

Informacja o utworzonym terenie inwestycyjnym na obszarze powiatu przasnyskiego



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

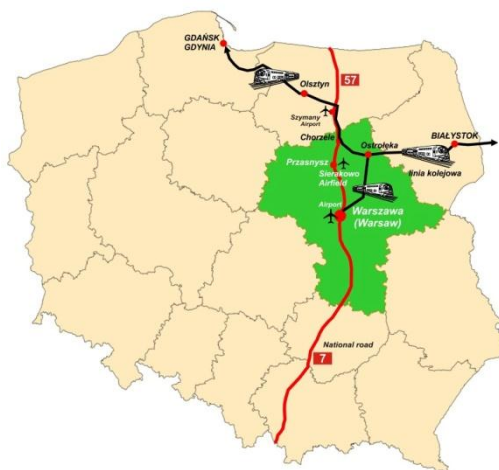


MINISTERSTWO
GOSPODARKI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ



W ramach umowy o dofinansowanie Nr POIG-06.02.02-00-005/12-00 zawartej 25.03.2014r. pomiędzy Ministerstwem Gospodarki a Powiatem Przasnyskim został zrealizowany Projekt p.n. „Opracowanie dokumentacji technicznej i projektowo-budowlanej dotyczącej uzbrojenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej” opracowano dokumentację techniczną i projektowo-budowlaną dotyczącą uzbrojenia terenów inwestycyjnych położonych w Przasnyskiej Strefie Gospodarczej, podstrefa Sierakowo i podstrefa Chorzele 1. Realizacja tego projektu pozwala na stworzenie bazy infrastrukturalnej dla innowacyjnej działalności gospodarczej, współdziałającej również ze sferą badawczo-rozwojową. Projekt ten był współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego w

ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013.

Głównym produktem realizacji niniejszego Projektu jest opracowana dokumentacja projektowa dla branży drogowej, sanitarnej, elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej dla PSG Sierakowo i PSG Podstrefy Chorzele 1.

Opracowana dokumentacja techniczna i projektowo-budowlana posłuży do wykonania uzupełnienia uzbrojenia terenu PSG Sierakowo, położonego w południowo-zachodniej części PSG, w drogi wewnętrzne wraz z przebudową skrzyżowania czterowłotowego z drogą krajową nr 57, sieci wodociągowej, kanalizację sanitarną i deszczową, linię elektroenergetyczną i linię telekomunikacyjną.

Na podstawie niniejszej dokumentacji planuje się budowę dróg wewnętrznych klasy L o łącznej długości 5 700 mb, szerokości pasa drogowego do 15 m i nawierzchni bitumicznej wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Dla rozbudowy sieci wodociągowej przewiduje się układ sieci wodociągowej pierścieniowej, zlokalizowanej wzdłuż projektowanych dróg (ulic wewnętrznych) o długości ok. 5 700 mb.

Założenia projektowe sieci sanitarnej przewidują układ sieci o długości 5 700 mb w formie grawitacyjno-tłoczonej z lokalnymi pompowniami i jedną przepompownią sieciową. Sieć kanalizacyjna zlokalizowana jest wzdłuż dróg wewnętrznych. Pompownia sieciowa tłoczyła będzie wszystkie ścieki do istniejącej kanalizacji sanitarnej przy obwodnicy strefy w Sierakowie.

Dokumentacja projektowa przewiduje układ kanalizacji deszczowej o długości 5 700 mb z jedną lokalną pompownią zintegrowaną z separatorem części mineralnych i ropopochodnych. Pompownia będzie wyposażona w 2 pompy zatapiane do ścieków, w tym jedna pracująca i jedna rezerwowa.

Na podstawie dokumentacji projektowej zostaną wybudowane z istniejących stacji transformatorowych typu STLmb5 linie kablowe dla zasilania złącza kablowego na poszczególnych działkach oraz złącza kablowe oświetlenia ulicznego.

Projekt posłuży również do budowy kablowej kanalizacji teletechnicznej o długości minimalnej 5 500 mb wraz z kablem optotelekomunikacyjnym o długości minimalnej 5 500 mb.

Opracowana dokumentacja zostanie wykorzystana również do wykonania uzbrojenia terenu Przasnyskiej Strefy Gospodarczej – Podstrefy Chorzele 1, położonej w mieście Chorzele.

Opracowanie projektowe dotyczące uzbrojenia terenu Podstrefy Chorzele 1 obejmuje drogi wewnętrzne (powiatowe) oraz przebudowę dwóch skrzyżowań trójwłotowych z drogą krajową nr 57 i dwóch skrzyżowań z drogą wojewódzką, sieci wodociągowej, kanalizację deszczową i sanitarną, urządzenia elektroenergetyczne, sieci gazowe, linię telekomunikacyjną i infrastrukturę przeładunkową wraz z budową rozjazdu i remontem toru dojazdowego.

W ramach budowy dróg wewnętrznych zostanie wybudowanych 5 odcinków dróg o łącznej długości ok. 7 830,00 m klasy L o szerokości ok. 18 m.

Zaprojektowana w dokumentacji projektowej sieć wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna zostanie wybudowana jako okalająca obszary oraz wzdłuż istniejących dróg wewnętrznych z wykorzystaniem naturalnych kształtów terenu. Planowana sieć sanitarnej o długości ok. 6 925 mb, zapewni na obszarze działek położonych na północ od działki 152, odprowadzenie nieczystości płynnych dla maksymalnie 1 200 osób na dobę.

Dla rozbudowy Podstrefy Chorzele 1 przewidziano układ kanalizacji deszczowej o długości ok. 7 123 mb z lokalnymi pompowniami zintegrowanymi z separatami części mineralnych i ropopochodnych. Każda pompownia będzie wyposażona w 2 pompy zatapiane do ścieków w układzie, czyli 1 pracująca i 1 rezerwowa.

Planowana długość sieci wodociągowej wynosi ok. 8 162 mb. Zapewni ona techniczną możliwość doprowadzenia wody o wydajności 8 m³/h, w tym 2 m³/h wody pitnej przy ciśnieniu 7 bar.

Wstępna wielkość mocy przyłączeniowej zaprojektowanych urządzeń elektroenergetycznych dla całego terenu inwestycyjnego określono dla zasilania podstawowego na poziomie 10 000 kW i dla zasilania rezerwowego 7 000 kW. Dla potrzeb zasilania w energię elektryczną przewiduje się budowę nowej stacji 110/15 kV, przystosowaną do zwiększonego obciążenia oraz wybudowanie linii kablowej 15 kV, która zostanie wyprowadzona z projektowanej stacji 110/15 kV.

Opracowana dokumentacja zawiera projekt budowy kablowej kanalizacji teletechnicznej z łączem telefonicznym abonentem umożliwiającym przyłączenie min. 2 linii internetowych o przepustowości nie mniejszej niż 8 Mbit/min każda.

Założenia projektowe przewidują również budowę sieci gazowej o długości orientacyjnej 8 366 mb.

Pozyskana dokumentacja projektowa umożliwia także budowę bocznicy kolejowej jednotorowej dla trakcji spalinowej o ogólnej długości 3 500 m, remont toru dojazdowego od granicy województwa do stacji Chorzele, rozjazd zwyczajny, prawostronny o rozstawie torów 1 435 mm, łączące linię kolejową Szczytno-Ostrołęka od stacji Chorzele do podstrefy Chorzele i Przasnyskiej Strefy Gospodarczej. Bocznica kolejowa będzie zlokalizowana w północno-wschodniej części terenu, przylegając do drogi wojewódzkiej nr 616.

Ponadto planowane jest planowanym poszerzenie pasa infrastrukturalnego wzdłuż drogi powiatowej nr 3213W Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki i na odcinku drogi powiatowej nr 3234W Stara Wieś – Chorzele – Krasnosielc poprzez dobudowę pasa ruchu przeznaczonego do obsługi działek rolnych i leśnych. Zwiększenie szerokości wyniesie 10 m z przeznaczeniem na pas ruchu szerokości 3,5 m o nawierzchni żwirowej, muldy zapewniające odwodnienie oraz zieleń przydrożną wraz z przedłużeniem istniejących zjazdów kruszywem naturalnym, wykonaniem poboczy 2x1,5 m (str. lewa i prawa) oraz wykonanie odwodnienia jednostronnego rowem. W poszerzonym pasie drogowym zostanie wykonana infrastruktura telekomunikacyjna i elektroenergetyczna niezbędna do zasilania strefy gospodarczej przez PGE Dystrybucja.

Poza tym planuje się przedłużenie będącego w budowie pasa infrastrukturalnego Przasnysz – Brzeski Kołaki – Chorzele (Obszar Chorzele 2 PSG) o odcinek 4102 m do obszaru PSG Chorzele 1. W pasie tym zlokalizowana będzie infrastruktura drogowa, linia 110 kV, gazociąg średniego podwyższonego ciśnienia 0,5 Mpa (z możliwością podwyższenia do 1,5 Mpa), oraz przewidywana jest lokalizacja gazociągu WC.



Powiat Przasnyski oferuje powyższe tereny inwestycyjne w cenie kilkunastu złotych za m², na których możliwa jest lokalizacja przedsięwzięć produkcyjnych, usługowych, handlowych, składowych i lotniczych. Oferowane tereny inwestycyjne stanowią własność Powiatu Przasnyskiego.



produkcjno-składowo-usługowe o powierzchni wahającej się w granicach 0,47-22,15 ha.

Istnieje możliwość powiększenia terenu o 48,14 ha Terenu Podstrefy Tarnobrzelskiej Strefy Ekonomicznej "Euro-Park Wisłosan", tj. o 80 działek, których powierzchnia waha się od 0,5 ha do 1,03 ha.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jest to teren przeznaczony pod:

- P – produkcję, przemysł, usługi,
- P/S/U1, P/S/U2, U – teren pod inwestycje; teren produkcyjny, usługowy, teren składowy, magazynów wraz z urządzeniami towarzyszącymi, niezbędnymi do jego funkcjonowania i zielenią, przeznaczenie uzupełniające – biura związane z obsługą funkcji podstawowych,
- KL1 – obiekty i urządzenia transportu lotniczego, część lotnicza lądowiska, zakaz zabudowy,
- KL2 – obiekty i urządzenia transportu lotniczego, część służąca do kierowania, kontroli, nadzoru i zabezpieczenia ruchu lotniczego, część pod hangarownię, obsługę i naprawy sprzętu lotniczego oraz część sportowo-rekreacyjną; biura związane z obsługą funkcji podstawowej; funkcja hotelowo-gastronomiczna,
- R – tereny rolnicze bez prawa do zabudowy. Istnieje możliwość przekształcenia terenów rolniczych na tereny inwestycyjne.

W chwili obecnej na przedmiotowym terenie funkcjonują zakłady usługowe, przemysłowe, lotnisko rekreacyjne. Na terenie znajdują się budynki magazynowe i budynek byłego portu lotniczego. Maksymalny wskaźnik intensywności zabudowy wynosi P/S/U – 1.0, KL2 – 1.5. Dopuszczalna wysokość dla zabudowy produkcyjnej, magazynowej i usługowo-biurowej została określona na poziomie do 15 m.

Oferowany teren inwestycyjny jest płaski. Grunty wchodzące w skład terenu to grunty rolnicze klasy III, IV, V, VI i nieużytki. Grunt przeznaczony pod inwestycje uzyskał zgodę na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne. Na oferowanym terenie niedopuszczalne są inwestycje uciążliwe dla środowiska, np. odpady.

Na oferowanym terenie nie występują:



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO
GOSPODARKI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

- zanieczyszczenie wód powierzchniowych i gruntowych,
- ryzyko wystąpienia zalań lub obsunięć terenu,
- przeszkody podziemne,
- przeszkody występujące na powierzchni terenu,
- ograniczenia ekologiczne.

POŁĄCZENIA TRANSPORTOWE TERENU

Teren inwestycyjny położony jest bezpośrednio obok drogi krajowej nr 57 o szerokości jezdni 7,0 m, drogi wojewódzkiej nr 544 o szerokości 6,0 m oraz drogi powiatowej nr 3229W o szerokości 5,0 m.

Dostępne porty rzeczne i morskie położone najbliżej terenu inwestycyjnego:

- Płock (port rzeczny) – 110 km,
- Warszawa Żerań (port rzeczny) – 95 km,
- Włocławek (port rzeczny) – 150 km,
- Elbląg (port morski) – 190 km.

Kolej szerokotorowa i bocznicą kolejową:

- 25 km – Ciechanów,
- 30 km – Chorzele (linia kolejowa nr 35 Gdańsk-Olsztyn-Chorzele-Ostrołęka-Białystok),
- możliwość budowy bocznic kolejowej w Przasnyszu, przy wsparciu ze środków centralnych.

Najbliższe lotniska międzynarodowe:

- Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin – 90 km,
- Lotnisko Chopina w Warszawie – 115 km.

Najbliżej położone miasta wojewódzkie:

- Warszawa – 98 km,
- Olsztyn – 110 km.

INFRASTRUKTURA

Na terenie inwestycyjnym dostępna jest:

- elektryczność: przyłącze na działce, o wysokim napięciu: 14 Mw + 2 Mw rezerwy i średnim napięciu – 110 kV/20 kV oraz dostępnej mocy 7 MW (+ 7MW),
- woda: na działce o dostępnej objętości 4 000 m³ na dobę,
- kanalizacja: na działce o dostępnej objętości 4 000-6 000 m³ na dobę,
- mechaniczno-biologiczna oczyszczalnia ścieków zlokalizowana w bliskim sąsiedztwie o maksymalnej wydajności 6 000 m³ na dobę,
- przyłącza telefoniczne na działce.

Do terenu zostanie również doprowadzone przyłącze gazowe. Inwestycja ta jest w fazie projektowania przez Mazowiecką Spółkę Gazownictwa. Samorząd zobowiązał się do wykonania przyłącza do granicy terenu inwestycyjnego do 2016 roku o następujących parametrach technicznych: wartość kaloryczna – nie mniej niż 34 MJ/m³, średnica rury – 180-250 mm, ciśnienie średnie podwyższone – 2 500 m³/h.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

POZOSTAŁE ATUTY TERENU INWESTYCYJNEGO:

- położenie w niewielkiej odległości od Warszawy, Olsztyna, Płocka,
- dostępność do zasobów siły roboczej o wysokich kwalifikacjach,
- duże zasoby siły roboczej w subregionie – ponad 37 tys. osób,
- stały wzrost liczby małych i średnich przedsiębiorstw jako potencjalnych kooperantów i odbiorców towarów i usług,
- dynamiczny rozwój produkcji i eksportu oraz zatrudnienia w dużych przedsiębiorstwach przemysłowych i usługowych zlokalizowanych na terenie powiatu (KROSS, BELL, ABB),
- relatywnie niskie koszty prowadzenia działalności gospodarczej w porównaniu do dużych aglomeracji,
- dobry system komunikacyjny z możliwością komunikacji lotniczej,
- nowoczesna baza opieki zdrowotnej, zlokalizowana w mieście Przasnysz, w odległości 3 km od terenu inwestycyjnego,
- wysoki poziom bezpieczeństwa,
- bardzo dobry stan dróg,
- baza edukacyjna o wysokim standardzie, obejmująca szkoły średnie, policealne i szkołę wyższą, dostosowującą kierunki kształcenia do potrzeb gospodarki powiatu, regionu i potrzeb potencjalnych inwestorów,
- gotowy do współpracy z inwestorami samorząd Powiatu Przasnyskiego, posiadający doświadczenie w pozyskiwaniu środków z UE, planowaniu i realizacji inwestycji, a w szczególności z zakresu prac geodezyjnych, czynności związanych z uzyskiwaniem pozwoleń budowlanych, współpracy w naborze i kształceniu pracowników oraz rozbudowie infrastruktury towarzyszącej,
- położenie w pobliżu czystych ekologicznie, malowniczych terenów,
- dostęp do bazy rekreacyjnej i sportowej na terenie powiatu (kryty basen, hala sportowa, stadion, boiska wielofunkcyjne),
- dostęp do atrakcyjnie położonych działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową w Przasnyszu przy ul. Ruda i ul. Wiejskiej.

UDOGODNIENIA DLA POTENCJALNEGO INWESTORA:

- teren objęty aktualnym Planem Zagospodarowania Przestrzennego,
- realizowane jest pełne uzbrojenie terenu,
- zwolnienie podatkowe z CIT lub PIT w przypadku zlokalizowania inwestycji na terenie SSE (wydzielonego terenu włączonego do Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Wisłosan),
- konkurencyjna cena w pełni przygotowanej pod inwestycje działki,



- bezpłatna pomoc przy załatwianiu formalności związanych z inwestycją,
- zwolnienie z podatku od nieruchomości (na terenie niektórych gmin).

Drugi z oferowanych terenów zlokalizowany jest w mieście Chorzele, gmina Chorzele, powiat przasnyski, woj. mazowieckie. Maksymalna dostępna powierzchnia wynosi 110 ha.

Istnieje możliwość powiększenia terenu do 400 ha.

Zgodnie z indywidualną decyzją lokalizacyjną o warunkach zabudowy jest to teren przeznaczony pod działalność przemysłową, usługową i handel.

Na oferowanym terenie inwestycyjnym występuje różnica poziomów terenu 0,5 m. Grunty wchodzące w skład terenu to grunty rolnicze klasy V i VI oraz nieużytki.

Na oferowanym terenie nie występują:

- zanieczyszczenie wód powierzchniowych i gruntowych,
- odpady,
- ryzyko wystąpienia zalań lub obsunięć terenu,
- przeszkody podziemne,
- przeszkody występujące na powierzchni terenu,
- ograniczenia ekologiczne,
- budynki i zabudowania.

POŁĄCZENIA TRANSPORTOWE TERENU

Teren inwestycyjny położony jest bezpośrednio obok drogi krajowej nr 57 o szerokości 7,0 m, drogi wojewódzkiej nr 614 o szerokości 6,0 m.

Kolej szerokotorowa i bocznicą kolejową:

- 3 km – Gdańsk-Olsztyn-Chorzele-Ostrołęka-Białystok,
- bocznicą kolejową szerokotorową na terenie inwestycyjnym.

Nadto Powiat Przasnyski zobowiązał się do wykonania bocznicę kolejowej na terenie inwestycji do 2016 roku.

Najbliższe lotniska międzynarodowe:

- Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin – 110 km,
- Lotnisko Chopina w Warszawie – 140 km,
- lotnisko regionalne w Szymanach – 28 km,
- lądowisko regionalne w Przasnyszu – 30 km.

Najbliżej położone miasta wojewódzkie:

- Warszawa – 120 km,
- Olsztyn – 80 km.

INFRASTRUKTURA

Na terenie inwestycyjnym dostępna jest:

- elektryczność: przyłącze na terenie, o napięciu: 110 kV oraz dostępnej mocy 15 MW (+ 2MW),
- woda: w granicach nieruchomości o dostępnej objętości 3 000 m³ na dobę,
- kanalizacja: przyłącze w odległości 100 m od granicy terenu, (Samorząd zobowiązał się do wykonania przyłącza do granicy terenu inwestycji do końca 2015 roku o objętości i ograniczeniu zrzutu ścieków 1 800 m³ na dobę),
- oczyszczalnia ścieków,
- przyłącze telefoniczne w granicach nieruchomości o nieograniczonej liczbie linii analogowych i ISDN.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

Na terenie inwestycyjnym istnieje również możliwość odprowadzenia wód deszczowych do istniejącego systemu urządzeń melioracyjnych poprzez zamontowanie odpowiednich separatorów.

Ponadto Samorząd zobowiązał się do wykonania gazowego do granicy terenu inwestycyjnego do 2016 roku o następujących parametrach technicznych: wartość kaloryczna – nie mniej niż 34 MJ/m³, średnica rury – 250 mm, ciśnienie średnie podwyższone – 1 000 m³/h.

POZOSTAŁE ATUTY TERENU INWESTYCYJNEGO:

- położenie w niewielkiej odległości od Warszawy, Olsztyna, Płocka,
- lokalizacja terenu w sąsiedztwie torów kolejowych,
- zobowiązanie Powiatu do wykonania przyłączy energetycznych, gazowych, wodnych, kanalizacyjnych oraz odwadniających teren w ciągu 2 lat od dnia podpisania listu intencyjnego,
- dostępność do zasobów siły roboczej o wysokich kwalifikacjach,
- stały wzrost liczby małych i średnich przedsiębiorstw jako potencjalnych kooperantów i odbiorców towarów i usług,
- dynamiczny rozwój produkcji i eksportu oraz zatrudnienia w dużych przedsiębiorstwach przemysłowych i usługowych zlokalizowanych na terenie powiatu (KROSS, BELL, ABB),
- dobry system komunikacyjny z możliwością komunikacji lotniczej,
- nowoczesna baza opieki zdrowotnej,
- baza edukacyjna o wysokim standardzie, obejmująca szkoły średnie, policealne i szkołę wyższą, dostosowując kierunki kształcenia do potrzeb gospodarki powiatu, regionu i potrzeb potencjalnych inwestorów,
- gotowy do współpracy z inwestorami samorząd Powiatu Przasnyskiego, posiadający doświadczenie w pozyskiwaniu środków z UE, planowaniu i realizacji inwestycji, a w szczególności z zakresu prac geodezyjnych, czynności związanych z uzyskiwaniem pozwoleń budowlanych, współpracy w naborze i kształceniu pracowników oraz rozbudowie infrastruktury towarzyszącej,
- dostęp do bazy rekreacyjnej i sportowej na terenie powiatu (kryty basen, hala sportowa, stadion, boiska wielofunkcyjne).

W ramach umowy o dofinansowanie Nr POIG-06.02.02-00-005/12-00 zawartej pomiędzy Ministerstwem Gospodarki a Powiatem Przasnyskim został zrealizowany Projekt p.n. „Opracowanie dokumentacji technicznej i projektowo-budowlanej dotyczącej uzbrojenia Przasnyskiej Strefy Gospodarczej” opracowano dokumentację techniczną i projektowo-budowlaną dotyczącą uzbrojenia terenów inwestycyjnych położonych w Przasnyskiej Strefie Gospodarczej, podstrefa Sierakowo i podstrefa Chorzele 1. Realizacja tego projektu pozwoli na stworzenie bazy infrastrukturalnej dla innowacyjnej działalności gospodarczej, współdziałającej również ze sferą badawczo-rozwojową.



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

PRZEDSTAWICIELE STAROSTWA POWIATOWEGO UDZIELAJĄCY INFORMACJI O
UTWORZONYM TERENIE INWESTYCYJNYM:

Zenon Szczepankowski – Starosta Powiatu Przasnyskiego
Starostwo Powiatowe w Przasnyszu
Ul. Św. St. Kostki 5
06-300 Przasnysz
Tel./fax: +48 029 752 22 70
e-mail: starostwo@powiat-przasnysz.pl
www.powiat-przasnysz.pl

Informacja o utworzonym terenie inwestycyjnym

www.bip.powiat-przasnysz.pl

Jarosław Tybuchowski – Wicestarosta Powiatu Przasnyskiego
e-mail: j.tybuchowski@powiat-przasnysz.pl

Jarosław Gejda
e-mail: promocja@powiat-przasnysz.pl



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

Egzemplarz bezpłatny



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



DOTACJE NA INNOWACJE
INWESTUJEMY W WASZĄ PRZYSZŁOŚĆ

Publikacja współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka