W	0+000	1+304,29	1,304
55	Droga w m. Sierakowo	3244W	0+000	0+910	0,910
56	Droga w m. Sierakowo	3245W	0+000	0+850	0,850
57	Droga w m. Sierakowo	3246W	0+000	0+705	0,705
Razem					116,170

Wykaz odcinków dróg powiatowych do zwalczania śliskości

Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja	Długość	Miejsce sypania
11	2514W	Myszyniec - Zdunek – Bartniki	23+047 – 23+097	0,050	Przystanek PKS
2			23+897 – 24+597	0,700	2 skrzyżowania,przystanek PKS,ograniczenie pręđ. (40)
3			26+097 – 26+147	0,050	Przystanek PKS
4			27+900 – 28+050	0,150	Skrzyżowanie,przystanek PKS
5			28+150 –	0,050	skrzyżowanie
6			28+200		
7			31+190 – 31+340	0,150	Skrzyżowanie,przystanek PKS
8			31+850 – 32+850		
9			31+850 – 32+850	1,000	Skrzyżowanie z PKP,spadek podłużny,przystanek PKS
10			35+250 – 35+400		
11			35+250 – 35+400	0,150	Skrzyżowanie,przystanek PKS
12			38+050 – 38+100		
13			38+050 – 38+100	0,050	Przystanek PKS
14			39+300 – 39+900		
15			39+300 – 39+900	0,600	2 skrzyżowania,przystanek PKS,ograniczenie (40)
16			40+600 – 41+200		
17			40+600 – 41+200	0,600	Spadek podłużny
18			43+900 – 44+500		
19			43+900 – 44+500	0,600	Spadek podłużny
			45+300 – 45+600		
	45+300 – 45+600	0,300	Spadek podłużny		
	46+700 – 46+750				
	46+700 – 46+750	0,050	Przystanek PKS		
	47+950 – 48+000				
	47+950 – 48+000	0,050	Przystanek PKS		
	48+900 – 48+950				
	48+900 – 48+950	0,050	Przystanek PKS		
	50+050 – 50+250				
	50+050 – 50+250	0,200	Skrzyżowanie,przystanek PKS		
	51+500 – 51+550				
	51+500 – 51+550	0,050	Przystanek PKS		
	52+750 – 52+817				
	52+750 – 52+817	0,067	Skrzyżowanie		
RAZEM				4,917	

1	3236W	Jednoróżec – Kuchny – Płoniawy Bramura	0+000 – 0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			1+200 – 1+250	0,050	Przystanek PKS
3					
4			2+400 – 2+800	0,400	Skrzyżowanie, przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
5			4+250 – 4+300	0,050	Przystanek PKS
6					
					8+550 – 8+600
			9+000 – 9+065	0,065	Skrzyżowanie
RAZEM				0,665	
1	3227W	Przasnysz – Baranowo	0+000 – 0+400	0,400	2 skrzyżowania
2			1+200 – 1+400	0,200	Skrzyżowanie
3			3+300 – 3+700	0,400	Skrzyżowanie,ograniczenie pręđkości (40)
4			4+000 – 4+200	0,200	Skrzyżowanie,przystanek PKS
5			5+050 – 5+100	0,050	Przystanek PKS
6			6+450 – 6+600	0,150	Przystanek PKS,skrzyżowanie
7			6+900 – 6+950	0,050	Przystanek PKS
8			8+500 – 8+700	0,200	Przystanek PKS,skrzyżowanie
9			10+100 – 10+150	0,050	Przystanek PKS
RAZEM				1,7	

1	3234W	Stara Wieś - Chorzele – Krasnosielc	0+000 – 0+500	0,500	Skrzyżowanie, ulica (odcinek miejski)
2					
3			2+500 – 2+600	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4					
5			3+000 – 3+300	0,300	Spadek podłużny
6					
7			4+000 – 4+050	0,050	Przystanek PKS
8					
9			4+500 – 4+800	0,300	Spadek podłużny
10					
11			5+050 – 5+100	0,050	Przystanek PKS
12					
13			6+600 – 6+750	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
14					
15			8+650 – 8+700	0,050	Przystanek PKS
16					
17			10+000 – 10+050	0,050	Przystanek PKS
18					
19			11+150 – 11+216	0,066	Skrzyżowanie
20					
21			11+216 – 12+316	1,100	Ul. Szkolna (odcinek miejski) skrzyżowanie, przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
22					
23			14+316 – 14+366	0,050	przystanek PKS
24					
25			15+916 – 16+016	0,100	przystanek PKS, skrzyżowanie
26					

1	3238W	Przasnysz – Leszno – Gostkowo – Karniewo - Przemiarowo	0+000 – 1+500	1,500	Ulica, skrzyżowanie z PKP
2					
3			4+350 – 4+500	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4					
5			4+700 – 4+900	0,200	Skrzyżowanie, przystanek PKS
6					
7			5+650 – 5+800	0,150	Skrzyżowanie z koleją
					6+150 – 6+200
			7+200 – 7+250	0,050	Skrzyżowanie
			7+450 – 7+500	0,050	Skrzyżowanie
RAZEM				2,150	
1	1207W	Wróblewo – Helenów	11+300 – 11+350	0,050	Przystanek PKS
2					
3			12+050 – 12+100	0,050	Przystanek PKS
4					
5			12+650 – 12+750	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
6					
7			13+300 – 13+350	0,050	Przystanek PKS
					14+700 – 14+800
			15+500 – 15+550	0,050	Przystanek PKS
			17+500 – 17+584	0,084	Skrzyżowanie
RAZEM				0,484	
1	2361W	Brzozowo Maje - Dzierzgowo – Rzęnowo - Grójec – Klewki	8+933 – 9+083	0,150	Przystanek PKS, skrzyżowanie
2					
3			9+608 – 9+708	0,100	Przystanek PKS
4					
5			11+500 – 11+600	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
6					
7			12+558 – 12+758	0,200	Przystanek PKS, spadek podłużny
8					
9			15+708 – 15+808	0,100	Skrzyżowanie
10					
			16+208 – 16+308	0,100	Skrzyżowanie
	17+183 – 17+333	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS		
	18+663 – 18+763	0,100	Przystanek PKS		
	19+413 – 19+513	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie		
	20+413 – 20+488	0,075	skrzyżowanie		
RAZEM				1,175	

1	3235W	Kosily - Czernice Borowe	4+896 – 4+971	0,075	Skrzyżowanie
2			5+896 – 6+296	0,400	Ograniczenie pręđ.
3			6+708 – 7+608	0,900	Spadki podłużne, skrzyżowanie
4			8+608 – 8+708	0,100	Ograniczenie pręđkości (40)
5			12+758 – 12+808	0,050	skrzyżowanie
RAZEM				1,525	
1	3204W	Czernice Borowe – Chrostowo Wielkie – Chrostowo Zalesie	0+000 – 0+350	0,350	Skrzyżowanie, skrzyżowanie z koleją, wzniesienie
2			1+250 – 1+350	0,100	Skrzyżowanie
3			2+850 – 2+950	0,100	Skrzyżowanie, przystanek PKS
4			4+000 – 4+700	0,700	Ograniczenie pręđ. (40)
RAZEM				1,250	
1	3203W	Czernice Borowe – Miłoszewiec	0+000 – 0+100	0,100	Skrzyżowanie, skrzyżowanie z PKP
2			1+800 – 2+800	1,000	Przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (40)
3			3+800 – 4+100	0,300	Przystanek PKS, spadek podłużny
4			5+050 – 5+150	0,100	Przystanek PKS
5			6+500 – 6+562	0,062	Skrzyżowanie
RAZEM				1,562	
1	1238W	Szulmierz - Wola Wierzbowska – Zielona – Wężewo – Krasiniec (do drogi nr 57)	3+000 – 3+050	0,050	Przystanek PKS
2			4+000 – 4+050	0,050	Przystanek PKS
3			4+850 – 4+900	0,050	Skrzyżowanie
4			7+100 – 7+400	0,300	Skrzyżowanie, przystanek PKS
5			8+750 – 8+850	0,100	Przystanek PKS
6			9+900 – 9+950	0,050	Przystanek PKS
7			11+150 – 11+200	0,050	Przystanek PKS
8			12+150 – 12+250	0,100	Przystanek PKS
9			13+300 – 13+600	0,300	Skrzyżowanie, przystanek PKS
10			14+900 – 14+968	0,068	Skrzyżowanie
11			15+369 – 15+829	0,460	Skrzyżowanie, skrzyżowanie z PKP, skrzyżowanie
RAZEM				1,578	

1	3201W	Pawłowo – Węgra	0+000 – 0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			1+950 – 2+050	0,100	Przystanek PKS
3			3+900 – 3+940	0,040	Skrzyżowanie
RAZEM				0,190	
1	3202W	Olszewiec – Czernice Borowe	0+000 – 0+100	0,100	Skrzyżowanie
2			1+350 – 1+450	0,100	Przystanek PKS
3			2+150 – 2+250	0,100	Skrzyżowanie
4			4+500 – 5+000	0,500	Ograniczenie pręđ. (40)
5			5+300 – 5+344	0,044	Skrzyżowanie
RAZEM				0,844	
1	3216W	(Janowo) - gr. woj. – Mchowo	4+750 – 4+850	0,100	Skrzyżowanie
2			7+750 – 7+850	0,100	Skrzyżowanie
3			8+335 – 8+385	0,050	Przystanek PKS
4			9+700 – 9+750	0,050	Przystanek PKS
5			12+600 – 12+650	0,050	Przystanek PKS
6			14+100 – 14+150	0,050	Przystanek PKS
7			15+600 = 16+150	0,550	Przystanek PKS, skrzyżowanie, spadek podłużny
8			17+250 – 17+300	0,050	Przystanek PKS
9			19+400 – 19 =550	0,150	Przystanek PKS, skrzyżowanie
10			20+000 – 20+400	0,400	Skrzyżowanie, spadek podłużny
11		20+700 – 21+700	1,000	Skrzyżowanie, przystanek PKS, spadek podłużny	
12		22+600 – 22+650	0,050	Przystanek PKS	
13		23+600 – 24+800	1,200	Spadek podłużny,2 przystanki PKS	
14		27+000 – 28+800	1,800	Skrzyżowanie, przystanek PKS, spadek podłużny	
15		28+700 – 28+900	0,200	Spadek podłużny	
16		29+550 – 29+700	0,150	Przystanek PKS, skrzyżowanie	
17		30+950 – 31+025	0,075	Skrzyżowanie	
RAZEM				6,025	

1	3220W	Krzynowłoga M. - Goski W.	0+000 – 0+300	0,300	Skrzyżowanie
2			0+600 – 0+900	0,300	Ograniczenie pręđ. (30),spadek podłużny
3					
4			2+700 – 2+900	0,200	Ograniczenie pręđ. (30)
5					
6			3+150 – 3+200	0,050	Przystanek PKS
7					
				3+600 – 3+800	0,200
		4+750 – 4+900	0,150	Przystanek PKS	
		5+750 – 5+822	0,072	skrzyżowanie	
RAZEM				1,272	
1	3222	Kaki Mroccki - Skierkowizna	0+000 – 0+100	0,100	Skrzyżowanie
2			1+650 – 1+750	0,100	Przystanek PKS
3					
4			2+200 – 2+600	0,400	Spadek podłużny
		3+600 – 3+693	0,093	skrzyżowanie	
RAZEM				0,693	
1	3237W	Lipa - Karwacz	0+000 – 0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			0+550 – 0+600	0,050	Przystanek PKS
3					
4			1+450 – 1+550	0,100	Skrzyżowanie
5					
6			3+050 – 3+100	0,050	Przystanek PKS
7					
8			4+800 – 4+850	0,050	Przystanek PKS
			5+550 – 5+650	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
	6+400 – 6+600	0,200	Ograniczenie pręđ.(40)		
	7+000 – 7+118	0,118	Skrzyżowanie		
RAZEM				0,718	

1	1202W	Obrębiec – Szczepanki - Szulmierz	0+000 – 0+050	0,050	Skrzyżowanie
2					
3			0+400 – 0+500	0,100	Skrzyżowanie z koleją
4					
5			1+900 – 2+700	0,800	Skrzyżowanie, 2 przystanki PKS, ograniczenie pręđ.
6					
7			3+350 – 3+450	0,100	Skrzyżowanie
8					
9			5+200 – 5+300	0,100	Przystanek PKS
			5+700 – 5+800	0,100	Skrzyżowanie
			6+700 – 7+100	0,400	Ograniczenie pręđ. (40)
			7+250 – 7+350	0,100	Skrzyżowanie
			8+200 – 8+250	0,050	Przystanek PKS
RAZEM				1,800	
1	3213W	Przasnysz – Kobylaki - Brzeski Kolaki	10+900 – 11+050	0,150	Przystanek PKS, ograniczenie pręđ. (30)
2					
3			11+500 – 11+650	0,150	Ograniczenie pręđ. (30)
4			12+000 – 12+100	0,100	Skrzyżowanie
5			13+700 – 13+800	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
			14+500 – 14+550	0,050	Przystanek PKS
RAZEM				0,550	
1	3211W	Chorzele – Budki – Poścień - Zaręby	0+000 – 1+100	1,100	ul. Zduńska (odcinek miejski)
2			2+550 – 2+600	0,050	Przystanek PKS
3					
4			4+100 – 4+150	0,050	Przystanek PKS
5					
6			5+450 – 5+500	0,050	Przystanek PKS
7			7+300 – 7+900	0,600	Przystanek PKS, ograniczenie (40)
8			8+000 – 8+150	0,150	Skrzyżowanie z PKP
9					
			9+800 – 9+850	0,050	Przystanek PKS
			11+450 – 11+600	0,150	Przystanek PKS
			12+250 – 12+300	0,050	Przystanek PKS
RAZEM				2,250	

1	3209W	Krukowo – Brodowe Łąki	0+000 – 0+050	0,050	Skrzyżowanie
2			0+800 – 0+950	0,150	Skrzyżowanie, przystanek PKS
3			1+800 – 1+850	0,050	Przystanek PKS
4			3+100 – 3+150	0,050	Przystanek PKS
5			4+400 – 4+450	0,050	Przystanek PKS
6			5+250 – 5+350	0,100	Przystanek PKS, skrzyżowanie
7			6+300 – 6+350	0,050	Przystanek PKS
RAZEM				0,500	
1	3215W	Duczynin – Nowa Wieś – Jarzynny Kierz	0+000 – 0+300	0,300	Skrzyżowanie, ograniczenie pręđ.(40)
2			1+050 – 1+100	0,050	Przystanek PKS
3			2+050 – 2+100	0,050	Przystanek PKS
4			2+950 – 3+500	0,550	Skrzyżowanie, przystanek PKS, spadek podłużny
5			5+900 – 6+150	0,250	Skrzyżowanie, przystanek PKS, ograniczenie pręđ.(40)
6			8+850 – 8+916	0,066	Skrzyżowanie
RAZEM				1,266	