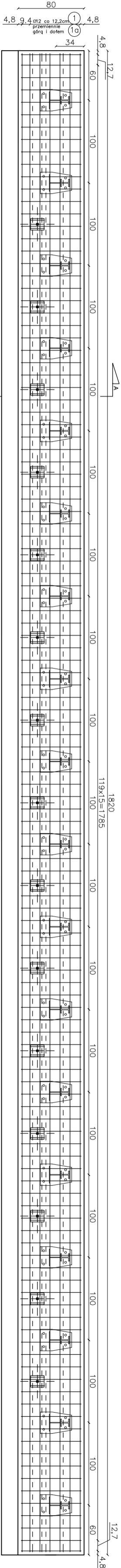


ZBRÓJENIE KAP CHONIKOWICH NA MOSCIE

SKALA 1:25

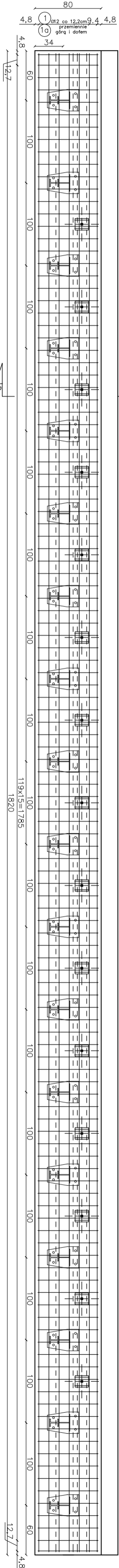


Nr1, $\phi 12\text{mm}$, L=11000mm, szt.38

Nr2, $\phi 6\text{mm}$, L=11000mm, szt.4

Nr1a, $\phi 12\text{mm}$, L=7128+1000=8128mm, szt.38

Nr2a, $\phi 6\text{mm}$, L=7128+1000=8128mm, szt.4



Nr3, $\phi 12\text{mm}$,
L=2809mm, szt.244

ZESTAWIENIE STALU ZBRÓJENOWEJ					
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość prętów [m]	Ilość prętów [szt.]	Długość całkowita [m]	
				A-IIIb (BSI 500)	A-IIIb (BSI 500)
1	12	11.000	38	418.000	x
1a	12	8.128	38	308.864	x
2	16	11.000	4	x	44.000
2a	16	8.128	4	x	32.512
3	12	2.809	244	685.366	x
Łączna długość prętów [m]		1412,26		76.512	
Ciężar jednostkowy pręta [kg/m]		0.888		1.580	
Ciężar całkowity pręta [kg]		1254.087		120.389	
Łączny ciężar prętów [kg]		1374.976			

- UWAGI:
1. Stal zbrojeniowa kl. A-IIIb (BST 500S lub podobna)
 2. Beton kl. C25/30 B30 - V=24,10=10,20m3
 3. Odłamek 1mm, 3mm

PRUB "PRÓBOST"		PROJEKT PRZEBUDOWY		Rysunek: 7
09-100 PŁOCK		PRZEBUDOWA - OBRÓBKA - PRZEBUDOWA		
UL. PŁOCKA 666/11		- MOST W KM 17+045,38		Skala: 1:25
Projektant:		mgr inż. Tomasz Kordys – upr. MAZ/0183/PCOW/04		
Sprawdził:		mgr inż. Agnieszka Polon		ZBRÓJENIE KAP CHONIKOWICH NA MOSCIE
Sprawdził:		mgr inż. Leszek Szwarc – OMBT-407/371/67		
Kierownik zespołu:		mgr inż. Jan Pile – upr. UAN-424/86/79/84		