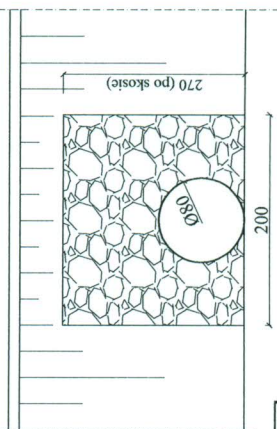


1:50

## PRZEKRÓJ A-A

PRZASNYSZ

BRZESKI



**ZAKRES ROBÓT:**

- 1) Naprawa lewej ścianki czołowej.
- 2) Rozebranie prawej ścianki czołowej.
- 3) Wydużenie przepustu rurą stalową  $\varnothing 80\text{ cm}$  z prawej strony.
- 4) Odmulenie istniejącego przepustu.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ PŁASZCZA ZESPALAJĄCEGO

Nr pręta	Φ [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Długość całkowita [m]	
				A-III	A-III
1	12	1,08	8	8,64	Φ12 mm
2	12	1,3	4	5,2	
3	12	0,85	8	6,8	
Długość prętów [m]				20,64	
Ciężar jedn. [kg/m]				0,888	
Łączny ciężar [kg]				18	

Nr 3  $\phi$  12mm L = 85cm  
szl.8

Nr 1  $\phi$  12mm  
L = 108cm szt.8

Nr 2  $\phi$  12mm L = 130cm szt.4

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe  
Budownictwa **"PROMOST"**  
09-100 Płońsk ul. Płocka 86e/11

mgr inż. Tomasz Kordjak	-MAZ/61	KUPOOM/64
mgr inż. Mariusz Komatowski	-MAZ/91	IKAO/1
mgr inż. Leszek Juszcak	-ONB1	IC97/371.67
mgr inż. Jan Flis	-UAN-4224	86/75/84

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI  
POWIATOWEJ NR 3213W  
PRZASNYSZ- KOBYLAKI-  
BRZESKI KOŁAKI - PRZEPUSTY

Przepust w km 1+660,45