

Zamawiający:

Powiat Przasnyski

Ul. Św. St. Kostki 5 tel. +48 29 752-22-70,
06-300 Przasnysz faks +48 29 752-22-70
woj. mazowieckie www.powiat-przasnysz.pl

w imieniu którego działa w realizacji niniejszego postępowania od strony obsługi merytorycznej i technicznej – do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego poprzez realizację postanowień umowy

Powiatowy Zarząd Dróg

Ul. Gdańska 4
06-300 Przasnysz
e-mail : pzd@interia.pl, tel./fax 29-752-27-28
godziny urzędowania : 7 :00 – 15 :00

Przasnysz, dnia 03 czerwca 2015 roku

SIiZP 252.53.10.2015

Przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej **przekraczającej** kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej
Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2015/S 081-142381

Nazwa zamówienia:

„Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1 (etap I)”

Wyjaśnienie treści
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
(trzecie, ostatnie wyjaśnienie SIWZ)

Zamawiający, nawiązując do art. 38 pkt 1 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego p.n „Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1 (etap I)”.

Szanowni państwo!

Niniejszym zamieszczamy **wszystkie pytania**, jakie wpłynęły od państwa do zamawiającego wraz z odpowiedziami na nie. Pytania i odpowiedzi umieściliśmy w formacie pdf, ale również, dla ułatwienia Państwu odnalezienia



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



interesującej Was odpowiedzi w ramach kategorii branż w formacie xls (opcja filtruj). Odpowiedzi są ostateczne i wiążące.

W folderze nazwanym „Wyjaśnienia SIWZ 03.06.2015” umieściliśmy oprócz pytań i odpowiedzi, przedmiary robocze i kosztorysy ofertowe (wszystkie branże) z dopiskiem „po modyfikacji” wyciąg z decyzji ZRID, wyciąg załączników do operatu wodno- prawnego, wyciąg z decyzji pozwolenia wodnoprawnego, STWiOR branży kolejowej oraz przekrój konstrukcyjny na przejeździe branży kolejowej,

Ponadto dnia 2 czerwca 2016 roku, wydłużyliśmy termin składania ofert do dnia 12 czerwca 2015 roku do godziny 12:00.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

Z poważaniem

STAROSTA

mgr inż. Zenon Szczepankowski

Pytania/ture zamieszczenia	Stan Pytania	Branża	nr pytania	Pytanie	Odpowiedź
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	1	Dokumentacja techniczna wskazuje, że były robione odwierty na terenie objętym zakresem inwestycji, prosimy, zatem o udostępnienie geologii.	Tak. Geologia została zamieszczona na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	kolejowa	2	Prosimy o określenie dokładnych kilometrów początku i końca budowy torów oraz kilometrów zabudowy rozjazdów- w przedmiarze robót jest mniejszy zakres niż w projektach wykonawczych.	Przedmiar robót obejmuje zakres przetargu, a projekt wykonawczy obejmuje swym zakresem całość zamierzenia. Kilometrów zabudowy toru:0+545 – 2+683,40, 3+710 – 5+349 Kilometrów zabudowy rozjazdów do wykonania określonych w przedmiarze nr. 4,5,6: 0+859 – 0+831, 0+894-0+866, 0+894-0+921
1	odpowiedziane	kolejowa	3	Czy projektowany rozjazd w km 0,000- 0+033,197 (wg projektu wykonawczego najprawdopodobniej rozjazd nr 1), który ma zostać zabudowany wg odrębnego projektu, zostanie zabudowany do momentu rozpoczęcia robót w przedmiotowym zadaniu? Jeżeli nie, prosimy o potwierdzenie, iż obecny etap budowy torów nie przewiduje połączenia z linią kolejową nr 35.	Nie zostanie zabudowany do momentu rozpoczęcia robót w przedmiotowym zadaniu. Obecny etap budowy torów nie przewiduje połączenia z linią kolejową nr 35.
1	odpowiedziane	kolejowa	4	Czy linia kolejowa nr 35 jest eksploatowana?	Nie, linia kolejowa 035 nie jest eksploatowana w rejonie inwestycji. Odcinek eksploatowany Olsztyn - Wielbark
1	odpowiedziane	kolejowa	5	Czy zamawiający przewiduje możliwość korzystania z linii kolejowej nr 35, aby wykonawca mógł np. dowieźć materiały czy dojechać maszynami do robót torowych (podbijarki itp.)?	Nie przewiduje możliwości korzystania z odcinka. Linia nr 35 jest czynna na odcinku Olsztyn-Wielbark, natomiast odcinek Wielbark – Ostrołęka nie jest eksploatowany. Aby uzyskać więcej informacji na temat tej linii należy się zgłosić do PLK Siedlce.
1	odpowiedziane	kolejowa	6	Zgodnie z STWiOR branży kolejowej do budowy torów należy użyć podkładów drewnianych twardych, natomiast wg przedmiaru podkładów drewnianych miękkich- prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.	W tym etapie nie ma do zabudowy podkładów twardych.
1	odpowiedziane	kolejowa	7	Zgodnie z STWiOR branży kolejowej oraz standardem konstrukcyjnym nawierzchni dla toru klasy 3.4 rozstaw podkładów powinien wynosić 75 cm natomiast wg przedmiaru rozstaw ma wynosić 60 cm- prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.	Podkłady należy rozmieścić, co 75 cm.
1	odpowiedziane	kolejowa	8	Czy zamawiający będzie wymagał zabudowy geosiatki? Jeżeli tak, prosimy o podanie ilości.	Nie. Wzmocnienie podłoża tylko geowłókniną zgodnie z projektem (na całej szerokości podtorza)
1	odpowiedziane	kolejowa	9	Czy projektowane rozjazdy mają być spawane czy klasyczne?	Projektowane rozjazdy mają być klasyczne.
1	odpowiedziane	kolejowa	10	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy ochronnej z niesortu grubości 0,2m.	Zamawiający będzie wymagał wykonania warstwy ochronnej z niesortu grubości 0,2m- przedmiar robót i kosztorys ofertowy po modyfikacji Prace należy wykonać zgodnie z projektem.
1	odpowiedziane	kolejowa	11	Czy nowo budowane rozjazdy mają być wyposażone w system rolkowy ułatwiający przestawienie iglic?	Nowo budowane rozjazdy nie wymagają systemu rolkowego.
1	odpowiedziane	kolejowa	12	Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania robót torowych nie będzie konieczności wycinki krzaków i drzew. Jeżeli będzie taka konieczność, prosimy o określenie ilości poszczególnych robót.	Wycinka nie leży w zakresie branży torowej.

1	odpowiedziane	kolejowa	13	Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy Zamawiający zapewnia miejsce na składowanie (odkład) nadmiaru gruntu z wykopów z pasa kolejowego w odległości 1 km, która wynika z opisu odpowiedniej pozycji przedmiaru dotyczącej robót ziemnych. Jeśli nie, to wykonawca prosi o uzupełnienie przedmiaru o dodatkową pozycję będącą dodatkiem za każdy rozpoczęty 1 km transportu mas ziemnych z wykopu.	W wypadku składowania nadmiaru gruntu należy trzymać się dokumentacji projektowej. Zamawiający zapewnia miejsce do składowania nadmiarów ziemnych z wykopu.
1	odpowiedziane	drogowa	14	Brak w przedmiarze robót pozycji opisującej nakłady dla obróbki skarp wykopów (rowów) i nasypów oraz humusowania i obsiania skarp. Prosimy o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru robót.	Zamawiający uwzględni w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym dla branży drogowej pozycję dla humusowania-dokumenty po modyfikacji.
1	odpowiedziane	drogowa	15	Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy Zamawiający udostępni nieodpłatnie humus pozyskany w ramach robót przygotowania terenu pod budowę.	Nie ma możliwości udostępnienia humusu pozyskanego w ramach robót, na zakres inny niż przewidziany w zamówieniu.
1	odpowiedziane	kolejowa	16	Brak w przedmiarze robót rozbiórki torów dla wymiany nawierzchni na odcinakach od rozjazdów nr 2 i 3 do nr 4 i 5 oraz za rozjazdem nr 6. Wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru o pozycje opisujące nakłady na w/w czynności.	Na wymienionych odcinkach brak robót rozbiórkowych.
1	odpowiedziane	kolejowa	17	Projekt wykonawczy wskazuje odcinki zabudowy toru na podkładach twardych. Wykonawca prosi o uzupełnienie przedmiaru robót o odpowiednie pozycje opisujące nakłady niezbędne do wykonania tych czynności.	Informacje dotyczące zabudowy toru na podkładach twardych zawarto w projekcie wykonawczym, natomiast dla zakresu przetargu nie przewiduje się podkładów twardych –odcinek poza
1	odpowiedziane	kolejowa	18	W przedmiarze robót brak nakładów niezbędnych do oznakowania bocznicy od strony użytkowników bocznicy (wskaźniki pochyłe niwelety, pikietaż itp.) . Wykonawca prosi o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru.	Roboty nieuwjęte w przedmiarze robót a wykonane na podstawie protokołu konieczności będą stanowiły roboty konieczne, zamienne, dodatkowe, o których mowa we wzorze umowy.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	19	Proszę o odpowiedź czy za zajęcie pasa drogowego będzie pobierana opłata, jeżeli tak to, w jakiej wysokości?	Nie będzie pobierana opłata.
1	odpowiedziane	gaz	20	Czy budowa sieci gazowej jest poza zasięgiem przetargu?	Budowa sieci gazowej nie wchodzi w zakres przetargu.
1	odpowiedziane	kolejowa	21	Standardy konstrukcyjne nawierzchni dla torów klasy 3, wariant 3.4 przewidują podkłady tylko strunobetonowe, natomiast projekt zakłada również zastosowanie podkładów drewnianych twardych. Prosimy o sprostowanie.	Podkłady należy stosować zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji projektowej.
1	odpowiedziane	kolejowa	22	Czy można zastosować dla klasy 3 nawierzchni torowej niższą klasę i gatunek podsypki?	Nie można stosować niższej klasy i gatunku podsypki
1	odpowiedziane	kolejowa	23	Jaką kilometrację bocznicy obejmuje pierwszy etap?	Pierwszy etap obejmuje kilometrą zgodny ze specyfikacją przetargową przygotowaną przez PZD. Kilometrą budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu nr 4,5,6 0+859 – 0+831, 0+894-0+866, 0+894-0+921.
1	odpowiedziane	kolejowa	24	Jaki typ podkładów drewnianych twardych należy zastosować?	Zakres robót wg niniejszego przetargu nie obejmuje odcinka z podkładami twardymi.
1	odpowiedziane	kolejowa	25	Jaki typ podkładów betonowych należy zastosować?	Stosować należy podkłady betonowe zgodne z zawartymi w dokumentacji projektowej- wariantem 3.4 konstrukcji toru.
1	odpowiedziane	kolejowa	26	Czy występują połączenia klasyczne styków szyn?	Tor w całości klasyczny.
1	odpowiedziane	kolejowa	27	W jakiej lokalizacji bocznicy należy stosować styki klasyczne?	Tor w całości klasyczny.
1	odpowiedziane	kolejowa	28	W jakich kilometrach bocznicy należy zabudować tor bezstykowy?	Tor w całości klasyczny.

1	odpowiedziane	kolejowa	29	W jakich lokalizacjach należy zabudować ujęte w przedmiarze prowadnice?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane	kolejowa	30	Czy prowadnice nie powinny być zabudowane także w łukach o promieniu mniejszym niż 300m?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane	kolejowa	31	Jaki rodzaj iglic zastosować w 3 nowych rozjazdach o promieniu R190m?	Należy stosować iglice zgodne z ustalonymi w normach kolejowych.
1	odpowiedziane	kolejowa	32	Jaki rodzaj dziobów krzyżownic zastosować w 3 nowych rozjazdach o promieniu R190m?	Należy stosować dzioby zgodne z ustalonymi w normach kolejowych. Kuto zarzewane.
1	odpowiedziane	kolejowa	33	Czy linia nr 35 do stacji Chorzele jest przejezdna dla pociągów roboczych i ewentualnych dostaw materiałów drogą szynową?	Z dostępnych danych wynika, że linia nr 35 jest nie przejezdna. (Przejezdna na odcinku Olsztyn –Wielbark)
1	odpowiedziane	kolejowa	34	Czy łubki I49 4-otworowe mają być zwykłe czy wzmacniane?	Można stosować łubki 4- otworowe I 49, wzmacniane.
1	odpowiedziane	kolejowa	35	Czy Zamawiający potwierdza stosowanie w torach łuków o promieniach R<180m? Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej ws. warunków tech. Jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151 poz. 987 z dn. 10.09.1998 r.) w §31.2 p.5) mówi o minimalnych promieniach łuków R=180m.	Prace należy zrealizować zgodnie z projektem. Paragraf (§31.2 p.6) mówi o minimalnych promieniach łuków R=150m.
1	odpowiedziane	kolejowa	36	Wg wiedzy i doświadczenia wykonawcy wjazd z bocznicą na tor szlakowy powinien być chroniony (np. żeberkiem ochronnym lub wykolejnicą). Czy Zamawiający potwierdza brak ochrony wjazdu na tor szlakowy i czy projekt bocznic był uzgodniony z PKP PLK S.A?	Należy stosować się do wytycznych zawartych w dokumentacji projektowej ze względu na ograniczeni terenowe zaleca się stosowanie wykolejnicy. Lokalizacja poza zakresem przetargu.
1	odpowiedziane	kolejowa	37	Czy Zamawiający posiada projekt zabezpieczenia ruchu kolejowego?	Element nie dotyczy tego etapu realizacji inwestycji.
1	odpowiedziane	kolejowa	38	Prosimy o sprecyzowanie ilości rozjazdów do zabudowy.	Budowie na tym etapie robót (etap I) podlegają, tak jak w przedmiarze i kosztorysie 3 rozjazdy; nr 4,5,6 w km 0+859 – 0+831, 0+894-0+866, 0+894-0+921 (wynagrodzenie kosztorysowe).
1	odpowiedziane	kolejowa	39	Prosimy o wskazanie poprawnej grubości warstwy wiążącej oraz podbudowy zasadniczej warstw bitumicznych. W przedmiarze robót grubości wynoszą odpowiednio: 4 cm dla warstwy wiążącej i 8 cm dla podbudowy, natomiast w części rysunkowej projektu grubość wynosi odpowiednio 8 cm i 16 cm.	W przedmiarze robót brak informacji „krotność: 2” dla pozycji dotyczącej warstwy wiążącej (4cm*2=8cm) i warstwy podbudowy (8cm*2=16cm) - przedmiar robót i kosztorys powykonawczy po modyfikacji
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	40	Czy Zamawiający posiada ważne pozwolenie na wycinkę drzew?	Tak. Wynika ono z decyzji ZRID. Ponadto informuję, iż wycinka drzew kolidujących z realizacją robót zostanie przeprowadzona przez zamawiającego we własnym zakresie.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	41	W związku z opinią Lasów Państwowych o wyłączenie z produkcji leśnej gruntów leśnych, prosimy o informację, kto ma wykonać wycinkę drzew? (wg opinii Lasów Państwowych do wniosku o uzyskanie decyzji ZRID ok 4,05 ha). Ewentualnie prosimy o uzupełnienie przedmiaru o wycinkę na w/w obszarach.	Tereny inwestycji objęty przetargiem nie obejmuje terenów leśnych.

1	odpowiedziane	drogowa	42	Prosimy o udostępnienie na stronie planów sytuacyjnych: nr 6, nr 7 i nr 9 z Projektu Wykonawczego, część drogowa.	Rysunki z planów sytuacyjnych nr 6, 7 i 9 nie dotyczą zakresu przetargu.
1	odpowiedziane	drogowa	43	Ze względu na rozbieżność w opisie między przedmiarem robót w części drogowej, a opisem z dokumentacji projektowej, prosimy o podanie poprawnych odcinków i zakresów działania.	W przedmiarze robót sumaryczna długość odcinków = 4,372km jest taka sama jak suma pojedynczych długości wskazanych w opisie technicznym = 4372m objętych zakresem przetargu.
1	odpowiedziane	drogowa	44	Prosimy o załączenie brakujących tabel robót ziemnych.	Jeśli pytanie dotyczy tabel dla rysunków z planem sytuacyjnym nr 6, 7 i 9 nic nie wnoszą do przedmiotowego zakresu.
1	odpowiedziane	kolejowa	45	Prosimy o udostępnienie przedmiarów robót z zakresu kolejowego	Przedmiar robót został zamieszczony na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	drogowa	46	Wykonawca zwraca się z prośbą o poprawne zamieszczenie rysunku nr 9 „Przekroje Konstrukcyjne” wchodzącego w skład projektu wykonawczego.	Projekt wykonawczy załączony w załączniku nr 2
1	odpowiedziane	drogowa	47	Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności nazwy profilu w metryce rysunku nr 11. W tabeli rysunku wpisano, że profil dotyczy odcinka A-B a w opisie profilu wpisano C-E	Nazwa w tabeli winna być C-E.
1	odpowiedziane	drogowa	48	Wykonawca zwraca się z prośbą o poprawne zamieszczenie rysunku nr 12 „Zjazdy indywidualne. Szczegóły konstrukcyjne” wchodzącego w skład projektu wykonawczego.	Projekt wykonawczy załączony w załączniku nr 2
1	odpowiedziane	drogowa	49	Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności nazwy profilu w metryce rysunku nr 15. Profil podłużny drogi W tabeli rysunku wpisano, że profil dotyczy odcinków H-DW3, O-N, M-L, A-DW_2 w opisie profilu wpisano O – N, A – DW2.	Nazwa w tabeli winna być O-N, A-DW2.
1	odpowiedziane	drogowa	50	Wykonawca zwraca się z prośbą o poprawne zamieszczenie rysunku nr 20. „Tabele robót ziemnych” wchodzącego w skład projektu wykonawczego.	Projekt wykonawczy załączony w załączniku nr 2

1	odpowiedziane	ogólne	51	Wykonawca zwraca się o jednoznaczne, dokładne podanie zakresu wszystkich branż przewidzianych do realizacji w Etapie I. Dokumentacja zamieszczona na stronie zamawiającego niejednoznacznie określa zakres robót do wykonania w Etapie I.	Zakres robót budowlanych określony jest granicami działek objętymi etapem I i stanowi: b. kolejowa: Kilometraż zabudowy toru: 0+545 – 2+683,40, 3+710 – 5+349 Kilometraż zabudowy rozjazdów do wykonania określonych w przedmiarze nr. 4,5,6: 0+859 – 0+831, 0+894-0+866, 0+894-0+921 b. elektryczna: W zakres realizacji wchodzi wykonanie trzech obwodów oświetleniowych L/7, L/8, L/9 wychodzących ze stacji trafo ST3 i 57 sztuki słupów oświetleniowych i 6 sztuk masztów stalowych ocynkowanych. b. telekomunikacyjna: Zakres przetargu obejmuje odcinki wg rysunku nr 10 z projektu wykonawczego branża telekomunikacyjna tj; od studni SK6 przed studnią mieszczącą stelaż kabla SZ- 2.2(2x20mb) poprzez kolejne dwie studnie SK6 do słupka SR1/1 (10par) i odcinek odchodzący od ww poprzez SR1/4 i SR1/5 i kończący się na granicy studni mieszczącej stelaż kabla SZ- 2.2(70 mb) . Na planie sytuacyjnym zakres wg numeracji studni od nr 2 do nr 35, od nr 43 do nr 71. Ilości wskazane w przedmiarze pozostają bez zmian. Zaktualizowany plan sytuacyjny dla branży telekomunikacyjnej zamieszczono na stronie zamawiającego. b. sanitarna: W zakres zamówienia wchodzi 2 pompownie deszczowe P2 i P1 oraz 2 - sanitarna.Wg oznaczeń na profilu odcinki dla:Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej;(10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a -D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt. 34 o nr 35-39, 1-28 Zakres obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 -W20 ,W20 -W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27.
1	odpowiedziane	drogowa	52	Wykonawca zwraca się z prośbą o zamieszczenie i prawidłowe oznaczeni profili projektowanych dróg. Według Wykonawcy załączone profile nie stanowią całości inwestycji.	Profil podłużny dla planu sytuacyjnego nr 6, 7 i 9 nie wchodzi w obecnie realizowany zakres.
1	odpowiedziane	drogowa	53	Wykonawca wnioskuję o zamieszczenie wszystkich przekroi poprzecznych. Według opinii Wykonawcy przekroje nie pokrywają całości zamieszczenia inwestycyjnego.	Przekroje poprzeczne dla planu sytuacyjnego nr 6, 7 i 9 nie wchodzi w obecnie realizowany zakres robót.
1	odpowiedziane	geologiczne	54	Wykonawca wnioskuję o udostępnienie dokumentacji podłoża geotechnicznego przywołanej w treści projektu budowlanego.	Dokumentacja geologiczna znajduje się na stronie www.powiat-przasnysz.pl.
1	odpowiedziane	drogowa	55	Wykonawca zwraca się z prośbą zamieszczenie czytelnego opisu nazewnictwa budowanych dróg.	Nazewnictwo projektowanych odcinków dróg jest czytelne w przekazanej dokumentacji (proszę o korzystanie z załączonego schematu projektowanych odcinków dróg zamieszczonego na każdym z planów sytuacyjnych).
1	odpowiedziane	środowiskowe	56	Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego www.powiat-przasnysz.pl
1	odpowiedziane	kolejowa	57	Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje humusowanie skarp i dna rowów drogowych i kolejowych (dotyczy poz. 62 d.12 oraz 63 d.12 – Przedmiar drogowy). Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą humusowania wraz z podaniem grubości ułożenia warstwy humusu.	Przewiduje się, pozycja została uwzględniona w przedmiarze robót-po modyfikacji.

1	odpowiedziane	drogowa	58	Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o oznakowanie poziome. Prosimy o określenie technologii, w jakiej ma zostać wykonane oznakowanie poziome z podziałem na oznakowanie poziome cienkowarstwowe i grubowarstwowe. W przypadku oznakowania poziomego grubowarstwowego prosimy o informację, w jakiej technologii ma zostać wykonane oznakowanie: chemoutwardzalne czy termoplastyczne?	Zakres przetargu nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego. Oznakowanie poziome zostanie wykonane w następnym etapie realizacji inwestycji.
1	odpowiedziane	drogowa	59	Prosimy o podanie średnicy drzew do wycinki	Średnica pni do wycinki 20 - 65 cm,
1	odpowiedziane	geologiczne	60	Prosimy o udostępnienie projektu geotechnicznego.	Opinia geotechniczna została zamieszczona na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	gaz	61	Prosimy o informację, czy budowa gazociągu wchodzi w zakres budowy I etapu. Jeśli tak, prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej wraz z przedmiarem robót.	Budowa gazociągu nie wchodzi w obecnie realizowany zakres inwestycji.
1	odpowiedziane	drogowa	62	Prosimy o informacje, w jakim pikietażu należy wykonać skrzyżowanie odcinka D-F z odcinkiem M-L	Podział inwestycji jest wyznaczony po granicach działek. Pikieta dla skrzyżowania odcinka D-F z odcinkiem M-L dla D-F od km 1+115, dla M-L do km 0+015.
1	odpowiedziane	drogowa	63	Prosimy o skorygowanie pozycji nr 55 d.9 Dotyczącej nawierzchni z kostki brukowej. Naszym zdaniem powierzchnia jest zawyżona w przedmiarze robót.	Skorygowano powierzchnię kostki brukowej na 6714 m2- przedmiar robót i kosztorys ofertowy po modyfikacji. Zamawiający za realizację robót zamówienia: Uzbrojenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej- Podstrefa Chorzele 1, postępowania nie przewiduje wynagrodzenia w formie ryczałtowej. Obowiązującym wynagrodzeniem będzie wynagrodzenie kosztorysowe. Wynagrodzenie to stanowić będzie wynik iloczynu ilości wykonanych robót i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym stanowiącym integralną część Oferty Wykonawcy lub cen jednostkowych wyliczonych zgodnie z postanowieniami § 9 umowy, a dotyczących rozliczenia robót koniecznych i zamiennych.
1	odpowiedziane	elektryczna	64	Proszę o dokładne określenie zakresu na robót oświetleniowych. Według przedmiaru do zrealizowania są np. 63 punkty świetlne, a projekt zakłada budowę 167 punktów świetlnych. Proszę o dokładne wskazanie przebiegu tras kablowych w etapie I oraz poprawienie ilości w przedmiarach, o ile się zwiększą.	W zakres realizacji wchodzi wykonanie trzech obwodów oświetleniowych L/7, L/8, L/9 wychodzących ze stacji trafo ST3 i 57 sztuki słupów oświetleniowych i 6 sztuk masztów stalowych ocynkowanych.
1	odpowiedziane	telekomunikacja	65	Proszę o dokładne określenie zakresu robót telekomunikacyjnych. Według przedmiaru do zrealizowania są np. 64 studnie telekomunikacyjne, a projekt zakłada budowę 101 studni.	Zakres przetargu obejmuje odcinki wg rysunku nr 10 z projektu wykonawczego branża telekomunikacyjna tj; od studni SK6 przed studnią mieszczącą stelaż kabla SZ- 2.2(2x20mb) poprzez kolejne dwie studnie SK6 do słupka SR1/1 (10par) i odcinek odchodzący od ww poprzez SR1/4 i SR1/5 i kończący się na granicy studni mieszczącej stelaż kabla SZ- 2.2(70 mb) . Na planie sytuacyjnym zakres wg numeracji studni od nr 2 do nr 35, od nr 43 do nr 71. Ilości wskazane w przedmiarze pozostają bez zmian. Zaktualizowany plan sytuacyjny dla branży telekomunikacyjnej zamieszczono na stronie zamawiającego.

1	odpowiedziane	telekomunikacja	66	Proszę o dokładne wskazanie trasy kanalizacji teletechnicznej w etapie I oraz poprawienie ilości w przedmiarach, o ile się zwiększą.	Zakres przetargu obejmuje odcinki wg rysunku nr 10 projektu wykonawczego branża telekomunikacyjna tj; od studni SK 6 przed studnią mieszczącą stelaż kabla SZ- 2.2(2x 20 mb) poprzez kolejne dwie studnie SK 6 do słupka SR1/1 (10 par) i odcinek odchodzący od w.w. poprzez SR1/4 i SR1/5 i kończący się na granicy studni mieszczących stelaż kabla SZ- 2.2(70mb). Na planie sytuacyjnym zakres wg. Numeracji studni od nr 2 do nr 35, od nr 43 do nr 71 Ilości wskazane w przedmiarze pozostają bez zmian. Zaktualizowany plan sytuacyjny dla branży telekomunikacyjnej zamieszczono na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	elektryczna	67	Proszę o potwierdzenie, że budowa zasilającego strefę w energię elektryczną Punktu Zdawczo-Odbiorczego wraz z liniami kablowymi nie wchodzi w zakres zadania i jego wykonanie jest po stronie zamawiającego.	Zasilanie punktu zdawczo-odbiorczego będzie wykonane przez Zamawiającego. Sam punkt zdawczo odbiorczy nie należy do zakresu przedmiaru.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	68	Dot. część I pkt. 4 ppkt. 8 SIWZ „termin wykonania zamówienia” - Zamawiający ustalił w SIWZ planowany termin rozpoczęcia i termin wykonania niniejszego zamówienia, jako „sztywną” datę kalendarzową. Wykonawca pragnie wskazać, iż na datę składania ofert nie jest Wykonawcy znany termin rozstrzygnięcia postępowania przetargowego ani termin zawarcia umowy w wyniku udzielenia zamówienia publicznego danemu Wykonawcy (poza terminem związania ofertą Zamawiający nie jest związany żadnymi innymi terminami). W związku z powyższym Wykonawca nie ma realnego wpływu na datę rozpoczęcia / wykonywania robót (nie jest pewne ile potrwa sama procedura przetargowa, która zależy m. in. od potencjalnych postępowań odwoławczych oraz działań po stronie Zamawiającego). Tak określony termin uniemożliwia Wykonawcom dokonanie precyzyjnej wyceny oraz oszacowania wszelkich ryzyk. W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o wprowadzenie zmiany w zakresie terminu wykonania, poprzez sformułowanie, iż przedmiot zamówienia/umowy zostanie zrealizowany w terminie _____ miesięcy licząc od daty przekazania Wykonawcy terenu budowy.	Obrona forma określenia terminu realizacji ma dla zamawiającego istotne znaczenie; zamawiający przyjmując datę rozpoczęcia i termin wykonania zamówienia, kierował się też realną możliwością wykonania zamówienia przy zaangażowaniu stron i realizacji czynności bez zbędnej zwłoki.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	69	Dot. § 2 ust. 5 Wzoru Umowy- wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wykonawca odpowiada jedynie za swoją i swoich podwykonawców koordynację, a nie za inne podmioty, które ewentualnie pojawiają się na zlecenie Zamawiającego.	Tak. Wykonawca odpowiada za koordynację robót w obrębie branż wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia.

1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	70	Dot. § 4 ust.3 Wzoru Umowy- Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem zmianę zapisu poprzez wskazanie, że za wykonanie przedmiotu umowy w terminie uznane będzie faktyczne zakończenie przez Wykonawcę wykonywania robót, tj. zgłoszenie Zamawiającemu gotowości do odbioru.	Odbiór końcowy robót będzie dokonany po ich wykonaniu i zgłoszeniu gotowości w ciągu 7 dni (z 14 do 7 dni- zmiana dokonana we wzorze umowy) od daty zgłoszenia Zamawiającemu. Za datę wykonania przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy uznaje się datę odbioru końcowego stwierdzoną w protokole odbioru.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	71	Dot. § 7 ust. 1 Wzoru Umowy – wykonawca wnosi o wskazanie terminu, w jakim inspektor nadzoru będzie zobowiązany do dokonania podpisania protokołu odbioru częściowego, o którym mowa we wskazanym postanowieniu oraz wprowadzenie zmiany, zgodnie, z którą bezskuteczny upływ terminu będzie równoznaczny z akceptacją inspektora.	Termin, w jakim inspektor nadzoru będzie zobowiązany do dokonania podpisania protokołu odbioru częściowego reguluje treść art. 17 pkt 2 umowy „Wszystkie odbiory częściowe i odbiór końcowy, dokonywane będą na zasadach określonych w Szczegółowych specyfikacjach technicznych w terminie 7 dni od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy i powiadomieniu o tym fakcie Inspektora nadzoru”
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	72	Dot. § 7 ust. 3 Wzoru Umowy – wykonawca wnosi o wskazanie terminu, w jakim inspektor nadzoru i zamawiający będą zobowiązani do sprawdzenia i zatwierdzenia zestawienia wartości wykonanych robót, o którym mowa we wskazanym postanowieniu oraz wprowadzenie zmiany, zgodnie, z którą bezskuteczny upływ terminu będzie równoznaczny z akceptacją inspektora i zamawiającego.	Termin ten reguluje zapis §7 punkt 3 umowy „Rozliczenie końcowe za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę w oparciu o protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy, na kwotę ustaloną w zestawieniu wartości wykonanych robót sporządzonym przez Wykonawcę narastająco, pomniejszoną o zsumowane kwoty poprzednio zafakturowane. Zestawienie wartości wykonanych robót musi być sprawdzone przez inspektora nadzoru i zatwierdzone przez Zamawiającego w terminie 7 dni od daty złożenia prawidłowo sporządzonego przez wykonawcę zestawienia”.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	73	Dot. § 8 ust. 2 pkt. 1) i 2) Wzoru Umowy – wykonawca wskazuje i jednocześnie wnosi o potwierdzenie, że w przypadku gdyby wydane przez Zamawiającego polecenia wykonania robót koniecznych bądź zamiennych spowodowały przekroczenie wartości szacunkowej wynagrodzenia, to wykonawca może przystąpić do ich wykonania jedynie po uzyskaniu zgody zamawiającego, co do zwiększenia wynagrodzenia i terminu zakończenia prac.	Zamawiający potwierdza, że w przypadku gdyby wydane przez Zamawiającego polecenia wykonania robót koniecznych bądź zamiennych spowodowały przekroczenie wartości szacunkowej wynagrodzenia, to wykonawca może przystąpić do ich wykonania jedynie po uzyskaniu zgody zamawiającego, co do zwiększenia wynagrodzenia i terminu zakończenia prac.

1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	74	Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów w § 21 ust. 1 Wzoru umowy, poprzez zmianę sposobu naliczania kar umownych z „opóźnienia” na „zwałokę”. Pragniemy wskazać, iż zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego, dłużnik obowiązany jest do naprawienia szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, chyba, że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi (art. 471 KC) tj. gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynika z niezachowania przez dłużnika należytej staranności (art. 472 KC). Kara za niedotrzymanie terminu należy się w przypadku zwałoki dłużnika, a „dłużnik dopuszcza się zwałoki, gdy nie spełnia świadczenia w terminie.... nie dotyczy to wypadku, gdy opóźnienie w spełnieniu świadczenia jest następstwem okoliczności, za które dłużnik odpowiedzialności nie ponosi...” (art. 476 KC). W związku z powyższym Wykonawca wnioskuję o zmianę sposobu naliczania kar umownych, jak na wstępie pytania.	Na prośbę wykonawcy, zamawiający dokonał zmiany sposobu naliczania kar umownych rezygnując z „opóźnienia”, stosując „za zwałokę”- dokonano zmiany zapisu umowy § 21 pkt 1 ust. Od 1 do 4.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	75	Dot. § 21ust. 1 pkt. 6) Wzoru Umowy – wykonawca wnosi o zmniejszenie wysokości wskazanej kary umownej na 0,5% wynagrodzenia.	Na prośbę wykonawcy zamawiający dokonał zmiany zapisu § 21 ust. 1 pkt. 6) Wzoru Umowy, dotyczącego kary umownej za wykonanie czynności zastrzeżonych dla kierownika budowy przez inną osobę niż zaakceptowana przez Zamawiającego, zmniejszając karę do wysokości 10.000,00 zł.
1	odpowiedziane		76	Prosimy o informacje, czy w ofercie należy ująć koszty włączeń do istniejących sieci, oraz koszty nadzoru docelowych właścicieli?	W obecnie realizowanym zakresie robót nie będzie konieczne ujmowanie kosztów włączeń do istniejących sieci, ponieważ będzie on realizowany wg odrębnego opracowania.
1	odpowiedziane	deszczowa	77	Prosimy o informacje, po czyjej stronie Zamawiającego czy Wykonawcy będą opłaty związane ze zrzutem wody do odbiorników z odwodnienia wykopów?	Koszty związane ze zrzutem wody do odbiorników z odwodnienia wykopów będą po stronie Wykonawcy
1	odpowiedziane	deszczowa	78	Prosimy o informacje, kto będzie docelowym właścicielem projektowanej kanalizacji deszczowej oraz sieci wodociągowej?	Docelowym właścicielem będzie Zamawiający.
1	odpowiedziane	ogólne	79	Prosimy o wskazanie ilości wraz z średnicami wszystkich sieci przeznaczonych do demontażu?	Nie przewiduje się sieci do demontażu.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	80	Prosimy o informację, czy będzie pobierana opłata za zajęcie pasa drogowego pobocza i terenów zielonych pod budowę kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu, jeżeli tak to proszę o podanie stawek z tym związanym?	Realizacja inwestycji będzie na działkach, których właściciel będzie zamawiający, dlatego nie przewiduje się pobierania opłat.
1	odpowiedziane	geologiczne	81	Prosimy o informację czy teren „Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sieci gazowej, stacji transformatorowych- oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznicy kolejowej) składającą się z 7 odcinków PSG Chorzele.” Objęty jest nadzorem archeologicznym?	Teren nie jest objęty nadzorem archeologicznym.

1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	82	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma aktualne pozwolenie/decyzję właścicieli działek prywatnych na prowadzenie robót budowlanych w zakresie budowy kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu?	Inwestycja będzie wykonywana w oparciu o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r Nr 193 poz. 1194 z późn zm.) w związku z powyższym działki, po których będziemy się poruszali nie będą należały do innych właścicieli oprócz zamawiającego.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	83	Prosimy o informacje, czy Zamawiający posiada wszystkie uzgodnienia dotyczące prac prowadzonych na prywatnych działkach na których projektuje się infrastrukturę poziomą na projekcie „Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sieci gazowej, stacji transformatorowych oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznicy kolejowej) składającą się z 7 odcinków PSG Chorzele.", jeżeli tak to proszę o ich udostępnienie,	Inwestycja będzie wykonywana w oparciu o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r Nr 193 poz. 1194 z późn zm.) w związku z powyższym działki, po których będziemy się poruszali nie będą należały do innych właścicieli oprócz zamawiającego.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	84	Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada wszystkie konieczne pozwolenia oraz uzgodnienia docelowych gestorów sieci kanalizacji sanitarnej? - jeżeli tak prosimy o ich udostępnienie.	Uzgodnienie zostało dołączone do projektu. Właścicielem będzie powiat.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	85	Prosimy o informacje czy Zamawiający posiada wszystkie konieczne pozwolenia oraz uzgodnienia docelowych gestorów sieci wodociągowej? - jeżeli tak prosimy o ich udostępnienie.	Uzgodnienie zostało dołączone do projektu Właścicielem będzie powiat.
1	odpowiedziane	geologiczne	86	Prosimy o udostępnienie operatu wodno-prawnego umożliwiającego dokonanie odprowadzenia wód powierzchniowych oraz obniżenia wód gruntowych. Jest to niezbędne w przypadku warunków gruntowo wodnych panujących na terenie projektowanej sieci wodociągowej. Wykonawca pragnie zauważyć, że teren piaszczysty jednorodny o wysokim poziomie wód gruntowych podczas odwodnienia wywołuje lej depresyjny o dużym zasięgu, wychodzącym niejednokrotnie poza zakres opracowania dokumentacji projektowej.	Odwodnienie wykopów jest robotą tymczasową. Ilość wód oraz czas pompowania będzie można określić na etapie realizacji inwestycji. Ze względu na maksymalną głębokość wykopów będzie wynosiła 5,5 m. Zasięg leja depresyjnego nie wykróczy poza teren inwestycji. W związku z powyższym nie będzie konieczne pozwolenie wodnoprawne ze względu na tymczasowy i mały zasięg wpływu. Operat wodnoprawny zamieszczony jest na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	deszczowa	87	Z uwagi na brak grawitacyjnego odpływu zalegających wód powierzchniowych w śladzie projektowanej sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej prosimy o uwzględnienie w „kosztorysie ofertowym" budowę kanału przrutowego. Jest on konieczny do wykonania w sposób prawidłowy projektowanej sieci wodociągowej.	W kosztorysie zostały zamieszczone pozycje odnośnie odwodnienia wykopów, jako kalkulacja własna prosimy w niej uwzględnić wszystkie koszty związane z odwodnieniem. Na terenie objętym przetargiem znajdują się rowy melioracyjne przewidziane do odprowadzania wód w okresie robót. Operat wodno- prawny zamieszczony na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	gaz	88	Prosimy o informacje czy zawarta w projekcie sieć gazowa objęta jest przedmiotem zamówienia? - jeżeli tak prosimy o stworzenie pozycji kosztorysowych oraz dostarczenie projektu przebudowy w/w sieci gazowych.	Sieć gazowa nie jest objęta przedmiotem zamówienia, nie wchodzi w zakres obecnie realizowanej inwestycji.

1	odpowiedziane	deszczowa	89	W związku z rozbieżnościami w projekcie, prosimy o informacje oraz uzupełnienie dokumentacji, jaka ilość przepompowni ścieków zaprojektowana jest w ramach projektu „Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sieci gazowej, stacji transformatorowych- oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznic kolejowej) składającą się z 7 odcinków PSG Chorzele	W zakres zamówienia wchodzi 2 pompownie deszczowe P2 i P1 oraz oraz 2 - sanitarna. Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt. 34 o nr 35-39, 1-28
1	odpowiedziane	sanitarna	90	Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej profili kanalizacji sanitarnej.	Profile załączono w projekcie wykonawczym.
1	odpowiedziane	wodociągowa	91	Prosimy o załączenie do dokumentacji przetargowej profili sieci wodociągowych.	Profile załączono w projekcie wykonawczym
1	odpowiedziane	ogólne	92	Prosimy o ostateczne i końcowe określenie początku oraz koniec opracowania obejmującego zakres budowy sieci wodociągowej ze wskazaniem na mapie do celów projektowych oraz profilach na projekcie „Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sieci gazowej, stacji transformatorowych- oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznic kolejowej) składającą się z 7 odcinków PSG Chorzele”.	Początek i koniec opracowania wchodzącego w zakres przetargu zaznaczono na planie sytuacyjnym. Zakres obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44 W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27, wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 - Branża sanitarna - sieć wodociągowa przedmiar robót i kosztorys ofertowy po modyfikacji
1	odpowiedziane	ogólne	93	Prosimy o ostateczne i konkretne określenie początku oraz końca opracowania obejmującego zakres budowy kanalizacji sanitarnej ze wskazaniem na mapie do celów projektowych oraz profilach na projekcie „Budowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą techniczną, (budowa kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, sieci gazowej, stacji transformatorowych- oświetlenie uliczne, kanalizacji teletechnicznej, bocznic kolejowej) składającą się z 7 odcinków PSG Chorzele”	Początek i koniec opracowania wchodzącego w zakres przetargu zaznaczono na planie sytuacyjnym. Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej: (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 . Uzupełnienie przedmiaru robót Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz.: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna - sieć W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały ujęte w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa/modyfikacja - Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna/po modyfikacji - Branża sanitarna - sieć wodociągowa/po modyfikacji
1	odpowiedziane	sanitarna	94	Proszę o dołączenie do dokumentacji projektowej rysunków dotyczących projektowanych przepompowni kanalizacji sanitarnej.	Rysunki przepompowni załączono w projekcie wykonawczym.

1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	95	Zgodnie z zapisem pkt. 1 SIWZ Zamawiającym jest powiat Przasnyski w imieniu, którego działa Powiatowy Zarząd Dróg. Proszę o potwierdzenie, że w gwarancji wadialnej, jako Beneficjent gwarancji winien być wskazany: Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz.	Tak beneficjentem gwarancji powinien być Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	96	Zwracam się z prośbą o zamieszczenie na Państwa stronie internetowej załączników do SIWZ w wersji edytowalnej.	Załączniki w wersji edytowalnej zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego.
1	odpowiedziane	elektryczna	97	Prosimy o określenie typów dwóch stacji transformatorowych przeznaczonych do wykonania w I etapie budowy "Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej- Podstrefa Chorzele 1 (etap I) ", dokumentacja obejmuje 4 stacje transformatorowe PZO, ST1, ST2, ST3, z długości linii kablowych SN przewidzianych do realizacji można wywnioskować, że chodzi o stacje ST1 i ST3, lecz ich typy też nie są określone.	Na obecnym etapie realizacji inwestycji do wykonania są dwie stacje transformatorowe ST1 i ST3. Typ stacji: miejska, betonowa (prefabrykowana konstrukcja), małogabarytowa stacja transformatorowa.
1	odpowiedziane	elektryczna	98	Prosimy o określenie typów dwóch stacji transformatorowych przeznaczonych do wykonania w I etapie budowy „Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej- Podstrefa Chorzele 1 (etap I)”, dokumentacja obejmuje 4 stacje transformatorowe PZO, ST1, ST2, ST3, z długości linii kablowych SN przewidzianych do realizacji można wnioskować, że chodzi o stacje ST1 i ST3, lecz ich typy też nie są określone.	W I Etapie inwestycji do wykonania są dwie stacje transformatorowe ST1 i ST3. Typ stacji: miejska, betonowa (prefabrykowana konstrukcja), małogabarytowa stacja transformatorowa.
1	odpowiedziane	kolejowa	99	Proszę o określenie rodzaju podkładów stosowanych na pętli: przedmiar mówi o miękkich, a projekt o twardych, proszę o podanie ilości. Czy podkłady drewniane występują tylko na łukach pętli czy na całej jej długości?	Na pętli występują podkłady drewniane miękkie na całej jej długości, na punkcie zdawczo odbiorczym podkłady betonowe.
1	odpowiedziane	kolejowa	100	Czy stosować prowadnice z kątowników na pętli tylko na łukach przy skrzyżowaniu z drogą kołową czy na wszystkich łukach?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane		101	Jaka jest grubość warstwy ochronnej, projekt 20 cm, przedmiar 15 cm.	20 cm; zmiana wynika z przedmiaru robót i kosztorysu ofertowy po modyfikacji.
1	odpowiedziane	kolejowa	102	Proszę o podanie ilości podkładów strunobetonowych.	1230 szt.
1	odpowiedziane	kolejowa	103	W jaki sposób odbywa się sterowanie rozjazdami, czy to jest w zakresie projektu?	Sterowanie rozjazdami odbywa się ręcznie.
1	odpowiedziane	geologiczne	104	Czy są przeprowadzone badania warunków gruntowych, czy jest przewidziane wzmocnienie podłoża?	Dołączono badania geologiczne. Warstwa podłoża ma spełniać wymagania specyfikacji technicznej.
1	odpowiedziane	kolejowa	105	Jaka jest liczba rozjazdów do zabudowania? Projekt mówi o 6 szt., a przedmiar 3.	Dla zakresu przetargu przewidziano 3 rozjazdy o nr 4, 5, 6.
1	brak	kolejowa	106	Poproszę o udostępnienie na serwer ogólny planu, układu torowego, może być format dwg z mapami.	Zostanie zamieszczony na stronie Zamawiającego.
1	odpowiedziane	kolejowa	107	Czy konieczne jest stosowanie szyn tylko o długości 30 m?	Jest to minimalna dł. przyjętych szyn.
1	odpowiedziane	drogowa	108	W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym- branża drogowa brak jest oznakowania poziomego. Prosimy o uzupełnienie ilości powierzchni przeznaczonej do oznakowania poziomego dla etapu I.	W zakresie tego przetargu nie znajduje się wykonanie oznakowania poziomego.
1	odpowiedziane	drogowa	109	W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym – branża drogowa w rozdziale oznakowanie pionowe podane są w poz. 67 i 68 ilości tarcz pionowych znaków drogowych- łącznie 127 sztuk.	Rysunki z projektu stałej zmiany organizacji ruchu zawierają symbole (nazwy) dla każdego projektowanego znaku. Dla etapu I należy samodzielnie określić liczbę danego znaku.

1	odpowiedziane	drogowa	110	Prosimy o zamieszczenie zestawienia poszczególnych znaków wg. nazw. Nadmieniamy, że w projekcie stałej zmiany organizacji ruchu zamieszczone jest zestawienie oznakowania pionowego- jednak dotyczy ono całości zadania tj. 208 sztuk tarcz pionowych.	Rysunki z projektu stałej zmiany organizacji ruchu zawierają symbole (nazwy) dla każdego projektowanego znaku. Dla etapu I należy samodzielnie określić liczbę danego znaku.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	111	Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w wersji AutoCAD.	Dokumentacja jest dostępna na stronie internetowej zamawiającego.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	112	Prosimy o udostępnienie rysunków: „Przekroje konstrukcyjne” oraz „Zjazdy indywidualne. Szczegóły konstrukcyjne” branży drogowej (Str. 26 i str. 29 opracowania pn. „BD PW cz 1”). Rysunki te są „obcięte”, ponieważ zostały źle wygenerowane do PDF. Prosimy o ponowne zamieszczenie tych rysunków.	Zamawiający zamieścił rysunki na stronie internetowej zamawiającego.
1	odpowiedziane	drogowa	113	Prosimy o ponowne udostępnienie Tabeli robót ziemnych branży drogowej (Str. 35 opracowania pn. „BD PW cz 2”). Tabele są „obcięte”, ponieważ zostały źle wygenerowane do PDF. Prosimy o ponowne zamieszczenie.	Zamawiający zamieścił str. 35 projektu budowlanego i projektu wykonawczego na stronie internetowej zamawiającego.
1	odpowiedziane	geologiczne	114	Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuści wykonanie stabilizacji „na miejscu”.	Wykonawca powinien wycenić wykonanie stabilizacji z materiałów z wytwórni, tak jak przewiduje przedmiar robót.
1	odpowiedziane	geologiczne	115	Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geologiczną dotyczącą niniejszej Inwestycji. Jeśli tak, prosimy o zamieszczenie na stronie.	Tak. Dokumentacja została zamieszczona.
1	odpowiedziane	środowiskowe	116	W pkt. 6. Cz. III SIWZ – Opis przedmiotu Zamówienia, Zamawiający powołuje się na Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Brak tego opracowania w dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego. Prosimy o uzupełnienie i zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego.	Dokument znajduje się na stronie internetowej zamawiającego www. powiat-przasnysz.pl . Jednak należy zaznaczyć, że raport o oddziaływaniu na środowisko jest opracowaniem dla przedsięwzięcia o większym zakresie niż obecnie realizowany. Dokument stanowi informację poglądową.
1	odpowiedziane	środowiskowe	117	Prosimy o wyjaśnienie, czy przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze terenów chronionych.	Znajduje się poza obszarem terenów ochronionych.
1	odpowiedziane	drogowa	118	Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje do wykonania przeszukanie saperskie przed rozpoczęciem robót budowlanych. Jeśli tak to, na jakim obszarze istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia niewybuchów.	Nie przewiduje się przeszukania saperskiego.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	119	Prosimy o potwierdzenie, że do oferty należy załączyć Kosztorysy ofertowe przekazane przez Zamawiającego, a nie kosztorysy sporządzone przez Wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej.	Tak. Do oferty należy dołączyć wypełnione przez wykonawcę kosztorysy ofertowe załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Kosztorysy ofertowe, o których mowa w pkt. 21.1. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej ściśle według kolejności pozycji wyszczególnionych w przedmiarach robót. Wykonawca określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto dla wszystkich pozycji wymienionych w przedmiarach robót
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	120	Prosimy o przekazanie załączników 1-7 do SIWZ w wersji edytowalnej.	Zamawiający udostępnia wersję edytowalną załączników.

1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	121	Wykonawca chciałby mieć pewność, że treść wystawionej gwarancji należytego wykonania kontraktu będzie zaakceptowana przez Zamawiającego, dlatego prosi o 5 dni roboczych po ogłoszeniu zwycięzcy przetargu na zaakceptowanie treści gwarancji.	Zgodnie z pkt. 24.5 SIWZ „Wybrany Wykonawca zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w pełnej wysokości, niezależnie od formy jego wniesienia, najpóźniej w dniu zawarcia umowy, ale przed jej podpisaniem”. Natomiast zgodnie z pkt.24.4 SIWZ „Zawarcie umowy nastąpi w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane w sposób określony w art.27 ust.2 ustawy pzp, albo 15 dni, – jeżeli zostało przesłane w inny sposób”.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	122	Czy Zamawiający w przypadku ubiegania się o kontrakt przez konsorcjum dopuszcza przedłożenie gwarancji czy to należytego wykonania Umowy czy gwarancji wadium przez każdego członka konsorcjum z osobna z łączną sumą gwarancyjną wymaganą przez Zamawiającego?	Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swoją ofertę w wadium w wysokości 300.000,00 PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych). Zamawiający określił w pkt. 12.3 SIWZ, że „Wadium może być wniesione przez jednego z Wykonawców lub Pełnomocnika”.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	123	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełnienie wymogów ze wzoru umowy §20 ust. 1 przez Wykonawcę, jeśli będzie on posiadał aktualną polisę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia z sumą gwarancyjną kilkudziesięciu milionów złotych spełniającą wymogi postawione w §20 ust. 1 Ponadto proszę o potwierdzenie, że Wykonawca może posiadać niniejsze ubezpieczenie wystawiane w okresach rocznych i kontynuowane do zakończenia realizacji projektu to jest do momentu otrzymania protokołu odbioru końcowego?	Zamawiający wyjaśnia, że w § 20 ust.2 wzoru umowy wyraźnie wskazał, że: „Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: 1) roboty objęte niniejszą umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonywaniem robót, 2) odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym również ruchem pojazdów mechanicznych”. Ponadto, § 20 ust. 4 wzoru umowy stanowi: „W przypadku, gdy umowy ubezpieczenia, o których mowa w ust. 1, ust. 2 i ust. 3 (w zakresie nie wykonania umowy), będą zawarte na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązuje się każdorazowo w terminie 7 dni przed upływem ich ważności, dostarczyć Zamawiającemu odnowioną umowę ubezpieczenia na pozostały okres obowiązywania niniejszej umowy oraz dowód opłacenia składki”.

1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	124	Prosimy o potwierdzenie, że ubezpieczenie budowy - montażu (CAR) ma opiewać na wartość kontraktu netto.	Zamawiający dokonuje modyfikacji § 20 ust.2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie: „Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: 1) roboty objęte niniejszą umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto 2) odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym również ruchem pojazdów mechanicznych, 3) odpowiedzialność cywilna z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający dokonuje modyfikacji § 20 ust.2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie: „Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: 1) roboty objęte niniejszą umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto 2) odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi robotami, w tym również ruchem pojazdów mechanicznych, 3) odpowiedzialność cywilna z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający dokonuje modyfikacji § 20 ust.2 wzoru umowy, który otrzymuje brzmienie: „Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: 1) roboty objęte niniejszą umową, urządzenia oraz wszelkie mienie ruchome związane bezpośrednio z wykonawstwem robót, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto 2)
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	125	W jakim czasie Zamawiający zaakceptuje protokół wykonanych prac i robót na podstawie, którego będą podpisywane faktury?	Zamawiający dokona akceptacji dokumentu w terminie 14 dni od daty złożenia prawidłowo sporządzonego protokołu odbioru (paragraf 10 pkt 1 ust.4) wzoru umowy- po modyfikacji)
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	126	Prosimy o podanie w ciągu ilu dni od przystąpienia do odbiorów częściowych Zamawiający wyda protokół odbioru częściowego?	Zamawiający dokona akceptacji dokumentu w terminie 14 dni od daty złożenia prawidłowo sporządzonego protokołu odbioru (paragraf 10 pkt 1 ust. 4) wzoru umowy)
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	127	Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza możliwość cesji z umowy na rzecz instytucji finansowej?	Zakazuje się przelewu wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego (paragraf 6 pkt 7 wzoru umowy- po modyfikacji umowy)
1	brak	kolejowa	128	Prosimy o dookreślenie przedmiotu zamówienia poprzez podanie, które tory i rozjazdy mają być wykonane/ wymienione w tym etapie.	Przedmiar robót obejmuje zakres przetargu, a projekt wykonawczy obejmuje swym zakresem całość zamierzenia. Kilometraż zabudowy toru:0+545 – 2+683,40, 3+710 – 5+349 Kilometraż zabudowy rozjazdów do wykonania określonych w przedmiarze nr. 4,5,6: 0+859 – 0+831, 0+894-0+866, 0+894-0+921
1	odpowiedziane	kolejowa	129	Prosimy o potwierdzenie, że cały tor na pętli (za rozjazdem nr 6) ma być na podkładach drewnianych z drewna twardego (wg przedmiaru tor jest na podkładach miękkich)?	Cały tor za rozjazdem nr 6 ma być na podkładach miękkich.

1	odpowiedziane	kolejowa	130	W układzie torowym występują bardzo „ciasne” łuki. Czy Zamawiający przewiduje zabudowę prowadnic na tych łukach?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane	kolejowa	131	Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o opis (inventaryzację) stanu istniejącego układu torowego.	Istniejący tor znajduje się poza zakresem objętym przetargiem.
1	odpowiedziane	kolejowa	132	Proszę o wyjaśnienie niejasności dotyczących rozjazdów kolejowych planowanych w ramach inwestycji: Projekt wykonawczy zakłada wbudowanie 6 rozjazdów, natomiast w przesłanym przedmiarze pozycja zakłada tylko 3 komplety (rozjazdy). Poza tym pozycja dotyczy rozjazdów o promieniu 190, natomiast rozjazd nr 1 planowany jest według opisu o promieniu 300.	Projekt budowlany ma określony zakres inwestycji. Obejmuje on tak jak przedmiar, wybudowanie 3 rozjazdów w km: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894 - 0+921
1	odpowiedziane	kolejowa	133	W projekcie napisano, że rozjazd nr 1 montowany będzie według odrębnego opracowania, tzn., że nie wchodzi on do zakresu robót, który należy wycenić?	Tak, rozjazd nr 1 nie wchodzi do obecnie realizowanego zakresu robót.
1	odpowiedziane	ogólne	134	Załączony do dokumentacji przedmiar robót nie pokrywa się z załączonym kosztorysem ofertowym. Prosimy o ujednolicenie zakresu robót sanitarnych i podanie, który zakres jest prawidłowy.	Zakres sieci wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 -W20 ,W20 -W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt . 24 numer 4-27, Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a -D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 Uzupełnienie przedmiaru robót Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz.: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146,00 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna - sieć wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały zajęte w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa/modyfikacja- Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna/modyfikacja - Branża sanitarna - sieć wodociągowa/modyfikacja
1	odpowiedziane	kolejowa	135	Proszę o podanie rozjazdów, które należy zbudować	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu o nr 4,5,6: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894 - 0+921.

1	odpowiedziane	kolejowa	136	Proszę o podanie kilometrażu, od którego, do którego będą budowane poszczególne tory	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu oznaczonych nr 4,5,6: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894-0+921 jest naniesiona i umieszczona w załączniku graficznym. Przedmiar robot obejmuje roboty w rozmiarze wykonywanym obecnie. Projekt wykonawczy w części wykraczającej poza przedmiar robót, należy traktować, jako materiał poglądowy.
1	odpowiedziane	kolejowa	137	Czy kątowniki należy stosować na wszystkich łukach czy tylko na skrzyżowaniach z drogą kołową?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane	kolejowa	138	Jaka jest grubość warstwy ochronnej, projekt 20 cm, przedmiar 15 cm.	Grubość warstwy ochronnej powinna wynosić 20 cm.
1	odpowiedziane	kolejowa	139	Czy możliwe jest umieszczenie ogólnego planu sytuacyjnego całej pętli z włączeniem w linie 35 (może być format dwg)	Jest zamieszczony na stronie zamawiającego
1	odpowiedziane	kolejowa	140	Na jakiej długości należy wykonać rozbiórkę torów linii nr 35, aby włączyć do tej linii? Czy to będzie wykonane w tym etapie?	Podane roboty nie wchodzą w zakres przetargu.
1	odpowiedziane	geologiczne	141	Czy prowadzone badania warunków gruntowych, czy jest przewidziane wzmocnienie podłoża?	Geologia została zamieszczona na stronie zamawiającego. Warstwa podłoża ma spełniać wymagania specyfikacji
1	odpowiedziane	kolejowa	142	Jakie podkłady należy stosować na pętli, miękkie czy twarde, projekt mówi o twardych, przedmiar o miękkich?	Na pętli występują podkłady drewniane miękkie, na punkcie zdawczym odbiorczym podkłady betonowe.

1	odpowiedziane	ogólne	143	Proszę o podanie jednoznaczne określenie zakresu robót objętych postępowaniem przetargowym, występują różnice między ilościami w projekcie i ilościami w przedmiarach zamieszczonych na stronie zamawiającego. Proszę o określenie zakresu numerami studni i węzłów wodociągowych.	Do ustalenia wartości robót należy przyjąć ilości ujęte w przedmiarach robót. Różnice, które się pojawiają wynikają z opracowania dokumentacji projektowej w większym zakresie. Zakres sieci wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 -W20 ,W20 -W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27, Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a -D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt. 34 o nr 35-39, 1-28 Uzupełnienie przedmiaru robót Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146,00 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna - sieć wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały ujęte w przedmiarach robót i kosztorysach ofertowych po modyfikacji - Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa/modyfikacja - Branża sanitarna - kanalizacja sanitarna/modyfikacja - Branża sanitarna - sieć wodociągowa/modyfikacja
1	odpowiedziane	drogowa	144	W dziale nr 9 przedmiaru robót „ ŚCIEŻKA ROWEROWA CPV 45233162-2” powierzchnia warstwy odsączającej oraz podbudowy wynosi 6714,00 m2, (co jest zgodne z dokumentacją) natomiast powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej jest równa 8908,00m2. Prosimy o potwierdzenie ilości kostki brukowej objętej postępowaniem przetargowym.	Powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej powinna wynosić 6714,00 m2 – modyfikacja przedmiaru robót.
1	odpowiedziane	kolejowa	145	Czy jest możliwość zastosowania podrojazdnic drewnianych, zamiast strunobetonowych? Zastosowanie podrojazdnic drewnianych obniży koszty materiału.	Nie jest to możliwe.
1	odpowiedziane	drogowa	146	W dokumentacji wykonawczej branży drogowej załączone są niepełne rysunki przekroji charakterystycznych. Prosimy o załączenie pełnych rysunków.	Rysunki znajdują się na stronie www.powiat-przasnysz.pl
1	odpowiedziane	drogowa	147	Czy zamawiający, jako jedyne rozwiązanie dopuszcza wykonanie stabilizacji cementem z materiału dostarczonego z wytwórni?	Zamawiający dopuszcza wyłącznie stabilizację cementem z materiału dostarczonego z wytwórni.
1	odpowiedziane	drogowa	148	W dokumentacji wykonawczej branży drogowej załączone są niepełne rysunki przekroji szczegółowych. Prosimy o załączenie pełnych rysunków.	Rysunki znajdują się na stronie www.powiat-przasnysz.pl
1	odpowiedziane	drogowa	149	W dokumentacji wykonawczej branży drogowej załączone są niepełne tabele robót ziemnych. Prosimy o załączenie prawidłowych tabel.	Tabela robót ziemnych znajduje się na stronie internetowej zamawiającego- po modyfikacji.
1	odpowiedziane	drogowa	150	Czy projekt czasowej organizacji ruchu posiada wszystkie wymagane uzgodnienia?	Zakres przetargu obejmuje budowę drogi po nowym śladzie, nie jest dopuszczony na niej ruch publiczny. Teren budowy jest terenem zamkniętym dla ruchu publicznego.

1	odpowiedziane	geologiczne	151	Prosimy o załączenie dokumentacji geotechnicznej.	Opinia geotechniczna została umieszczona na stronie internetowej zamawiającego.
1	odpowiedziane	drogowa	152	Czy zamawiający przewidział wykorzystanie materiału z wykopu do budowy nasypów? Prosimy o określeni klasy gruntów.	Przewiduje się stosowanie materiału z wykopu do wykonania nasypu. Rodzaj i klasa gruntów została określona w dokumentacji geologicznej i zamieszczona na stronie zamawiającego.
1	odpowiedziane	sanitarna	153	Projekt branży sanitarnej przewiduje budowę sieci gazowej, natomiast brak jest elementów sieci gazowej w kosztorysie. Prosimy o uzupełnienie/	Budowa sieci gazowej nie jest przedmiotem zamówienia i nie wchodzi w zakres robót, które obecnie mają być realizowane.
1	odpowiedziane	sanitarna	154	Przedmiar robót sanitarnych nie przewiduje separatora koalescencyjnego 20l/s. Dokumentacja projektowa przewiduje taki separator. Proszę o uzupełnienie przedmiaru.	Separator usytuowany poza obecnie realizowanym zakresem robót.
1	odpowiedziane	kolejowa	155	Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania stabilizacji dynamicznej torów.	Stabilizacja dynamiczna torów zostanie wykonana dla całości zakresu w kolejnym etapie realizacji inwestycji
1	odpowiedziane	kolejowa	156	Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzonych na łukach o $R < 600m$.	Przewidziano zastosowanie szyn utwardzonych na łukach o $R < 600m$, Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych w szynie zewnętrznej.
1	odpowiedziane	kolejowa	157	Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający nie wymaga ułożenia odbojnic szynowych na łukach o $R < 300m$	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane	kolejowa	158	Prosimy o potwierdzenie, że rozstaw podkładów wynosi 0,6m zgodnie z opisem w przedmiarze branży kolejowej.	Nie, prawidłowy rozstaw podkładów wynosi 0,75m.
1	odpowiedziane	kolejowa	159	W związku z rozbieżnościami między przedmiarem branży kolejowej a projektem budowlanym, prosimy o podanie dokładnych długości torów i ilości rozjazdów przewidywanych do ułożenia.	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu nr 4,5,6: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921 .Ilości wg przedmiaru.
1	odpowiedziane	kolejowa	160		
1	odpowiedziane	kolejowa	161	Pkt 4.4 Projektu Wykonawczego branży torowej „Dodatkowo na łukach należy założyć podkłady z drewna twardego jaki i na całej pętli, podkłady strunobetonowe należy zabudować na długości torów głównych dodatkowych” W przedmiarze branży torowej w materiałach nawierzchniowych występują podkłady z drewna miękkiego.	Na pętli występują podkłady drewniane miękkie, na punkcie zdawczo odbiorczym podkłady betonowe.
1	odpowiedziane	kolejowa	162	Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, w torach bocznicowych, minimalny promień łuku wynosi 150m. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający uzyskała odpowiednia zgodę na odstępstwo od przepisów technicznych.	Prace należy zrealizować zgodnie z projektem. Paragraf mówi o minimalnych (§31.2 p.6) promieniach łuków $R=150m$. Przedmiotowy łuk nie zawiera się w tym etapie realizacji inwestycji
1	odpowiedziane	kolejowa	163	Kruszywo łamane ze skał magmowych w dokumentacji projektowej branży kolejowej jest wg nieobowiązującej normy. Prosimy o wskazanie właściwych norm.	PN-EN 13450:2004- po modyfikacji

1	odpowiedziane	ogólne	164	W dokumentacji np. branży sanitarnej, elektrycznej jest projekt budowlany i wykonawczy. Zestawienia materiałowe w obu tych dokumentacjach różnią się pomiędzy sobą. Proszę o uściślenie wg, których zestawień przygotować ofertę. Czy wg PB, PW czy załączonych przedmiarów?	Zakres robót budowlanych objętych przetargiem wynika z załączonego do dokumentacji przetargowej przedmiaru robót. Projekt budowlany, projekt wykonawczy poza zasięgiem przedmiaru robót traktować należy, jako materiał poglądowy. Ofertę należy przygotować w oparciu o przedmiar robót po modyfikacji.
1	odpowiedziane	sanitarna	165	Proszę o określenie, która z przepompowni ścieków sanitarnych P1, P2, P3 wchodzi w zakres przetargu?	W zakres zamówienia wchodzi 2 pompownie deszczowe P2 i P1 oraz P1,P2- sanitarna.
1	odpowiedziane	drogowa	166	Proszę o odpowiedź czy inwestor wskaże miejsce do składowania ziemi z wykopów?	Tak, takie miejsce zostanie wskazane.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	167	Niniejszym Wykonawca zwraca się z prośbą o zamieszczenie przez Zamawiającego wersji edytowalnej załączników do IDW na zadanie pn. „Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1 (etap I) tj. Załączniki od 1 do 7 do IDW.	Wersja edytowalna załączników zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego.
1	odpowiedziane	drogowa	168	Poz. 27 d.4 i poz. 42 d.7 Zgodnie z zapisem pozycji kosztorysowej warstwa stabilizacji gr. 15 ma być wykonana z materiału z wytwórni. Zgodnie z zamieszczoną przez Zamawiającego SST D-04.05.01 możliwe jest również wykonanie warstwy stabilizacji na miejscu przy pomocy mieszarek (recyklerów). Prosimy o potwierdzenie, że warstwę stabilizacji można wykonać zarówno metodą na miejscu jak i z materiału przywiezionego z wytwórni.	Należy stosować materiał z wytwórni.
1	odpowiedziane	drogowa	169	Poz. 14 d.3 – 19 d.3 Prosimy o potwierdzenie, że grunt z wykopów (poz. 7 – poz. 13 kosztorysu), można użyć do wykonania nasypów	Przewiduje się stosowanie materiału z wykopu do wykonania nasypu
1	odpowiedziane	drogowa	170	Poz. 14 d.3 – 19 d.3 Prosimy o sprecyzowanie, na jaką kategorię obciążenia ruchem jest projektowana konstrukcja nawierzchni. Zgodnie z opisem technicznym obciążenie jezdni występuje dla kategorii KR6, natomiast zgodnie z SST D-05.03.05a (warstwa ścieralna) przedstawione są wymagania dla MMA kategorii ruchu KR3-KR4?. Prosimy o zamieszczenie prawidłowych SST.	SST zawiera wymagania dla KR6 (błąd pisarki przy wskazaniu KR4). W tablicy nr 9 winna być wartość $WTS_{AIR\ 0,30}$.
1	odpowiedziane	drogowa	171	Poz. 39 d. i poz. 47 d.7 Prosimy o sprecyzowanie grubości warstwy wiążącej bitumicznej zgodnie z opisem w pliku BD PW cz. 1 oraz przekrojami normalnymi grubość warstwy wynosi 8 cm, natomiast w opisie pozycji kosztorysowej 4 cm?	W przedmiarze robót brak informacji „krotność: 2” dla pozycji dotyczącej warstwy wiążącej (4cm*2=8cm) i warstwy podbudowy (8cm*2=16cm)
1	odpowiedziane	drogowa	172	Prosimy o wyjaśnienie następujących zapisów SIWZ: W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym – branża drogowa - w poz. 55 występuje: „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (czerwona-bezfazowa) gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm” w ilości 8 908 m2. Prosimy o potwierdzenie czy na pewno należy ująć taką ilość do wyceny? Naszym zdaniem - wystąpił błąd - powinno być 6 714 m2.	Taka ilość jest zawyżona - powinna wynosić 6714 m2. Obowiązującym wynagrodzeniem będzie wynagrodzenie kosztorysowe. Wynagrodzenie to stanowić będzie wynik iloczynu ilości wykonanych robót i cen jednostkowych podanych w kosztorysie ofertowym stanowiącym integralną część Oferty Wykonawcy lub cen jednostkowych wyliczonych zgodnie z postanowieniami § 9 umowy, a dotyczących rozliczenia robót koniecznych i zamiennych.
1	odpowiedziane	sanitarna	173	Prosimy o podanie średnic zbiorników pompowni PD1 i PD2.	Średnica zbiorników pompowni PD1 i PD2 wynosi 2500 mm wg projektu wykonawczego.

1	odpowiedziane	ogólne	174	Z powodu rozbieżności zakresu prac sanitarnych zawartych w przedmiarze robót, kosztorysie ofertowym, załączonej dokumentacji technicznej i opisem przedmiotu zamówienia. Prosimy o podanie dokładnego zakresu prac z określeniem odcinków, które wchodzą w zakres zadania. Poniżej zamieszczam tabele z porównaniem ilości.	Zakres sieci wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27, Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz.: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146,00 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna - sieć wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały ujęte w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa/modyfikacja - Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna/modyfikacja - Branża sanitarna - sieć wodociągowa/modyfikacja
1	odpowiedziane	drogowa	175	W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym – branża drogowa brak jest oznakowania poziomego. Prosimy o uzupełnienie ilości powierzchni przeznaczonej do oznakowania poziomego dla etapu I.	W zakres przetargu nie wchodzi wykonanie oznakowania poziomego.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	176	Prosimy o udostępnienie załączników do SIWZ – formularzy w wersji edytowalnej.	Zamawiający udostępnia załączniki w wersji edytowalnej.

1	odpowiedziane	drogowa	177	W projekcie budowlanym i wykonawczym branża drogowa występują n/w konstrukcje nawierzchni: Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla ruchu kategorii KR6: - warstwa ścieralna z AC115 PMB 45/80-55 gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8 cm, - podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16 cm, - podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm gr. 25 cm, - stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15 cm, - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc obsługi podróżnych: - warstwa ścieralna AC115 PMB 45/80-55 gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 8 cm, - podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 16 cm, - podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm gr. 25 cm, - stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15 cm, - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. Natomiast w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym konstrukcje przedstawiają się następująco: Konstrukcja nawierzchni jezdni - warstwa ścieralna z AC115 PMB 45/80-55 gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60gr. 4cm, - podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 8 cm, - podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm gr. 25 cm, - stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15 cm, - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. Konstrukcja nawierzchni miejsc obsługi podróżnych - warstwa ścieralna AC115 PMB 45/80-55 gr. 4 cm, - warstwa wiążąca z AC WMS16 PMB 25/55-60 gr. 4 cm, - podbudowa zasadnicza z AC WMS22 PMB 25/55-60 gr. 8 cm, - podbudowa pomocnicza z KłSM 0/31,5 mm gr. 25 cm, - stabilizacja gruntu cementem (materiał z wytwórni) o Rm=2,5MPa gr. 15 cm, - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem i kosztorysem ofertowym i podanie, jakie grubości tych warstw bitumicznych należy przyjąć do wyceny i w przyszłości wykonać.	W przedmiarze robót brak informacji „krotność: 2” dla pozycji dotyczącej warstwy wiążącej (4cm*2=8cm) i warstwy podbudowy (8cm*2=16cm)
1	odpowiedziane	kolejowa	178	Proszę o podanie nr rozjazdów, które należy zbudować	Rozjazdów ujętych w przetargu wraz z ich oznaczeniem nr 4, 5, 6. Kilometraż budowy rozjazdów: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921
1	odpowiedziane	kolejowa	179	Proszę o podanie kilometrażu, od którego, do którego będą budowane poszczególne tory	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu wraz z ich oznaczeniem nr 4, 5, 6, kilometraż budowy rozjazdów: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921.
1	odpowiedziane	kolejowa	180	Czy kątowniki należy stosować na wszystkich łukach czy tylko na skrzyżowaniach z drogą kołową?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
1	odpowiedziane		181	Jaką grubość warstwy ochronnej należy przyjąć do wyceny robót, istnieje rozbieżność zapisów projekt przewiduje zabudowę 20 cm warstwy, a opublikowany przedmiar 15 cm.	Do wyceny należy przyjąć wartość 20 cm wg przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego po modyfikacji.
1	odpowiedziane	kolejowa	182	Na jakiej długości należy wykonać rozbiórkę torów linii nr 35, aby się włączyć do tej linii? Czy to będzie wykonywane w tym etapie?	Podane roboty nie wchodzą w zakres przetargu.
1	odpowiedziane	geologiczne	183	Czy zamawiający dysponuje badaniami gruntów pod nowo budowane tory, jeżeli tak to prosimy o udostępnienie?	Tak. Dokumentacja została zamieszczona.

1	odpowiedziane	kolejowa	184	Jakie podkłady należy zabudować na pętli? Istnieje rozbieżność między projektem, a przedmiarem. Projekt przewiduje zabudowę podkładów twardych, przedmiar miękkich.	Na pętli należy zabudować podkłady drewniane miękkie, a na punkcie zdawczo odbiorczym podkłady betonowe.
1	odpowiedziane	kolejowa	185	Prosimy o dokładne podanie długości całkowitej zabudowy toru. Istnieje rozbieżność między Opisem Przedmiotu Zamówienia – 3777,4+650=4427,4 m, a opublikowanym Przedmiarem: 922+3428=4350 m	Podstawą do wyceny jest przedmiar robót i długość 4350 mb toru w rozbiciu na podkłady betonowe i z drewna miękkiego. Pomocniczo zamawiający podaje kilometrąż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km ; od 3+710 do 5+349 km i kilometrąż budowy rozjazdów: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894-0+921. Opis przedmiotu zamówienia zawiera długość toru wraz z rozjazdami.
1	odpowiedziane	kolejowa	186	Jeżeli Zamawiający jest w posiadaniu ogólnego planu sytuacyjnego całej pętli z włączeniem w linię 35 to prosimy o udostępnienie.	Plan sytuacyjny pętli został zamieszczony na stronie zamawiającego. Jednak włączenie się w linię nr 35 nie jest przedmiotem zamówienia.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	187	Niniejszy wykonawca zwraca się z prośbą o zamieszczenie przez Zamawiającego wersji edytowalnej załączników do IDW na zadanie pn. „Uzbrojenie Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefa Chorzele 1 (etap I)”, tj. załączniki od 1 do 7 do IDW	Zamawiający udostępnia załączniki do IDW w wersji edytowalnej.
1	odpowiedziane	ogólne	188	Z uwagi na rozbieżności występujące pomiędzy projektem a przedmiarami w zakresie kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej prosimy o szczegółową informację, które odcinki poszczególnych sieci przewidziane są do realizacji w I etapie.	Zakres sieci wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27, Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m),(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz.: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146,00 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna - sieć wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały ujęte w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa/modyfikacja - Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna/modyfikacja - Branża sanitarna - sieć wodociągowa/modyfikacja
1	odpowiedziane	gaz	189	Dokumentacja Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót nie obejmuje przebudowy/budowy gazociągu	Budowa gazociągu nie jest objęta przedmiotem zamówienia.

1	odpowiedziane	drogowa	190	Dokumentacja Prosimy o podanie wymiarów placu na miejsca obsługi MOP. Zgodnie z zamieszczonym rysunkiem powierzchnia tego placu wynosi ok 95 m x 47,5 m – 4512,5m2. Prosimy o wyjaśnienie podanej w przedmiarze powierzchni 6 396 m2?	Poprawna powierzchnia wykonania MOP = 6 396 m2. MOP to również wykonanie zatok postojowych przy odcinku A-B. Odpowiedz nie generuje modyfikacji przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.
1	odpowiedziane	kolejowa	191	Br. Kolejowa W P.Z.T cz. 1 w zakresie robót budowlanych do wykonania w br. Kolejowej znajduje się pkt.: – demontaż istniejącej nawierzchni torowej linii 35 W przedmiarze robót br. Kolejowej zasadniczej wynosi 16 cm. W przedmiarze czy demontaż istniejącej nawierzchni Torowej linii nr 35 wchodzi w zakres inwestycji czy należy go ująć w przedmiarze? Jaka jest dł. Linii nr 35 i czy są tam rozjazdy, jeśli tak to, jakie i ile?	Podane roboty nie wchodzą w zakres przetargu.
1	odpowiedziane	drogowa	192	Br. drogowa W projekcie budowlanym i wykonawczym w projektowanych konstrukcjach nawierzchni jezdni dla ruchu kat. KR6 grubość warstwy wiążącej wynosi 8 cm, warstwy podbudowy zasadniczej wynosi 16 cm. W przedmiarze natomiast warstwy te wynoszą odpowiednio 4 i 8 cm. Analogiczna sytuacja występuje w konstrukcji nawierzchni miejsc obsługi podróżnych. Proszę o uściślenie, jakie grubości warstw przyjąć w przedmiarze oraz jakich grubości warstw Zamawiający będzie wymagał podczas realizacji zadania?	W przedmiarze robót brak informacji „krotność: 2” dla pozycji dotyczącej warstwy wiążącej (4cm*2=8cm) i warstwy podbudowy (8 cm*2= 16 cm); zmiany naniesiono w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót- po modyfikacji.
1	odpowiedziane	sanitarna	193	Br. Sanitarna W kosztorysie branży sanitarnej poz. 19, 77, 102 brak jest podstawy wyceny. Czy traktować to, jako kalkulację własną? Poz. 21,79, 104 – czas pompowania – w jednostce miary jest „l”, czy nie powinno być „h” ewentualnie „godz.”? Poz. 49 – Podstawa wyceny – jest -20, czy nie powinna być kalkulacja własna?	Tak powinna być kalkulacja własna, tak – powinna być [h] - przedmiar robót i kosztorys ofertowy po modyfikacji.
1	odpowiedziane	kolejowa	194	Wg projektu budowlanego branży torowej zakres robót to ok. 6,00 km toru oraz 6 kpl rozjazdów natomiast w przedmiarach jest 4,350 km toru i 3 rozjazdy. Proszę o precyzyjne wyjaśnienie czy przedmiotem zamówienia jest tylko częściowa realizacja projektu? Jeśli tak, to proszę sprecyzować, jaka część projektu jest do realizacji (np. od km do km, nr rozjazdów)?	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu nr 4, 5, 6 w km 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894, 0+921 Przedmiar robót obejmuje zakres przetargu, a projekt wykonawczy obrazuje obszar większy niż objęty zamówieniem- i w tej części projekt należy traktować, jako materiał poglądowy.
1	odpowiedziane	kolejowa	195	Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania stabilizacji dynamicznej torów.	Nie ma takiej konieczności z uwagi na realizację robót w ograniczonym zakresie.
1	odpowiedziane	kolejowa	196	W związku z rozbieżnościami między przedmiarem branży kolejowej a projektem budowlanych, prosimy o podanie dokładnych długości torów i ilości rozjazdów przewidywanych do ułożenia.	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu wraz z ich oznaczeniem nr 4,5,6 jest naniesiona i umieszczona w załączniku graficznym. Wyceny robót należy dokonać na podstawie przedmiaru robót. Przedmiar robót obejmuje rodzaj, sposób wykonania i ilość robót objętych zamówieniem; projekt wykonawczy obrazuje roboty budowlane o szerszym zasięgu, spoza zakresu przedmiaru robót.
1	odpowiedziane	kolejowa	197	Pkt 4.4 Projektu Wykonawczego branży torowej „Dodatkowo na łukach należy założyć podkłady z drewna twardego jak i na całej pętli, podkłady strunobetonowe należy zbudować na długości torów głównych dodatkowych”	Na pętli należy zbudować podkłady drewniane miękkie, a na punkcie zdawczo odbiorczym podkłady betonowe.
1	odpowiedziane	kolejowa	198	W przedmiarze branży torowej w materiałach nawierzchniowych występują podkłady z drewna miękkiego.	Tak, podkłady drewniane z drewna miękkiego przewidziane są na odcinku od rozjazdu nr: 6 do końca zakresu.

1	odpowiedziane	geologiczne	199	Prosimy o zamieszczenie wyników badań podłoża gruntowego.	Tak zostało zamieszczone.
1	odpowiedziane	drogowa	200	poz. 53 d.9 Prosimy o sprecyzowanie ilości i wyjaśnienie różnic obmiarowych pomiędzy pozycjami 53,54,55.? Zgodnie z kosztorysem ilość nawierzchni z kostki betonowej brukowej wynosi 8 908m2, natomiast ilość podbudowy z KŁSM i warstwy odsączającej 6 714m2.	Zamawiający wprowadza modyfikacje przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego branży drogowej po modyfikacji - powinna wynosić 6714 m2.
1	odpowiedziane	kolejowa	201	Prosimy o dookreślenie przedmiotu zamówienia poprzez podanie, które tory i rozjazdy mają być wykonane / wymienione w tym etapie.	Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu nr 4, 5, 6 w km 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921. Wyceniać roboty należy zgodnie z przedmiarem robót. Przedmiar robót obejmuje zakres przetargu, a projekt wykonawczy obejmuje swym zakresem całość zamierzenia.
1	odpowiedziane	kolejowa	202	Prosimy o potwierdzenie, że cały tor na pętli (za rozjazdem nr 6) ma być na podkładach drewnianych z drewna twardego (wg przedmiaru tor jest na podkładach miękkich)?	Nie, cały tor na pętli za rozjazdem nr 6 jest na podkładach miękkich.
1	odpowiedziane	kolejowa	203	Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o opis (inwentaryzację) stanu istniejącego układu torowego.	Przedmiotem zamówienia jest budowa nowego torowiska do obsługi przyszłych inwestycji. Pytanie najprawdopodobniej odnosi się do włączenia się w linię kolejową nr 35 a te roboty nie są przedmiotem zamówienia.
1	odpowiedziane	administracyjno - prawne	204	Zgodnie z pkt. 9 SIWZ „Warunki udziału w postępowaniu” ppkt. 9.2.2 „Posiadanie wiedzy i doświadczenia”. Opis sposobu dokonania oceny spełniania tego warunku: ...co najmniej jedną robotę budowlaną obejmującą zakresem budowę lub przebudowę lub remont obiektów kolejowych (np. linie kolejowe, bocznic kolejowe) o długości, co najmniej 500 m. Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający uzna referencję potwierdzającą spełnienie postawionego zakresu robót o długości, co najmniej 490 m?	Co najmniej oznacza, nie mniej niż 500 mb. Potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu będą stanowiły dokumenty potwierdzające realizację, „co najmniej jednej roboty budowlanej obejmującej zakresem budowę lub przebudowę lub remont obiektów kolejowych (np. linie kolejowe, bocznic kolejowe) o długości, co najmniej 500 m” Dokumenty potwierdzające mniejszy zakres nie będą stanowiły potwierdzenia spełnienia warunku określonego w pkt 9.1.2) SIWZ.Co najmniej oznacza, nie mniej niż 500 mb. Potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu będą stanowiły dokumenty potwierdzające realizację, „co najmniej jednej roboty budowlanej obejmującej zakresem budowę lub przebudowę lub remont obiektów kolejowych (np. linie kolejowe, bocznic kolejowe) o długości, co najmniej 500 m” Dokumenty potwierdzające mniejszy zakres nie będą stanowiły potwierdzenia spełnienia warunku określonego w pkt 9.1.2) SIWZ.Co najmniej oznacza, nie mniej niż 500 mb. Potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu będą stanowiły dokumenty potwierdzające realizację, „co najmniej jednej roboty budowlanej
1	odpowiedziane	drogowa	205	Czy w zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie oznakowania poziomego? Jeśli tak, to prosimy	Nie, nie wchodzi.

2	odpowiedziane	sanitarna	207	W projekcie jak i w specyfikacji opisane jest połączenie rur PEHD w zakresie średnic fi 800, fi 1000, fi 1200, fi, 1400 jako metodą spawania ekstruzyjnego obustronnego, która jest metodą bardzo czasochłonną, co znacznie wydłuża czas wykonania robót. Z uwagi na krótki okres realizacji zadania tj. 5 miesięcy, prosimy o dopuszczenie zastosowania w zakresie w/w średnic połączenia typu kielich- uszczelka, które spełnia wszelkie założenia projektowe i wymagania normy PN-EN ISO 99698. Rozwiązanie przez nas proponowane znacznie przyspiesza okres realizacji, co przy tak krótkim terminie w pełni uzasadnia dopuszczenie przez Zamawiającego rozwiązania usprawniającego proces budowlany.	Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania równoważnego, o którym mowa w SIWZ pkt 4.3.3 – przedmiar robót i kosztorys ofertowy po modyfikacji
2	odpowiedziane	ogólne	208	Proszę o potwierdzenie zakresu przetargu, czy jest on zgodny z ilościami podanymi w przedmiarze, gdyż zakres zamieszczony w przedmiarze jest mniejszy w stosunku do zakresu w projekcie wykonawczym: KANALIZACJA DESZCZOWA - PP SN 8 fi 800mm - 302 m PP SN 8 fi 1000mm - 398 m PP SN fi 1200mm - 1207 m PP SN 8 fi 1400mm - 220 m PCV SN 8 dn 315 mm- 103 m PCV SN 8 dn 250 mm - 40 m PCV SN 8 dn 200 mm - 265,22 m PEHD SDR 17 fi 180 mm - 27 m PEHD SDR 17 fi 200 mm - 193 m Przepusty rurowe śr. 60 cm - 924 m KANALIZACJA SANITARNA PCV SN 8 dn 315 mm - 1001,9 m PEHD fi 90 mm - 45,13 m SIEĆ WODOCIĄGOWA PEHD PN 10 fi 160 mm - 3198 m PEHD PN 10 fi 90 mm - 45,8 m	KANALIZACJA DESZCZOWA -PE SN 8 fi 800mm - 302 m -PE SN 8 fi 1000mm - 398 0m -PE SN 8 fi 1200mm - 1146 m (początek od studni D11) -PE SN 8 fi 1400mm - 220 m -PVC SN 8 dn 315 mm - 103 m -PVC SN 8 dn 250 mm - 40 m -PVC SN 8 dn 200 mm - 289 m -PE,PEHD SDR 17 fi 180 mm - 27 m -PE,PEHD SDR 17 fi 200 mm - 193 m -Przepusty rurowe śr. 60 cm - 685m Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a -D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 . KANALIZACJA SANITARNA -PVC SN 8 dn 315 mm - 999 m - PE,PEHD fi 90 mm - 48 m Zakres kanalizacji sanitarnej: (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m.)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) SIEĆ WODOCIĄGOWA -PE,PEHD SDR 17 PN10 fi 160 mm - 3206 m - PE,PEHD SDR 17 PN10 fi 90 mm - 42 m Zakres obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 -W20 ,W20 -W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27 wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji.KANALIZACJA DESZCZOWA -PE SN 8 fi 800mm - 302 m -PE SN 8 fi 1000mm - 398 0m -PE SN 8 fi 1200mm - 1146 m (początek od studni D11) -PE SN 8 fi 1400mm - 220 m -PVC SN 8 dn 315 mm - 103 m -PVC SN 8 dn 250 mm - 40 m -PVC SN 8 dn 200 mm - 289 m -PE,PEHD SDR 17 fi 180 mm - 27 m -PE,PEHD SDR 17 fi 200 mm - 193 m -Przepusty rurowe śr. 60 cm - 685m Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a -D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 . KANALIZACJA SANITARNA -PVC SN 8 dn 315 mm - 999 m - PE,PEHD fi 90 mm - 48 m Zakres kanalizacji sanitarnej: (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m.)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) SIEĆ WODOCIĄGOWA -PE,PEHD SDR 17 PN10 fi 160 mm - 3206 m - PE,PEHD SDR 17 PN10 fi 90 mm - 42 m Zakres obejmuje wg
2	odpowiedziane	kolejowa	209	Prosimy o sprecyzowanie ilości torów do budowy / mechanicznego podbicia- długość wynikająca z rysunków (ponad 5 km według kilometracji + tory dodatkowe) jest inna niż przedstawiona w kosztorysie ofertowym- 4,35 km.	Różnica, między danymi dotyczącymi długości torów do zabudowy torów, wynika z projektu a danymi z dokumentacji przetargowej PZD wynika z podziału inwestycji na etapy. długością właściwa jest długosc podana w przedmiarze i kosztorysie. Kilometracja budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km ; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu o nr 4,5,6: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921 .
2	brak	administracyjno - prawne	210	Prosimy o udostępnienie decyzji ZRID.	

2	brak	administracyjno - prawne	211	Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie pozwolenia wodnoprawnego dla budowanych urządzeń wodnych.	
2	odpowiedziane	drogowa	212	Wykonawca zwraca się z prośbą o jednoznaczne określenie rodzaju kostki brukowej dla ścieżek rowerowych i chodników.	Rodzaj kostki brukowej jednolity dla całego zakresu, Zamawiający nie określa rodzaju tzn. np. cegielka, dwuteownik. Kolorowa wg zastosowania. Fazowa-grafit-chodnik, fazowa szara-zjazd, bezfazowa-czerwona-ścieżka rowerowa. Grubość 8 cm.
2	odpowiedziane	ogólne	213	„W związku z określeniem w treści zamówienia ETAPU I (dla wszystkich branż) w sposób schematyczny (określenie wg. kilometrażu drogowych) Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie czy Etap I nie powinien stanowić samodzielnej całości techniczno – użytkowej? Jak również o jednoznaczne określenie poszczególnych robót branżowych. W projekcie sieci stanowią zakończenie w postaci „urwania” nie stanowiąc całości funkcjonalnej w szczególności dotyczy kanalizacji deszczowej, dla której należy zapewnić grawitacyjny spływ, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej, sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej czy też wykonanie branży kolejowej. W przypadku podtrzymania przez Zamawiającego zakresu Etapu I w postaci określenia kilometrażem tym samym bez określenia zakończeń poszczególnych sieci, Wykonawca zwraca się z prośbą o zwolnienie udzielenia gwarancji na wszystkie roboty niestanowiące całości funkcjonalno użytkowej.”	Jednoznaczne określenie poszczególnych robót branżowych za pomocą określonych elementów: Zakres kanalizacji deszczowej: (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 . Zakres kanalizacji sanitarnej: (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27 rysunki profili na których określono zakres przetargu załączona na stronie zamawiającego, roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji. Odcinki dla kanalizacji deszczowej nie wchodzące w zakres przetargu są odcinkami początkowymi i brak ich nie wpływa na funkcjonowanie kanalizacji deszczowej. Sieć gazowa nie wchodzi w zakres przetargu. b. elektryczna: W zakres realizacji wchodzi wykonanie: trzech obwodów oświetleniowych L/7, L/8, L/9 wychodzących ze stacji trafo ST3 i 57 sztuki słupów oświetleniowych i 6 sztuk masztów stalowych ocynkowanych, wykonanie stacji trafo ST1 i ST3, linii 15kV i zasilenia pompowni kanalizacji deszczowej P1 i P2, roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji. b. kolejowa: Kilometraż budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km ; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu o nr 4,5,6: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921, roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji. b. telekomunikacyjna Przetarg obejmuje odcinki położone na planie sytuacyjnym wg numeracji studni od nr 2 do nr 35, od nr 43 do nr 71, dodatkowo studnia nr1 (SK6). roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji Nie przewiduje się zwolnienia z udzielenia gwarancji na wykonane roboty
2	odpowiedziane	deszczowa	214	Prosimy o informacje, czy zamawiający przewiduje zrzut wody z odwodnienia terenu pod budowę kanalizacji deszczowej, do istniejących rowów przydrożnych?	Tymczasowy zrzut wód z odwodnienia wykopów do istniejących rowów melioracyjnych będzie możliwy po uzgodnieniu przez wykonawcę z właścicielem rowów czasu pompowania wód deszczowych.
2	odpowiedziane	sanitarna	215	Prosimy o informacje czy Zamawiający dopuści zamianę materiału zastosowanego do budowy kanalizacji sanitarnej oraz sieci wodociągowej na inny równoważny o parametrach nie mniejszych niż zaprojektowane?	Dopuszcza się stosowanie materiałów o parametrach równoważnych nie gorszych niż zaprojektowane wg ustaleń SIWZ pkt 4.3.3) - przedmiar robót i kosztorys ofertowy po modyfikacji

2	odpowiedziane	geologiczne	216	Wykonawca zwraca uwagę na rozbieżności w projekcie, co do rzeczywistych warunków gruntowo wodnych występujących na terenie projektowanej sieci wodociągowej. Po przeprowadzeniu badań gruntowo wodnych w ternie stwierdzamy grunty piaszczyste jednorodne dobrze przepuszczalne. Poziom wód gruntowych zaczyna się na poziomie 0,5 m p.p.t . W związku z tym prosimy o weryfikację projektu oraz ilości pozycji kosztorysowych związanych z odwodnieniem wykopów.	Projekt budowlany został sporządzony w oparciu o badania geotechniczne i dokumentacja techniczna z badania została zamieszczona na stronie zamawiającego. Zamawiający nie widzi możliwości zmian poz. kosztorysowych. Sposób prowadzenia robót jest dowolny, dopuszcza się układanie rur wodociągowych i kanalizacyjnych metodą bez wykopową. W sąsiedztwie będą prowadzone inne roboty ziemne kan. deszczowej, sanitarnej co obniży zwierciadło wody.
2	odpowiedziane	deszczowa	217	Przedmiar robót oraz dokumentacja techniczna mówi o wykonaniu kanalizacji deszczowej w zakresie średnic 800- 1400 mm z rur polietylenowych PE SN 8. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur wykonanych z innych materiałów np. rur GRP, PP, betonowych? Jeżeli tak, to, jakich?	Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur tworzywowych o parametrach równoważnych nie gorszych niż zaprojektowane. Tj budowa rur strukturalna jednorodna, wytrzymałość obwodowa 8kN/m2.
2	odpowiedziane	deszczowa	218	Przedmiar robót oraz dokumentacja techniczna mówi o wykonaniu kanalizacji deszczowej w zakresie średnic 800- 1400 mm z rur łączonych metodą spawania ekstruzyjnego. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur łączonych inną metodą np. kielich lub mufę?	Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie metody równoważnej do łączenia rur, co reguluje zapis SIWZ pkt 4.3.3.
2	odpowiedziane	deszczowa	219	Przedmiar robót oraz dokumentacja techniczna mówi o budowie 30 kpl. studni kanalizacyjnych wykonanych, jako systemowe PE. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zamianę PE na studnie betonowe.	Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych studni systemowych tworzywowych o równoważnych parametrach do zaprojektowanych.
2	odpowiedziane	administracyjno - prawne	220	Prosimy o udostępnienie załączników do SIWZ- formularzy w wersji edytowalnej.	Zamawiający udostępni załączniki w wersji edytowalnej.
2	odpowiedziane	kolejowa	221	Prosimy o dookreślenie przedmiotu zamówienia poprzez podanie, które tory i rozjazdy mają być wykonane/ wymienione w tym etapie.	Kilometracja budowy toru: w km od 0+545 km do 2+683,40 km ; 3+710 do 5+349 km. Lokalizacja rozjazdów ujętych w przetargu o nr 4,5,6: 0+859 - 0+831, 0+894 - 0+866, 0+894- 0+921, roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji.
2	odpowiedziane	deszczowa	222	Zbiornik retencyjny. Po konsultacji z dostawcami zbiorników stwierdzamy, że warstwa chudego betonu C8 gr. 8 cm może być niewystarczająca. Z powodu silnie nawodnionego i słabo nośnego gruntu pod zbiornikami retencyjnymi. Prosimy o przedstawienie obliczeń nośności gruntu pod zbiornikami i zmiany konstrukcji posadowienia zbiorników retencyjnych.	Należy posadowić zbiornik zgodnie z projektem na warstwie chudego betonu C12/15 gr.20cm, pod warunkiem prowadzenia prac ziemnych nienaruszających struktury gruntów rodzimych. W przypadku naruszenia gruntu rodzimego, należy usunąć naruszone partie i zastąpić podsypką żwirowo-piaskową.
2	odpowiedziane	kolejowa	223	W dokumentacji technicznej brak jest określonych wymogów, co do geowłókniny separacyjno-drenującej. Prosimy o określenie wymogów.	Wymogi dotyczącą geowłókniny zamieszczono w STWiOR branży kolejowej po modyfikacji.
2	odpowiedziane	deszczowa	224	Czy dla średnic DN800 i DN1000 rurociągu PE można zastosować połączenia kielichowe?	Tak. Zamawiający dopuszcza montowanie rur łączonych za pomocą kielicha i uszczelki.
2	odpowiedziane	deszczowa	225	Prosimy o udostępnienie tabeli zbiorczej studni ekscentrycznych zawierających informacje nt. katów zmiany kierunku kanału.	Tabele studni znajduje się w rysunku „Schemat kinety studni ekscentrycznej” zamieszczony na stronie zamawiającego.

2	odpowiedziane	telekomunikacja	226	Proszę o wyjaśnienie różnic ilościowych pomiędzy częścią opisową BT PW cz.1 a przedmiarem. W projekcie wykonawczym 6000m kanalizacji pierwotnej, a w przedmiarze 2408m, a w PW 140 studni kablowych, a w przedmiarze 64. Proszę o podanie właściwych ilości.	Różnice, które się pojawiają wynikają z opracowania dokumentacji projektowej w większym zakresie. Przetarg obejmuje odcinki położone na planie sytuacyjnym wg numeracji studni od nr 2 do nr 35, od nr 43 do nr 71, dodatkowo studnia nr1 (SK6). roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji. Różnice, które się pojawiają wynikają z opracowania dokumentacji projektowej w większym zakresie. Przetarg obejmuje odcinki położone na planie sytuacyjnym wg numeracji studni od nr 2 do nr 35, od nr 43 do nr 71, dodatkowo studnia nr1 (SK6). roboty wyceniać należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji.
2	odpowiedziane	telekomunikacja	227	W przedmiarze branży teletechnicznej w pozycji 14 nie podano rodzaju światłowodu (w części opisowej 24 włókniwy). Prosimy sprecyzowanie.	Informacja ta jest podana w opisie technicznym BT PB oraz w zestawieniu materiałów w przedmiarze robót. (kabel światłowodowy Z-XOTKtd 24 J.
2	odpowiedziane	telekomunikacja	228	W przedmiarze branży teletechnicznej w poz. Nr 20 (złącza przelotowe) podano 1. Prawdłowo, (jeżeli to światłowód 24 włóknowy) – 1 szt. – pierwszy światłowód, 23 szt. – następne światłowody. Podobnie w pozycjach dotyczących pomiarów światłowodu tj. poz. Od 24 do 29.	Tak, przedmiar został poprawiony i zamieszczony na stronie zamawiającego.
2	odpowiedziane	deszczowa	229	Zbiornik retencyjny. Po konsultacji z dostawcami zbiorników stwierdzamy, że warstwa chudego betonu C8 gr. 8 cm może być niewystarczająca. Z powodu silnie nawodnionego i słabo nośnego gruntu pod zbiornikami retencyjnymi. Prosimy o przedstawienie obliczeń nośności gruntu pod zbiornikami i zmiany konstrukcji posadowienia zbiorników retencyjnych.	Należy posadowić zbiornik zgodnie z projektem na warstwie chudego betonu C12/15 gr.20cm, pod warunkiem prowadzenia prac ziemnych nienaruszających struktury gruntów rodzimych. W przypadku naruszenia gruntu rodzimego, należy usunąć naruszone partie i zastąpić podsypką żwirowo-piaskową.
2	odpowiedziane	deszczowa	230	Czy do budowy kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PEHD SN 8, będzie można zastosować rury łączone za pomocą kielicha i uszczelki?	Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych. Reguluje to zapis SIWZ w pkt 4.3.3
2	odpowiedziane	deszczowa	231	Czy zamawiający dopuszcza inny sposób łączenia rur PEND DN 1400-800 mm niż spawanie ekstruzyjne?	Tak. Zamawiający dopuszcza inny sposób łączenia rur PEHD DN 1400-800 mm inną metodą niż spawanie ekstruzyjne- rozwiązanie równoważne- przedmiar robót po modyfikacji.

2	odpowiedziane	ogólne	232	Proszę o dokładne określenie zakresu dla branży sanitarnej, tj. podanie symboli odcinków KD, Wod.-kan., które są objęte zakresem zamówienia?	Zakres sieci wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27, Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej sciekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 Uzupełnienie przedmiaru robót Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz.: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146,00 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna - sieć wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały ujęte w Przedmiarze robót po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna po modyfikacji - Branża sanitarna - sieć wodociągowa po modyfikacji
2	odpowiedziane	ogólne	233	Dokumentacja Prosimy o zamieszczenie wszystkich tabel robót ziemnych, ponieważ część tabel w zamieszczonej dokumentacji jest ucięta	Kompletne tabele zostały zamieszczone na stronie zamawiającego.
2	odpowiedziane	drogowa	234	W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym – branża drogowa w rozdziale oznakowanie pionowe podane są w poz. 67 i 68 ilości tarcz pionowych znaków drogowych – łącznie 127 sztuk. Prosimy o zamieszczenie zestawienia poszczególnych znaków wg nazw. Nadmieniamy, że w projekcie stałej zmiany organizacji ruchu zamieszczone jest zestawienie oznakowania pionowego – jednak dotyczy ono całości zadania tj. 208 sztuk tarcz pionowych.	Rysunki z projektu stałej zmiany organizacji ruchu zawierają symbole (nazwy) dla każdego projektowanego znaku. Dla etapu I zamieszczono na stronie Zamawiającego.
2	odpowiedziane	deszczowa	235	Czy zamawiający dopuszcza inny sposób łączenia rur?	Tak. Zamawiający dopuszcza montowanie rur łączonych za pomocą kielicha i uszczelki.
2	odpowiedziane	sanitarna	236	Proszę o dokładne określenie zakresu dla branży sanitarnej które są objęte zakresem zamówienia.	określenie poszczególnych robót dla zakresu kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 . Zakres kanalizacji sanitarnej: (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27 rysunki profili na których określono zakres przetargu załączona na stronie zamawiającego, roboty wycenić należy w oparciu o ilości w przedmiarze po modyfikacji.

2	odpowiedziane	drogowa	237	Czy w zakres zamówienia wchodzi wykonanie rowów KD7?	Wszystkie rowy do wykonania są ujęte w dokumentacji projektowej branży drogowej. W zakres wchodzi wykonanie rowów i umocnienie przy wylotach odcinków znajdujących się w zakresie ETAPU I, montaż studni KD4, KD7 i KD8 nie wchodzi w zakres etapu I, w zakres wchodzi montaż studni KD5.
2	odpowiedziane	deszczowa	238	Czy zamawiający uwzględni możliwość zastosowań. Proszę o informację nt. długości przepustów dn 600 zamontowania.	Zamawiający dopuszcza montaż separatorów betonowych zgodnych z projektem, do zamontowania jest łącznie 685m przepustów żelbetowych i 23 ścianki 2xfi600, 2 ścianki 1xfi600
2	odpowiedziane	elektryczna	239	Branża elektryczna Prosimy o określenie dokładnej ilości Kabla SN 15 kV XRUHAKXS 12/20 1x240mm ² według projektu powinno go być 14220m a w przedmiarze zostało ujęte tylko 1722m	W pierwszym etapie realizacji do wykonania jest połączenie pomiędzy stacjami ST1, a ST3 o długości linii 15kV= 1722m. Łączna długość kabla to 3x1722=5166m.
2	odpowiedziane	deszczowa	240	Branża kanalizacyjna Czy inwestor wyraża zgodę na zmianę rur PEHD (fi 1400 mm – 800 mm) na rury żelbetowe kl. II ze zintegrowaną uszczelką?	Zamawiający nie dopuszcza zamiany. Ponieważ system rur i studni został zaprojektowany z jednego rodzaju materiału. PE-HD. Aby zapewnić pełną szczelność systemu i łatwość montażu.
2	odpowiedziane	deszczowa	241	Branża kanalizacyjna Czy inwestor wyraża zgodę na zmianę rur PEHD fi 1000 mm i fi 800 na rury PP o połączeniu kielichowym z uszczelką?	Dopuszcza się stosowanie materiałów o parametrach równoważnych nie gorszych niż zaprojektowane, co reguluje zapis SIWZ pkt 4.3.3.
2	odpowiedziane	wodociągowa	242	Branża kanalizacyjna Czy inwestor wyraża zgodę na zmianę kołnierzy Combi do rur PE DN 150/160 mm oraz DN80/90 mm na tuleje kołnierzowe PE z kołnierzem dociskowym stalowym?	Nie wyraża zgody.
2	odpowiedziane	drogowa	243	Proszę o podanie wymaganej procentowej zawartości ziaren prze kruszonych w KŁSM 0-31,5mm – warstwa podbudowy drogowej	Należy używać mieszanki KŁSM C _{50/30}
2	brak	kolejowa	244	Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych na łukach o R<600 m.	Tak, Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych w szynie zewnętrznej.
2	brak	kolejowa	245	Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający nie wymaga ułożenia odbojnic szynowych na łukach o R<300 m.	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
2	odpowiedziane	kolejowa	246	Prosimy o potwierdzenie, że rozstaw podkładów wynosi 0,6 m zgodnie z opisem w przedmiarze branży kolejowej.	Nie. Podkłady należy rozmieścić co 75 cm.
2	odpowiedziane	deszczowa	247	Czy w zakresie kanalizacji deszczowej DN800 - DN1400 dopuszcza się zastosowanie rur o połączeniach kielichowych?	Tak. Zamawiający dopuszcza zastosowanie metody równoważnej do łączenia rur, co reguluje zapis SIWZ pkt 4.3.3.
2	odpowiedziane	deszczowa	248	Czy w zakresie kanalizacji deszczowej DN800 – DN1400 dopuszcza się zastosowanie rur o kolorystyce innej niż przewidziana w STWiOR branży sanitarnej?	Dopuszcza się zastosowanie rur PE-HD SN8 o innej kolorystyce.
2	odpowiedziane	deszczowa	249	Rury kanalizacji deszczowej ułożone w gruncie nie są poddawane promieniowaniu UV. STWiOR branży sanitarnej dla rur DN800 – DN1400 przewiduje konieczność zastosowania płaszcza zewnętrznego odpornego na promienie UV. Czy zamawiający dopuszcza stosowanie rur nie odpornych na promieniowanie UV?	Wykonawca nie dopuszcza stosowania rur nie odpornych na promieniowanie UV
2	odpowiedziane	deszczowa	250	Czy w zakresie kanalizacji deszczowej DN800 – DN1400 Zamawiający dopuszcza stosowanie rur strukturalnych PP lub PE zachowujących zadaną sztywność obwodową SN8kN/m ² ?	Dopuszcza się zastosowanie rur PE-HD o sztywności obwodowej SN8, o parametrach równoważnych nie gorszych niż zaprojektowane, co reguluje zapis SIWZ pkt 4.3.3.

2	odpowiedziane	deszczowa	251	Czy w zakresie kanalizacji deszczowej DN800 – DN1400 Zamawiający dopuszcza stosowanie innych studni niż WHEO? tj.: -czy zamawiający dopuszcza stosowanie w studniach w kanale deszczowym DN800 – DN1400stopni złączowych w miejsce projektowanych aluminiowych drabinek powlekanych polietylenem? -Czy zamawiający dopuszcza stosowanie w kanale deszczowym DN800 – DN1400 studni z płaskim dnem?	Dopuszcza się zastosowanie innych studni zgodnie z zapisem w SIWZ p. 4. Zamawiający dopuszcza zejścia w studziennej za pomocą drabinek aluminiowych powlekanych lub wykonanych ze stali nierdzewnej. Zamawiający nie dopuszcza montowania studni z płaskim dnem
2	odpowiedziane	deszczowa	252	-Czy zamawiający dopuszcza stosowanie na kanale deszczowym DN800 – DN1400łączenie studni z kolektorem poprzez połączenie inne niż spawania ekstruzyjnego?	Zamawiający dopuszcza inne połączenia, Zamawiający dopuszcza zastosowanie metody równoważnej, co reguluje zapis SIWZ pkt 4.3.3.
2	odpowiedziane	sanitarna	253	Prosimy o zamieszczenie profilu kanalizacji sanitarnej i wodociągu, ponieważ jest to niezbędne w celu dokonania prawidłowej wyceny kosztów realizacji Inwestycji.	Profile kanalizacji sanitarnej i wodociągu wraz z zaznaczeniem zakresu przetargu zostały zamieszczone na stronie zamawiającego.
2	brak	kolejowa	254	Prosimy o podanie klasy torów dla toru na podkładach drewnianych (podana w „Opisie technicznym” klasa torów odnosi się do toru na podkładach strunobetonowych).	Ze względu na łuki o małych promieniach należy zamienić podkłady strunobetonowe na drewniane (drewno miękkie).
2	brak	kolejowa	255	W układzie torowym występują bardzo „ciasne” łuki. Czy Zamawiający przewiduje zabudowę prowadnic na tych łukach?	Tak. Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
2	odpowiedziane	drogowa	256	Czy w zakres zamówienia wchodzi wykonanie rowów, umocnienie rowów, montaż studni KDS, KD8, KD4, KD 7?	W zakres wchodzi wykonanie rowów i umocnienie przy wylotach odcinków znajdujących się w zakresie ETAPU I, montaż studni KD4, KD7 i KD8 nie wchodzi w zakres etapu I, w zakres wchodzi montaż studni KD5.
2	odpowiedziane	deszczowa	257	Czy zamawiający uwzględni możliwość zastosowania separatorów innych niż betonowe? Proszę o informację nt. długości przepustów dn 600 mm oraz ilości wylotów betonowych do zamontowania	Zamawiający dopuszcza montaż separatorów betonowych o parametrach równoważnych nie gorszych niż zaprojektowane; do zamontowania jest łącznie 685m przepustów żelbetowych i 23 ścianki 2xfi600, 2 ścianki 1xfi600

2	odpowiedziane	ogólne	258	<u>Kanalizacja deszczowa</u> poz. 23 – Kanały z rur polietylenowych PE SN8 o śr. nominalnej 1000mm, krotność =1 w obmiarze podano 398,00 m; wg profili kanałów jest 721,90 m poz. 24 – Kanały z rur polietylenowych PE SN8 o śr. nominalnej 1200mm, krotność =1 w obmiarze podano 1200,00 m; wg profili kanałów jest 1357,25 m poz. 32 – Kanały z rur PCV SN8 ze ścianką litą łączonych na wcisk o śr. zewn. 200mm, krotność =1 w obmiarze podano 289,00 m; wg profili kanałów jest 56,35 m poz. 50 – Studzienki ściekowe uliczne śr. 500mm. Z osadnikiem i wpustem ulicznym kl. D400 o wymiarach 620x420mm mocowanym zawiasowo, krotność =1 w obmiarze podano 34,00 szt.; wg profili wpustów jest 11 szt. <u>Kanalizacja sanitarna</u> poz. 80 – Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315mm, krotność =1 w obmiarze podano 999,00 m; wg profili kanałów jest 1748,45 m; W profilach jast kanał PVC fi 250 o dł. 1546,00m a brakuje go w przedmiarze. <u>Kanalizacja wodociągowa</u> poz. 105 Sieci wodociągowe – montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewn. 160mm, krotność =1 w obmiarze podano 3206,00 m; wg profili rurociągów jest 5567,51 m poz. 106 Sieci wodociągowe – montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr. zewn. 90mm, krotność =1 w obmiarze podano 42,00 m; wg profili rurociągów jest 71,87 m Proszę o sprecyzowanie, które wartości przyjmować do wyceny, czy z obmiarów, czy z profili kanalizacji i sieci wodociągowych. <u>Kanalizacja deszczowa</u> poz. 23 – Kanały z rur polietylenowych PE SN8 o śr. nominalnej 1000mm, krotność =1 w obmiarze podano 398,00 m; wg profili kanałów jest 721,90 m poz. 24 – Kanały z rur polietylenowych PE SN8 o śr. nominalnej 1200mm, krotność =1 w obmiarze podano 1200,00 m; wg profili kanałów jest 1357,25 m poz. 32 – Kanały z rur PCV SN8 ze ścianką litą łączonych na wcisk o śr. zewn. 200mm, krotność =1 w obmiarze podano 289,00 m; wg profili kanałów jest 56,35 m poz. 50 – Studzienki ściekowe uliczne śr. 500mm. Z osadnikiem i wpustem ulicznym kl. D400 o wymiarach 620x420mm mocowanym zawiasowo, krotność =1 w obmiarze podano 34,00 szt.; wg profili wpustów jest 11 szt. <u>Kanalizacja sanitarna</u> poz. 80 – Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315mm, krotność =1 w obmiarze podano 999,00 m; wg profili kanałów jest 1748,45 m; W profilach jast kanał PVC fi 250 o dł. 1546,00m a brakuje go w przedmiarze	Zakres sieci wodociągowej obejmuje wg oznaczeń na profilu odcinki: W10 –W20 ,W20 –W111+10m ,W20-W44, W44-W55, W55-W71+40 m, hydranty szt .24 numer 4-27, Wg oznaczeń na profilu odcinki dla: Zakres kanalizacji sanitarnej ściekowej; (10m +S2-P1-S14-S15r-P2 +20 m,)(P1-S61)(P2-17m w kier. S62) Zakres kanalizacji deszczowej; (D0a –D11)(D0c-D40)(D22-KD2) (KD6-D43-Wp9)(PD2-Wp10) Wp1,2,3, D42-p4, Wp5,6,7, D43-Wp8,(W-KD2-ZB3)(ZB4-RP2) wpusty Wp szt 34 o nr 35-39, 1-28 Uzupełnienie przedmiaru robót Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa w poz.: - 24 d.1.3 było 1207,00 jest 1146,00 - 32 d.1.3 było 265,22 jest 289,00 - 50 d.1.3 było 35,00 jest 34,00 - 53 d.1.3 było 924,00 jest 685,00 Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna w poz.: - 80 d.2.3 było 1001,90 jest 999,00 - 81 d.2.3 było 45,13 jest 48 - 82 d.2.3 było 22,00 jest 21,00 - 86 d.2.3 było 1,00 jest 2,00 - 89 d.2.3 było 1001,00 jest 999,00 Branża sanitarna – sieć wodociągowa w poz.: - 105 d.3.3 było 3198,00 jest 3206,00 - 106 d.3.3 było 45,80 jest 42,00 - 108 d.3.3 było 50,00 jest 48,00 - 109 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 110 d.3.3 było 4,00 jest 2,00 - 114 d.3.3 było 25,00 jest 24,00- 115 d.3.3 było 25,00 jest 24,00 - 120 d.3.3 było 3243,00 jest 3248,00 - 121 d.3.3 było 28,00 jest 16,00 - 122 d.3.3 było 15,00 jest 16,00 W Kosztorysie ofertowym obmiar jest aktualny. Wszystkie zmiany zostały ujęte w Przedmiarze robót po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa po modyfikacji - Branża sanitarna – kanalizacja sanitarna po modyfikacji - Branża sanitarna – sieć wodociągowa po modyfikacji
2	brak	kolejowa	259	Przedmiar robót branża kolejowa, poz. 6 „Podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego. Grubość po zagęszczeniu ponad 15 cm”. Prośba o zmianę podstawy wyceny – katalog KNK 2-06 0115-02 został wycofany.	Podstawa „KNK...” jest nieaktualna, ale nie ma to żadnego wpływu na ilość tłucznia, dlatego należy pozostawić przedmiar z tym katalogiem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Jednostka do wyceny m3.
2	brak	kolejowa	260	Proszę o uzupełnienie STWiORB branża kolejowej o specyfikacje dotyczące budowy nasypu (poz. 3 przedmiaru branży kolejowej), ułożenia przejazdu z płyt małowymiarowych (poz. 19 przedmiaru branży kolejowej) oraz zabudowy przejazdów drogowych nawierzchnią z mieszanek mineralno-bitumicznych (poz. 18 przedmiaru branży kolejowej)	Uzupełniono STWiORB o roboty nasypowe, pozostałe szczegółowe uwarunkowania zawiera instrukcja Id-3. Zamawiający nie wskazuje dokładnego rodzaju nawierzchni z płyt małowymiarowych przyjęte rozwiązanie musi być dopuszczone na kolei.
2	brak	kolejowa	261	Proszę o uzupełnienie PW branży kolejowej o rysunek konstrukcyjny przejazdu, w którym należy ułożyć płyty małowymiarowe.	Uzupełniono i zamieszczono na stronie Zamawiającego.

2	brak	kolejowa	262	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie par.28: „Rodzaj nawierzchni drogowej na przejeździe powinien być możliwie ten sam co na drodze; nie dotyczy to odcinka w obrębie torowiska kolejowego pomiędzy rogatkami, a gdy nie ma rogatek – odcinka nie mniejszego od 4m (...) licząc od skrajnej szyny z każdej strony przejazdu. Na odcinku tym należy stosować nawierzchnię typu rozbiernego: z kostki, płyt prefabrykowanych lub z innych podobnych materiałów (...)” W PW branży kolejowej nawierzchnia przejazdów kolejowych znajdujących się w łukach o promieniu poniżej 180m wykonana ma być z mieszanki mineralno-asfaltowej, przez co będzie nawierzchnią nie rozbierną. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający uzyskał odpowiednią zgodę na odstępstwo od przepisów technicznych.	par. 28 w następnym zdaniu dopuszcza stosowanie mas bitumicznych.
2	brak	kolejowa	263	Proszę o usunięcie z przedmiaru branży kolejowej pozycji nr 13 „Mechaniczne podbite toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60m” oraz pozycji nr 17 „Mechaniczne podbite rozjazdów na podrozezdnicach strunobetonowych; promień rozjazdu 190m”. Powyższe roboty ujęte są w pozycjach nr 12 i 16.	Tak. Przedmiar został poprawiony i zamieszczony na stronie Zamawiającego.
2	brak	telekomunikacja	264	W związku z występującymi rozbieżnościami między przedmiarem robót telekomunikacyjnych, a dokumentacją techniczną będącą integralną częścią SIWZ, zwracamy się z uprzejmą prośbą o zamieszczenie na stronie internetowej dokumentacji wykonawczej zawierającej schemat rozprowadzenia kabli miedzianych i światłowodu z jednoczesnym oznaczeniem na schemacie zakresu robót objętego zamówieniem. Jednocześnie zwracamy się z prośbą o uzupełnienie przedmiaru robót o następujące pozycje: dodatkowe pokrywy zabezpieczające studnie SK-6 , montaż złączy światłowodu, montaż złączy kabli miedzianych, pomiar kabli miedzianych pomiar kabli światłowodowych.	Tak, Przedmiar został poprawiony i dokumentacja po modyfikacji znajduje się na stronie Zamawiającego.
2	odpowiedziane	deszczowa	265	Dokumentacja przewiduje budowę zbiornika retencyjnego w celu miarowego odprowadzenia zgromadzonej wody opadowej. Czy zamawiający dopuszcza budowę zbiornika w innej konstrukcji niż modułowa, żelbetowa przy zachowaniu obliczeniowej objętości retencji?	W projekcie i w operacie wodnoprawnym został zaprojektowany i uzgodniony podziemny zbiornikretencyjny o pojemności 4300m3,, żelbetowy, modułowy i taki należy wycenić.
2	odpowiedziane	deszczowa	266	Czy zamawiający dopuszcza w miejsce zamkniętego zbiornika retencyjnego, wykonanie ziemnego, szczelnego (nie odprowadzającego wody do gruntu) zbiornika?	W projekcie i w operacie wodnoprawnym został zaprojektowany i uzgodniony podziemny zbiornikretencyjny o pojemności 4300m3,, żelbetowy, modułowy i taki należy wycenić.
2	odpowiedziane	deszczowa	267	Czy zamawiający dopuszcza w miejsce projektowanego żelbetowego zbiornika retencyjnego, montaż zbiorników rurowych z tworzywa sztucznego o tej samej pojemności?	W projekcie i w operacie wodnoprawnym został zaprojektowany i uzgodniony podziemny zbiornikretencyjnyo pojemności 4300m3,, żelbetowy, modułowy i taki należy wycenić.
2	odpowiedziane	deszczowa	268	Czy zamawiający dopuszcza w miejsce projektowanego żelbetowego zbiornika retencyjnego, budowę zbiornika żelbetowego otwartego?	W projekcie i w operacie wodnoprawnym został zaprojektowany i uzgodniony podziemny zbiornikretencyjny, żelbetowy, modułowy i taki należy wycenić.
2	brak	kolejowa	270	Prosimy o odpowiedź na pytania SIWZ: dotyczy pyt/odp. Nr 9 – odpowiedź: „Projektowane rozjazdy mają być klasyczne” jest niezgodna z zapisami w STWIORB, gdzie zapisano, że rozjazdy mają być w odmianie spawanej. Prosimy o wyjaśnienie.	Poprawiony STWIORB został zamieszczony na stronie Zamawiającego, brak zapisów o odmianie spawanej.

2	brak	kolejowa	271	Dotyczy pyt/odp. Nr 28 -odpowiedź „Tor w całości klasyczny” jest w sprzeczności z przedmiarem robót (poz. 9, 11 – materiały dla toru bezстыkowego) oraz poz.14, w której przewidziano wykonanie 348 szt. spawów. Prosimy o wyjaśnienie.	Przedmiar został poprawiony i dołączony.
2	brak	kolejowa	272	Dotyczy pyt/odp. Nr 156 – Czy Zamawiający będzie wymagał zastosowania szyn utwardzonych w łukach o R<600m?	Tak, Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych w szynie zewnętrznej.
2	odpowiedziane	drogowa	273	Dotyczy pyt/odp. 13 i 165 – Prosimy o potwierdzenie, że miejsce wywozu ziemi z wykopów wskazane przez zamawiającego będzie w odległości do 1 km od miejsca robót.	Tak, miejsce wywozu ziemi z wykopów wskazane przez zamawiającego będzie znajdować się w odległości do 1 km od miejsca robót.
2	brak	kolejowa	274	Czy w związku z niewykonywaniem połączenia nowobudowanych torów z istniejącą siecią kolejową, Zamawiający będzie wymagał wykonania regulacji i podbicia wykonanych torów zgodnie z przedmiarem, czy podobnie jak stabilizacja dynamiczna będzie to przedmiotem zamówienia w kolejnym etapie inwestycji. Jeżeli Zamawiający będzie wymagał wykonania regulacji i podbicia nowobudowanych torów, prosimy o informację czy będzie należało to wykonać przed wykonaniem połączenia z istniejącą siecią kolejową czy dopiero po włączeniu się do niej (połączenie wykonane w ramach oddzielnego postępowania)	Należy wykonać regulację toru w planie i profilu w ramach obecnego zamówienia.
2	brak	kolejowa	275	Zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego na pytania nr 137 i nr 157 proszę o potwierdzenie, że na przejazdach kolejowych położonych w łukach o R<300m, na długości przejazdu należy zastosować katowniki w miejsce prowadnic szynowych.	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
2	brak	deszczowa	276	Czy do budowy kanalizacji deszczowej z rur strukturalnych PEHD SN8, będzie można zastosować rury łączone za pomocą kielicha i uszczelki?	Tak. Zamawiający dopuszcza montowanie rur łączonych za pomocą kielicha i uszczelki.
2	brak	ogólne	277	Czy Zamawiający zamieści poprawione przedmiary robót/kosztorysy ofertowe z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi z dnia 26.05.2015r.?	Tak, Zamawiający zamieścił Kosztorysy i przedmiary robót na stronie internetowej.
2	brak	kolejowa	278	W związku z odpowiedzią na pytanie nr28 z dnia 26.05.2015r. Zgodnie z którą budowane tory mają być klasyczne proimy o potwierdzenie, iż nie należy wyceniać wykonania spawów termitowych (pozycja 14 d.1.2 kosztorysu ofertowego branży kolejowej).	Zamawiający potwierdza wykonanie torów klasycznych.
2	brak	kolejowa	279	Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie oczekiwał wykonania złącz podpartych czy wiszących?	Należy wykonać złącza podparte.
2	brak	kolejowa	280	W związku z odpowiedziami na pytania na pytania nr 130 - „Nie przewiduje zabudowy prowadnic na tych łukach” i 157 - „Zamawiający wymaga ułożenia prowadnic szynowych...” z dnia 26.05.02015r. Prosimy o jednoznaczne określenie czy Zamawiający będzie wymagał zabudowy odbojnic/prowadnic w łukach o R<300?	Na łukach o promieniu poniżej 300 m należy stosować prowadnice zgodnie z instrukcją Id-1. Dodatkowo na przejazdach o nawierzchni bitumicznej należy na szerokości drogi ułożyć prowadnice przy drugiej szynie stanowiącą opór dla nawierzchni drogowej i zapewniającą odpowiednią szerokość żłobka.
2	brak	kolejowa	281	W związku z odpowiedzią na pytanie nr 156 z dnia 26.05.2015r., czy zamawiający będzie oczekiwał zabudowy szyn utwardzonych w obu tokach szynowych?	Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn utwardzanych w szynie zewnętrznej.

2	brak	ogólne	282	Prosimy o jednoznaczne zamieszczenie w jednym folderze na stronie Zamawiającego przedmiarów i kosztorysów ofertowych po modyfikacji uwzględniającej odpowiedzi i zmiany SIWZ. Obecne przedmiary i kosztorysy zamieszczone w folderze o nazwie: <u>Kosztorysy ofertowe i przedmiary</u> nie zawierają zmian zgodnych z odpowiedziami Zamawiającego.	Tak, Zamawiający zamieścił na stronie internetowej.
2	brak	ogólne	283	W związku z dużą ilością pytań, na które wciąż brak odpowiedzi, uprzejmie prosimy o niezwłoczne podanie kiedy przed planowanym terminem składania ofert otrzymamy wszystkie odpowiedzi oraz w jakim terminie zostaną zamieszczone na stronie kosztorysy, o których mowa w odpowiedziach z dnia 26.05.2015r. W przeciwnym przypadku prosimy o podanie informacji o kolejnym przesunięciu terminu składania ofert.	Termin składania ofert został przesunięty na dzień 12.06.2015r.
2	brak	ogólne	284	W związku z licznymi wątpliwościami oraz pytaniami Wykonawcy skierowanymi do Zamawiającego oraz na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy PZP prosimy o zmianę terminu złożenia ofert o niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach. Zmiany treści SIWZ wniesione pismem nr SLiZP 252.53.7.2015r. z dn. 26.05.2015r. nie stanowią jedynie doprecyzowania wymagań Zamawiającego, a stanowią uzupełnienie/poprawę dokumentacji projektowej, którą jako niekompletną i nieprecyzyjną Zamawiający zamieścił na stronie wraz z ogłoszeniem. Aby przygotować rzetelną ofertę niezbędny jest czas na wnikliwą analizę dokumentacji otrzymanej od Zamawiającego w dn. 26.05.2015r. Ponadto przed dniem złożenia ofert wypada święto, przez co wykonawca ma skrócony czas na rzetelne i wnikliwe przygotowanie oferty. Prosimy o rozważenie powyższego i przesunięcie terminu złożenia ofert na 12.06.2015r.	Termin składania ofert został przesunięty na dzień 12.06.2015r.
2			285	Z załączonej dnia 26.05.2015 r. dokumentacji geotechnicznej wynika, iż woda gruntowa w okolicy zbiornika retencyjnego znajduje się na rzędnej 122,5 m n.p.m. W projekcie technicznym przewidziano posadowienie zbiornika retencyjnego na rzędnej 118,5 m n.p.m., co daje ok. 4. Słupa wody do wypompowania na powierzchnię ok 2000 m ³ przez okres montażu zbiornika (wg producenta ok 2 miesiące). Szacowana ilość wody koniecznej do pompowania przez cały okres montażu zbiornika to kilkaset m ³ /godzinę. Prosimy o potwierdzenie, że rów melioracyjny będzie w stanie przyjąć kilkaset m ³ wody na godzinę w sposób ciągły przez 2-3 miesiące, a jego spadek jest na tyle duży, że nie ma zagrożenia „cofki”.	Istniejący rów melioracyjny został oczyszczony i przygotowany na przejęcie wody w ilości 50l/s tj 180m ³ /godz. (zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym) co w zupełności wystarczy aby przyjąć wody z odwodnienia wykopu. Dodatkowo podczas montażu zbiornika należy przewidzieć możliwość zabijania ścianek szczelnych w celu zmniejszenia ilości wód do odpompowania.

STAROSTA
mgr inż. Zenon Szczepankowski