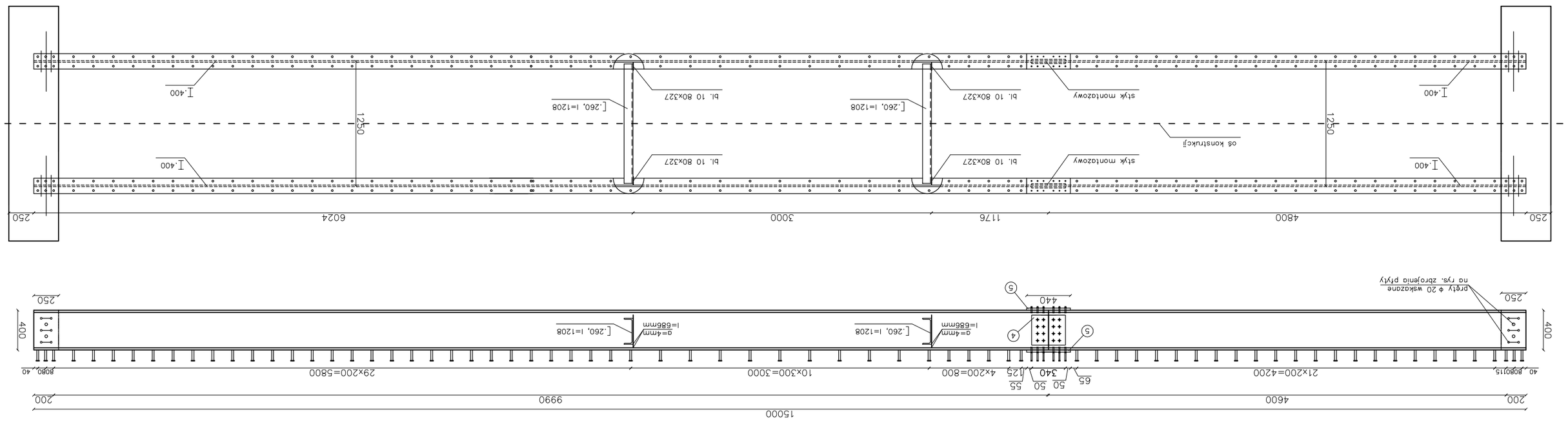
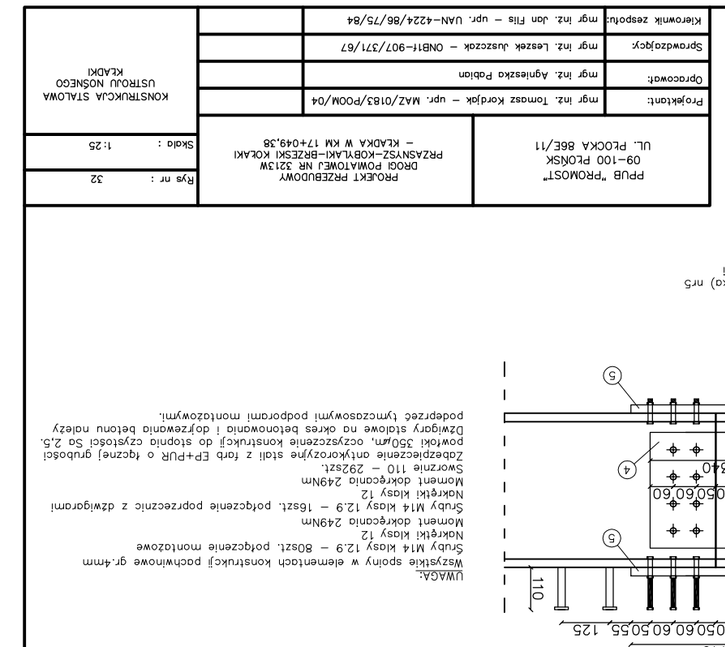
KONSTRUKCJA STALOWA USTROJU NOŚNEGO KŁADKI
SKALA 1:25





SKALA 1:10

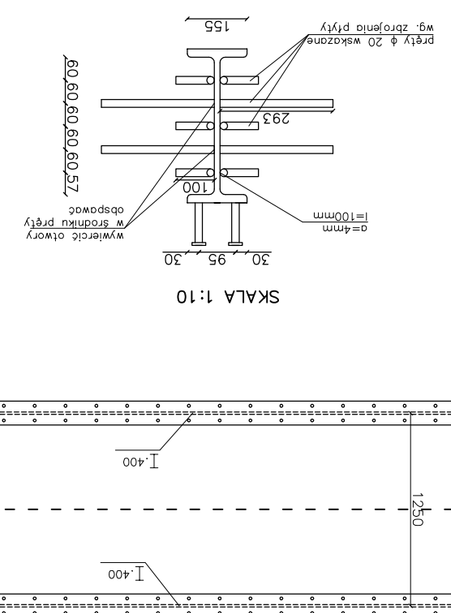
Nr elem.	Nazwa elementu	DŁ. /Pow. Elementu [m]/[m2]	Ilość elementów [szt.]	Długość całkowita [m]		Powierzchnia całkowita [m2]		
				I 400	[260	zebro bl. 10 80X327	przekładka bl. 14 300X340	nakładka bl. 22 155X440
1	dźwigar główny dwuteownik I 400	15,000	2	30,00	x	x	x	x
2	poprzecznica ceownik [260	1,208	2	x	2,42	x	x	x
3	zebro bl. 10 80X327	0,026	4	x	x	0,10	x	x
4	przekładka bl. 14 300X340	0,102	4	x	x	x	0,41	x
5	nakładka bl. 22 155X440	0,068	4	x	x	x	x	0,27
Łączna długość [m]/[m2]				30,00	2,42	0,10	0,41	0,2728
Ciężar jednostkowy elementu [kg/m]/[kg/m2]				92.400	37,900	78,500	109,900	172,700
Ciężar całkowity elementu [kg]				2772,000	91,566	8,164	44,839	47,113
Łączny ciężar konstrukcji [kg]				2963,682				
Dodatek na spoiny 1% [kg]				29,637				
Łączny ciężar [kg]				2993,319				

ZESTAWIENIE STALI KONSTRUKCYJNEJ KŁADKI

SKALA 1:10

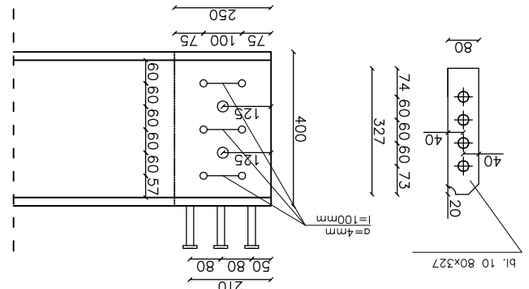
UWAGA:
Wszystkie spoiny w elementach konstrukcji pachwinowe gr.4mm
Śruby M14 klasy 12.9 – 80szt. połączenie montażowe
Nakrętki klasy 12
Śruby M14 klasy 12.9 – 16szt. połączenie poprzecznic z dźwigarami
Moment dokręcania 249Nm
Nakrętki klasy 12
Moment dokręcania 249Nm
Szerokość 110 – 29%zł.
Zabezpieczenie antykorozyjne stali z rzędu EP+PUR o łącznej grubości powłok 350µm, oczyszczenie konstrukcji do stopnia czystości Sa 2,5.
Dźwigary stalowe na okres betonowania i dojrzewania betonu należy podeprzeć tymczasowymi podporami montażowymi.

SKALA 1:10



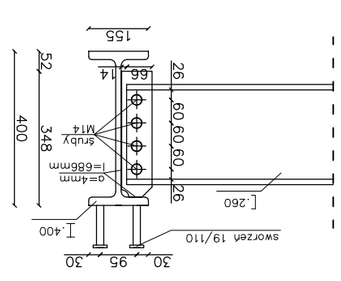
SKALA 1:10

SKALA 1:10



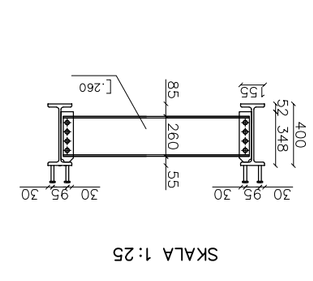
SKALA 1:10

SKALA 1:10



POPRZECZNICA [260
SKALA 1:10

SKALA 1:25



Projektant:	mgr inż. Tomasz Kordjak – upr. MAZ/0183/POOW/04
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Pabian
Sprawdzał/czył	mgr inż. Leszek Juszczak – ONBIT–907/371/67
Kierownik zespołu	mgr inż. Jan Fita – upr. UAN–4224/86/75/84

PPUB "PROMOST"
09–100 PŁOŃSK
UL. PŁOCKA 86E/11

PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 2013W
PRZASNYSZ–KOBYLAKI–BRZESKI KOLANI
– KŁADKA W KM 17+049,38

Skala : 1:25

Rys nr : 32

KONSTRUKCJA STALOWA
USTROJU NOŚNEGO
KŁADKI