

ROZ.MJ.6220.1.11/2012

STAROSTWO POWIATOWE w Przasnyszu	
27. 08. 2012	
Wpłynęło	
Nr rej. 10612	
Ilość załączników	Podpis

Chorzele, dnia 24.08.2012 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 1 pkt 2 i pkt 2 i art. 80 ust. 1 pkt 1-3, art. 82 ust 1, ust. 3 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008 r., Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.), § 3 ust 1 pkt 60, pkt 7 oraz pkt 68 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Starostwa Powiatowego w Przasnyszu, ul. św. st. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz z dnia 06.10.2011 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: "Rozbudowie drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i linii energetycznej 110 kV"

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na:

rozbudowie drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i linii energetycznej 110 kV, i jednocześnie

I. określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i linii energetycznej 110 kV, powiat przasnyski, województwo mazowieckie.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- a) na etapie prowadzenia prac budowlanych ograniczać możliwość wtórnego pylenia poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały sypkie, w okresach suchych zaplecze budowy w miarę możliwości zraszać wodą, utrzymywać drogi dojazdowe w czystości – myć koła pojazdów opuszczających zaplecze budowy, ograniczyć prędkość pojazdów w rejonie budowy;
- b) do realizacji przedsięwzięcia wykorzystywać sprawny technicznie sprzęt, zapewniając zabezpieczenie gruntu przed wyciekami płynów technicznych; prowadzić codzienną kontrolę stanu technicznego maszyn i pojazdów; do pracy dopuszczać tylko maszyny bez usterek;
- c) zapewnić ochronę środowiska gruntowo - wodnego, w szczególności przed wyciekami

substancji ropopochodnych poprzez utwardzenie miejsca postoju maszyn, wydzielenie i zabezpieczenie miejsca magazynowania paliw, wydzielenie miejsca na odpady;

- d) prace realizacyjne uciążliwe akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach 6.00-22-00;
 - e) plac budowy oraz planowane przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku awaryjnego wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, grunt odizolować i oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji; ze zużytymi sorbentami postępować jak z odpadami niebezpiecznymi;
 - f) nie lokalizować baz budowlanych w dolinie rzeki Ulatówki oraz w pobliżu rowów melioracyjnych;
 - g) zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane z nieczystości przez wozy asenizacyjne, transportujące ścieki do najbliższej oczyszczalni;
 - h) roboty ziemne wykonywane na ciekach powierzchniowych i w ich bezpośredniej bliskości prowadzić w taki sposób aby nie zmieniać naturalnych kierunków spływu wód;
 - i) przecinające drogę rowy melioracyjne należy oczyścić i odbudować;
 - j) zastosować szczelne odwodnienie obiektów mostowych;
 - k) utrzymywać dobry stan techniczny i wysoką sprawność systemu odwadniającego przedmiotową drogę, a także poszczególnych urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe z terenu inwestycji;
 - l) odpady inne niż niebezpieczne, magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom;
 - m) odpady niebezpieczne gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu; odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom; miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
 - n) wykopy pod słupy zasypywać szybko nie pozostawiając otwartych wykopów;
 - o) na odcinkach drogi, przechodzących przez zwarte kompleksy leśne (na początku takiego odcinka) zastosować znaki drogowe ostrzegające o możliwości pojawienia się dzikich zwierząt na drodze;
 - p) na etapie eksploatacji inwestycji, utrzymywać czystość nawierzchni i jej otoczenia.
3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej m.in. do wydania decyzji na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części:**
- a) zaprojektowanie przepustów na ciekach melioracyjnych wyposażonych w półki umożliwiające przemieszczanie się drobnych zwierząt;
 - b) zaprojektowanie mostu na rzece Ulatówce o tak szerokim przekroju, aby możliwe było wykonanie tam obustronnego, gruntowego przejścia dla zwierząt zespolonego z ciekiem;
 - c) zaprojektować systemu odwadniającego planowaną trasę i podczyszczającego spływy opadowe z jezdni, który opierać się będzie na:
 - kanalizacji deszczowej na odcinku drogi przebiegającym przez teren miasta Przasnysz,
 - na odcinku od około km 0+028,4 do około km 0+600;
 - systemie składającym się ze studzienek osadnikowych i przykanalików z odprowadzeniem do

jednostronnego trawiastego rowu przydrożnego, na odcinku od około km 0+600 do około km 2+646,55;

- przydrożnych rowach trawiastych na odcinku od około km 2+646,55 do około km 24+366;

d) wykonanie projektowanej linii elektroenergetycznej w przesłach nr 64 - 65 oraz nr 128 - 129 w technologii kablowej.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnej awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm).

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Z uwagi na lokalizację inwestycji i jej zakres, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

II. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

III. Dodatkowe wymogi wynikające z oceny oddziaływania na środowisko:

1. nie stwierdza się konieczności wykonania kompensacji przyrodniczej;
2. nie zachodzi konieczność zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
3. nie stwierdza się potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;
4. stwierdza się, że nie jest wymagane przeprowadzenie drugiej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji – pozwolenia na budowlę;
5. nie jest wymagane sporządzenie analizy porealizacyjnej.

Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

UZASADNIENIE

Inwestor – Starostwo Powiatowe w Przasnyszu, ul. św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz wnioskiem z dnia 06.10.2011 r. zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: "Rozbudowie drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i linii energetycznej 110 kV", powiat przasnyski, województwo mazowieckie.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o udostępnianiu” decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych

przedsięwzięć mogących:

1. zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
2. potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ustawy o udostępnianiu, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz organu, o którym mowa w art. 78 tj. państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Postanowienie wydaje się również, jeśli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy o udostępnianiu, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest burmistrz, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś oraz § 3 ust. 1 pkt 60 okt 7 oraz pkt 68 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, stacje elektroenergetyczne lub napowietrzne linie elektroenergetyczne, o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6 oraz rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele pismem nr ROZ.KS.6727.91.2011 z dnia 24.10.2011 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOŚ-II.4240.1498.2012.IA z dnia 04.11.2011 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem nr ROZ.KS.6727.92.2011 z dnia 03.11.2011 r. Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu opinią sanitarną nr PPIS-ZNS-712/16/11 z dnia 14.11.2011 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, wydano postanowienie nr ROZ.DM.6220.1.2011 z dnia 08.12.2011 r., którym nałożono na Inwestora – Starostwo Powiatowe w Przasnyszu, ul. św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalono zakres raportu.

W dniu 02.01.2012 r. organ prowadzący postępowanie, wydał postanowienie, w którym zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia raportu oddziaływania na środowisko.

Inwestor – Starostwo Powiatowe w Przasnyszu, ul. św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz wnioskiem z dnia 30.12.2011 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 11.01.2012 r.) przedłożył raport oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizując zapisy art. 77 ust. 1 pkt 2 i 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu Kierownik Referatu Rozwoju Miasta i Gminy Chorzele, działając z upoważnienia Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele pismem nr ROZ.DM.6220.1.11/2012 z dnia 17.01.2012 r. zwrócił się z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu pismem PPIS-ZNS-713/01/12 z dnia 30.01.2012 r. zgłosił środowiskowe uwarunkowania dla jego realizacji: "w projekcie budowlanym należy uwzględnić wszystkie zalecenia dotyczące ochrony środowiska wynikające z raportu oddziaływania na środowisko".

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismami z dnia: 22 lutego 2012 r., 16 marca 2012 r., 16 kwietnia 2012 r. oraz 9 lipca 2012 r., znak: W00Ś-II.4242.40.2012.MS wzywał Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele do uzupełnienia raportu ooś m.in. w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, gospodarki wodnej oraz o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy pismem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele z dnia 17 stycznia 2012 r. znak; ROZ. DM.6220.1 11/2012, zgodnie z którym dla terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie nie ma aktualnie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego, a zapisem znajdującym się na stronie 13 raportu ooś, zgodnie z którym dla części terenów objętych opracowaniem uchwalone zostały miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku, gdy teren przewidziany pod projektowany pas technologiczny dla lokalizacji gazociągu i linii elektroenergetycznej 110 kV, objęty jest obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego o dołączenie ich do przedłożonej dokumentacji.

W trakcie postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele, pismami z dnia: 15 maja 2012 r., 23 lipca 2012 r. oraz z dnia 30 lipca 2012 r., znak: ROZ.MJ.6220.1.11/2012, zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu złożenia poszczególnych uzupełnień raportu ooś, na co Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wyraził zgodę w pismach z dnia: 18 maja 2012 r., 25 lipca 2012 r. oraz z dnia 2 sierpnia 2012 r., znak: WOOS-II.4242.40.2012.MS.

Po przedłużeniu terminu składania uzupełnienia, dokumentację uzupełniono kolejno w pismach Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele z dnia: 26 czerwca 2012 r., 23 lipca 2012 r. oraz z dnia 7 sierpnia 2012 r., znak: ROZ.MJ.6220.1.11/2012. Ponadto, pismem z dnia 7 sierpnia 2012 r., znak: ROZ.MJ.6220.1.11/2012, Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, iż na wniosek Inwestora zmianie uległa nazwa przedsięwzięcia, która obecnie brzmi: rozbudowa drogi powiatowej nr 3213W Przasnysz - Kobyłaki - Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i linii energetycznej 110 kV.

Przedłożone uzupełnienia raportu ooś pozwoliły na określenie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 24.08.2012 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOS-II.4242.40.2012.MS z dnia 23.08.2012 r. uzgadniające realizację przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, rozpoczęta została dla w/w przedsięwzięcia procedura postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 79 ust. 1 w związku z art. 30 i 33 ustawy o udostępnianiu, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, poprzez zawiadomienie społeczeństwa o możliwości zgłaszania wniosków i uwag o planowanym przedsięwzięciu w terminie 21 dni.

Przedmiotem inwestycji i jest przebudowa drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz - Kobyłaki - Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia i budowa linii energetycznej 110 kV. Inwestorem przedsięwzięcia jest Starostwo Powiatowe w Przasnyszu. Długość przebudowywanego odcinka drogi nr 3213W wynosi 24,345 km.

Planowana inwestycja polegała będzie na:

- a) przebudowie przedmiotowej drogi po istniejącym pasie drogowym;
- b) zmianie przebiegu trasy na odcinku około 1 km, tj. od około km 12+989,72 do około km 13+930,95 (obejście m. Skierkowizna) - zostanie ona poprowadzona po istniejącej drodze gruntowej;
- c) przebudowie mostu na rzece Ulatówce (żelbetowy, wspornikowy);
- d) wyznaczeniu pasa technologicznego do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia z możliwością podwyższonego (zarezerwowanie pasa w kanale technologicznym);
- e) budowie linii energetycznej 110 kV;
- f) przebudowie odwodnienia drogi, kanalizacji deszczowej i wodociągowej oraz niezbędnej infrastruktury kolidującej z planowaną inwestycją.

Przedmiotowa droga, na odcinku o nawierzchni bitumicznej jest drogą klasy Z, łączącą miejscowości Przasnysz z miejscowością Chorzele. Stanowi połączenie przyległych do niej miejscowości, w których znajdują się siedziby władz samorządowych gminnych i powiatowych, a także obsługuje przyległe tereny rolnicze.

Ww. droga wykonana jest w przekroju szlakurowym:

- a) na odcinku od km 0+028,40 do km 1+200,00 z jezdnią o szerokości 5,00 m, poboczami 1,5 m oraz z rowami drogowymi w części zamulonymi;
- b) na odcinku od km 1+200,00 do km 8+718,00 oraz na odcinku od km 9+540,00 do km 24+366,00 z jezdnią o szerokości 5,50 m, poboczami 1,5 m oraz z rowami drogowymi w części zamulonymi;
- c) na odcinku od km 8+711,00 do km 9+540,00 z jezdnią o szerokości 5,50 m, poboczami 1,25 m każde oraz z rowami drogowymi w części zamulonymi.

Analizowany odcinek drogi nie spełnia aktualnie warunków technicznych drogi tej klasy, głównie ze względu na zbyt małą szerokość, słabą konstrukcję nawierzchni jezdni (nawierzchnia jest wyeksploatowana, posiada liczne ubytki oraz pęknięcia na całej swojej szerokości) oraz brak wydzielonych ciągów pieszych na odcinkach zabudowanych. Ponadto, znajdujące się wzdłuż drogi rowy odwadniające są zamulone, a odpływ wód opadowych do zbiorników naturalnych jest niemożliwy.

W ramach przebudowy, projektowana niweleta jezdni zostanie wyniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 20 cm, natomiast jezdnia poszerzona obustronnie do szerokości 6,0 m. Minimalny spadek podłużny wynosić będzie 0,01%, a maksymalny 5,85%. Wykonana zostanie również korekta geometrii niektórych łuków poziomych.

Przebudowywana droga po modernizacji posiadała będzie następujące przekroje:

- a) uliczny: z jezdnią o szerokości 7,00 m oraz chodnikami o szerokości od 2,00 do 3,00 m;
- b) półuliczny: z jezdnią szerokości 6,00 m oraz ciągiem pieszo - rowerowym i poboczem żwirowym o szerokości 1,50 m;

- c) szlakowy; z jezdnią szerokości 6,00 m i obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 1,50 m oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi (istniejące, przewidziane do renowacji).

Planowane roboty dotyczące rozbudowy przedmiotowej drogi swoim zakresem obejmą:

- a) częściową rozbiórkę istniejącej warstwy ścieralnej, nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez mechaniczne frezowanie górnej warstwy asfaltowej w miejscach wyraźnych odkształceń nawierzchni i głębokich spękań;
- b) częściową rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni w miejscach korekt łuków pionowych;
- c) wykonanie koryta i ułożenie podbudowy z kruszywa wraz z zagęszczeniem warstw o odpowiednich grubościach, asfaltowej warstwy wiążącej i ścieralnej na poszerzeniach jezdni;
- d) przebudowę i utwardzenie istniejących poboczy do szerokości 1,50 m kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie;
- e) ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni jezdni przeznaczonej do wzmocnienia;
- f) budowę nowych i rozbudowę istniejących zatok autobusowych i peronów;
- g) budowę i przebudowę ciągów pieszych w terenie zabudowanym;
- h) budowę zjazdów indywidualnych na posesje oraz zjazdów na pola o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie (z obramowaniem opornikami), a w miejscach występowania chodników wzdłuż drogi z kostki betonowej;
- i) rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego j budowę systemu kanalizacji deszczowej na odcinku miejskim;
- j) przebudowę obiektów inżynierskich i dostosowanie ich do projektu rozbudowy drogi;
- k) przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą -czyli: przepustów, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i wodociągowej;
- l) przesunięcie kolidujących z nowym układem drogowym krzyży przydrożnych;
- m) poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów.

Po modernizacji, przedmiotowa droga będzie drogą klasy Z, o kategorii ruchu KR2, prędkości projektowej 60 km/h i dwóch pasach ruchu o szerokości około 3,0 m każdy.

W ramach budowy linii energetycznej wykonanych zostanie 85 konstrukcji wsporczych, tj. słupów linii energetycznej, wykonanych w konstrukcji strunobetonowej lub stalowo - rurowej. Słupy będą miały wysokość około 20 m. Fundamenty słupów zlokalizowane będą w odległości około 5 m od krawędzi jezdni (1,65 m od krawędzi rowu), na głębokości około 6 m, natomiast ich średnica wynosiła będzie około 2,5 m. Linia prowadzona będzie w układzie pionowym (przewody linii zlokalizowane jeden pod drugim). Minimalna odległość przewodu od ziemi wynosiła będzie około 8 m. Łączna długość projektowanej linii wynosiła będzie 25 km, w tym: linia napowietrzna o długości około 23,928 km oraz linia kablowa 1150 m.

Dodatkowo, na odcinku miejskim (przekrój uliczny) wykonana zostanie rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej,

W związku rozbudową drogi zachodzi potrzeba rozbudowy wodociągu na pięciu odcinkach o łącznej długości 1247,5 m. Sieć wodociągowa będzie układana na głębokości 1,9 -1,7 m (od osi rur do wierzchu terenu). Rury będą układane na zagęszczonej i wyprofilowanej podsypce z piasku o wysokości 10 cm. Ponadto, na odcinku miejskim (przekrój uliczny) rozbudowana zostanie istniejąca sieć kanalizacji deszczowej.

Zarówno wodociąg jak i kanalizacja deszczowa rozbudowywane będą metodą wykopową.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gruntów obecnie użytkowanych jako droga o nawierzchni utwardzonej oraz droga o nawierzchni gruntowej, sąsiadujących z terenami zabudowanymi, rolnymi i leśnymi. W jej pobliżu nie występują tereny źródliskowe, bagienne i podmokłe. Inwestycja znajduje się w odległości około 4 km na południe od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 - Dolina Omulwi i Płdownicy PLB 140005.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań realizacji planowanej inwestycji na elementy środowiska przyrodniczego, w sentencji postanowienia wprowadzono warunki mające na celu zapobieganie generowaniu śmiertelności w populacjach zwierząt zamieszkujących to środowisko.

Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy powodować będzie niewielki i krótkotrwały wpływ na klimat akustyczny. W celu minimalizacji tego oddziaływania uciążliwe prace budowlane realizowane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

Z analizy przedłożonych obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu, dla etapu eksploatacji wynika, iż dla roku 2012 dopuszczalne poziomy hałas na terenach chronionych akustycznie będą dotrzymane. Do nieznacznych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu może dochodzić jedynie w perspektywie roku 2022, jednakże należy mieć na uwadze fakt, że zarówno model obliczeniowy, jak i przyjęte prognozowane natężenie ruchu mają charakter teoretyczny.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w większości po istniejącym śladzie, a wykonywane prace budowlane nie będą prowadziły do zwiększenia parametrów drogi. Ze względu na istniejący zły stan techniczny drogi jej modernizacja oraz zastosowanie nowej nawierzchni przyczyni się nie tylko do zmniejszenia zagrożenia wypadkowego, ale także do zwiększenia płynności ruchu samochodowego co spowoduje poprawę klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

Na etapie realizacji inwestycji nastąpi emisja substancji do powietrza związana z pracą ciężkiego sprzętu (spychacz, koparka, ciężkie wywrotki, maszyny układające nawierzchnię). Podczas prac realizacyjnych występować będzie również ryzyko powstania pylenia wtórnego.

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykazała, że standardy jakości powietrza zostaną dotrzymane.

Analiza przedstawionych w raporcie oś obliczeń rozkładu pól elektromagnetycznych wykazała, że podczas eksploatacji planowanej inwestycji zarówno wartości pola elektromagnetycznego jak i magnetycznego będą dotrzymane. Dodatkowo, zastosowanie kabla 110 kV, w przęsłach nr 64-65 oraz nr 128-129 całkowicie wyeliminuje występowanie pola elektromagnetycznego w bezpośrednim jego sąsiedztwie.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji związków ropopochodnych. W przypadku rozlania lub wycieku, plamy zanieczyszczeń zostaną niezwłocznie usunięte, a zebrany materiał przekazany do utylizacji uprawnionemu odbiorcy. Ponadto, aby zapewnić właściwie warunki sanitarno-higieniczne, zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane, a nieczystości będą wywożone taborem asenizacyjnym do najbliższej oczyszczalni ścieków. Dodatkowo, roboty ziemne wykonywane na ciekach powierzchniowych i w ich bezpośredniej bliskości prowadzone będą w taki sposób, aby nie zmieniać naturalnych kierunków spływu wód, bazy budowlane nie będą natomiast lokalizowane w dolinie rzeki Ulatówki oraz w pobliżu rowów melioracyjnych, a prace obejmujące uzupełnienia paliwa, przeglądy, naprawy i konserwację maszyn dokonywane będą tylko w miejscach specjalnie przygotowanych i zabezpieczonych przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu.

Mając na uwadze minimalizację oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

gruntowo-wodne nałożono na Inwestora obowiązek m. in. oczyszczenia i odbudowania przecinających drogę rowów melioracyjnych oraz zastosowania szczelnego odwodnienia obiektów mostowych.

Na etapie eksploatacji inwestycji, ścieki deszczowe, po podczyszczeniu odprowadzane będą do systemu odwadniającego planowaną trasę składającego się z:

- a) kanalizacji deszczowej na odcinku drogi przebiegającym przez teren miasta Przasnysz na odcinku od około km 0+028,4 do km 0+600;
- b) systemie składającym się ze studzienek osadnikowych i przykanalików z odprowadzeniem do jednostronnego trawiastego rowu przydrożnego, na odcinku od około km 0+600 do km 2+646,55;
- c) przydrożnych rowów trawiastych na odcinku od około km 2+646,55 do km 24+366.

Biorąc pod uwagę powyższe warunki i zalecenia, planowane działania minimalizujące, zakres i charakter inwestycji stwierdza się, iż jej realizacja oraz eksploatacja przy spełnieniu warunków zawartych w sentencji postanowienia nie będzie stanowić zagrożenia pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie na nieosiągnięcie celów środowiskowych tych wód zapisanych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W przedłożonej dokumentacji zawarto wyszczególnienie rodzajów i ilości odpadów, które poddawane będą odzyskowi oraz odpadów, które powstawać mogą na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z informacją o sposobie gospodarowania nimi na terenie planowanej inwestycji. Plac budowy oraz zaplecze techniczno-socjalne zostaną wyposażone w pojemniki lub kontenery umożliwiające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzaju oraz możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia, natomiast odpady zebrane zarówno na etapie eksploatacji jak i realizacji będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, a także jej lokalizację nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Biorąc pod uwagę następujące okoliczności, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu:

1. posiadane na etapie wydawania postanowienia dane na temat przedsięwzięcia i elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływanie na środowisko i ustalić warunki jego realizacji;
2. ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami nie wystąpi ponadnormatywne kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
3. przy zachowaniu warunków określonych w sentencji postanowienia nie istnieje możliwość znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk albo siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na środowisko.

Po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia tj.:

- a) weryfikacji raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz aneksu do raportu,
- b) uzyskaniu wymaganych ustawą opinii i uzgodnień,
- c) wynikach postępowania z udziałem społeczeństwa – brak uwag i wniosków społeczeństwa w ustawowym terminie, zaistniały przesłanki do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz – Kobylaki – Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i linii energetycznej 110 kV.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody stał się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załączniki do decyzji:

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Z up. BURMISTRZA
mgr Regina Grzelak
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZELE



Niniejsza decyzja nie została zaskarżona
w terminie prekluzyjnym
i z dniem ...13.09.2012...
stała się ostateczna

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Przasnyszu
ul. św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz
2. Burmistrz Miasta Przasnysz
ul. J. Kilińskiego 2, 06-300 Przasnysz
3. Wójt Gminy Przasnysz
ul. św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz
4. Wójt Gminy Krzynowłoga Mała
ul. Kościelna 3, 06 – 316 Krzynowłoga Mała
5. Wójt Gminy Jednorzec
ul. Odrodzenia 14, 06 – 323 Jednorzec
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Ocen Oddziaływania Na Środowisko
ul. H. Sienkiewicza, 3, 00 – 015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Gołymińska 13, 06 – 300 Przasnysz

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Chorzele, dnia 24.08.2012 r.

ROZ.MJ.6220.1.11/2012

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3213 W Przasnysz - Kobylaki - Brzeski Kołaki wraz z pasem technologicznym do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia (z możliwością podwyższonego) i budowa linii energetycznej 110 kV. Inwestorem przedsięwzięcia jest Starostwo Powiatowe w Przasnyszu. Długość przebudowywanego odcinka drogi nr 3213W wynosi 24,345 km.

Planowana inwestycja polegała będzie na:

- a) przebudowie przedmiotowej drogi po istniejącym pasie drogowym;
- b) zmianie przebiegu trasy na odcinku około 1 km, tj. od około km 12+989,72 do około km 13+930,95 (obejście m. Skierkowizna) - zostanie ona poprowadzona po istniejącej drodze gruntowej;
- c) przebudowie mostu na rzece Ulatówce (żelbetowy, wspornikowy);
- d) wyznaczeniu pasa technologicznego do lokalizacji gazociągu średniego ciśnienia z możliwością podwyższonego (zarezerwowanie pasa w kanale technologicznym);
- e) budowie linii energetycznej 110 kV;
- f) przebudowie odwodnienia drogi, kanalizacji deszczowej i wodociągowej oraz niezbędnej infrastruktury kolidującej z planowaną inwestycją.

Przedmiotowa droga, na odcinku o nawierzchni bitumicznej jest drogą klasy Z, łączącą miejscowości Przasnysz z miejscowością Chorzele. Stanowi połączenie przyległych do niej miejscowości, w których znajdują się siedziby władz samorządowych gminnych i powiatowych, a także obsługuje przyległe tereny rolnicze.

Ww. droga wykonana jest w przekroju szlakurowym:

- a) na odcinku od km 0+028,40 do km 1+200,00 z jezdnią o szerokości 5,00 m, poboczami 1,5 m oraz z rowami drogowymi w części zamulonymi;
- b) na odcinku od km 1+200,00 do km 8+718,00 oraz na odcinku od km 9+540,00 do km 24+366,00 z jezdnią o szerokości 5,50 m, poboczami 1,5 m oraz z rowami drogowymi w części zamulonymi;
- c) na odcinku od km 8+711,00 do km 9+540,00 z jezdnią o szerokości 5,50 m, poboczami 1,25 m każde oraz z rowami drogowymi w części zamulonymi.

Przebudowywana droga po modernizacji posiadała będzie następujące przekroje:

- a) uliczny: z jezdnią o szerokości 7,00 m oraz chodnikami o szerokości od 2,00 do 3,00 m;
- b) półuliczny: z jezdnią szerokości 6,00 m oraz ciągiem pieszo - rowerowym i poboczem żwirowym o szerokości 1,50 m;
- c) szlakurowy: z jezdnią szerokości 6,00 m i obustronnymi poboczami żwirowymi szerokości po 1,50 m oraz obustronnymi trapezowymi rowami drogowymi (istniejące, przewidziane do renowacji).

Planowane roboty dotyczące rozbudowy przedmiotowej drogi swoim zakresem obejmą:

- a) częściową rozbiórkę istniejącej warstwy ścieralnej, nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez

mechaniczne frezowanie górnej warstwy asfaltowej w miejscach wyraźnych odkształceń nawierzchni i głębokich spękań;

- b) częściową rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni w miejscach korekt łuków pionowych;
- c) wykonanie koryta i ułożenie podbudowy z kruszywa wraz z zagęszczeniem warstw o odpowiednich grubościach, asfaltowej warstwy wiążącej i ścieralnej na poszerzeniach jezdni;
- d) przebudowę i utwardzenie istniejących poboczy do szerokości 1,50 m kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie;
- e) ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni jezdni przeznaczonej do wzmocnienia;
- f) budowę nowych i rozbudowę istniejących zatok autobusowych i peronów;
- g) budowę i przebudowę ciągów pieszych w terenie zabudowanym;
- h) budowę zjazdów indywidualnych na posesje oraz zjazdów na pola o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie (z obramowaniem opornikami), a w miejscach występowania chodników wzdłuż drogi z kostki betonowej;
- i) rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego j budowę systemu kanalizacji deszczowej na odcinku miejskim;
- j) przebudowę obiektów inżynierskich i dostosowanie ich do projektu rozbudowy drogi;
- k) przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą czyli: przepustów, kanalizacji deszczowej, sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej i wodociągowej;
- l) przesunięcie kolidujących z nowym układem drogowym krzyży przydrożnych;
- m) poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów.

Po modernizacji, przedmiotowa droga będzie drogą klasy Z, o kategorii ruchu KR2, prędkości projektowej 60 km/h i dwóch pasach ruchu o szerokości około 3,0 m każdy.

W ramach budowy linii energetycznej wykonanych zostanie 85 słupów linii energetycznej, wykonanych w konstrukcji strunobetonowej lub stalowo - rurowej. Słupy będą miały wysokość około 20 m. Łączna długość projektowanej linii wynosiła będzie 25 km, w tym: linia napowietrzna o długości około 23,928 km oraz linia kablowa 1150 m.

Dodatkowo, na odcinku miejskim (przekrój uliczny) wykonana zostanie rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej,

W związku rozbudową drogi zachodzi potrzeba rozbudowy wodociągu na pięciu odcinkach o łącznej długości 1247,5 m.

Zarówno wodociąg jak i kanalizacja deszczowa rozbudowywane będą metodą wykopową. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gruntów obecnie użytkowanych jako droga o nawierzchni utwardzonej oraz droga o nawierzchni gruntowej, sąsiadujących z terenami zabudowanymi, rolnymi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy powodować będzie niewielki i krótkotrwały wpływ na klimat akustyczny. W celu minimalizacji tego oddziaływania uciążliwe prace budowlane realizowane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

Z analizy przedłożonych obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu, dla etapu eksploatacji wynika, iż dla roku 2012 dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie będą dotrzymane. Do nieznacznych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu może dochodzić

jedynie w perspektywie roku 2022, jednakże należy mieć na uwadze fakt, że zarówno model obliczeniowy, jak i przyjęte prognozowane natężenie ruchu mają charakter teoretyczny.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w większości po istniejącym śladzie, a wykonywane prace budowlane nie będą prowadziły do zwiększenia parametrów drogi. Ze względu na istniejący zły stan techniczny drogi jej modernizacja oraz zastosowanie nowej nawierzchni przyczyni się nie tylko do zmniejszenia zagrożenia wypadkowego, ale także do zwiększenia płynności ruchu samochodowego co spowoduje poprawę klimatu akustycznego na analizowanym terenie.

Na etapie realizacji inwestycji nastąpi emisja substancji do powietrza związana z pracą ciężkiego sprzętu (spychacz, koparka, ciężkie wywrotki, maszyny układające nawierzchnię). Podczas prac realizacyjnych występować będzie również ryzyko powstania pylenia wtórnego.

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wykazała, że standardy jakości powietrza zostaną dotrzymane.

Analiza przedstawionych w raporcie oś obliczeń rozkładu pól elektromagnetycznych wykazała, że podczas eksploatacji planowanej inwestycji zarówno wartości pola elektromagnetycznego jak i magnetycznego będą dotrzymane. Dodatkowo, zastosowanie kabla 110 kV, w przęsłach nr 64-65 oraz nr 128-129 całkowicie wyeliminuje występowanie pola elektromagnetycznego w bezpośrednim jego sąsiedztwie.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, plac budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji związków ropopochodnych. W przypadku rozlania lub wycieku, plamy zanieczyszczeń zostaną niezwłocznie usunięte, a zebrany materiał przekazany do utylizacji uprawnionemu odbiorcy. Ponadto, aby zapewnić właściwe warunki sanitarno-higieniczne, zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane, a nieczystości będą wywożone taborem asenizacyjnym do najbliższej oczyszczalni ścieków. Dodatkowo, roboty ziemne wykonywane na ciekach powierzchniowych i w ich bezpośredniej bliskości prowadzone będą w taki sposób, aby nie zmieniać naturalnych kierunków spływu wód, bazy budowlane nie będą natomiast lokalizowane w dolinie rzeki Ulatówki oraz w pobliżu rowów melioracyjnych, a prace obejmujące uzupełnienia paliwa, przeglądy, naprawy i konserwację maszyn dokonywane będą tylko w miejscach specjalnie przygotowanych i zabezpieczonych przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu.

Mając na uwadze minimalizację oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne nałożono na Inwestora obowiązek m. in. oczyszczenia i odbudowania przecinających drogę rowów melioracyjnych oraz zastosowania szczelnego odwodnienia obiektów mostowych.

Na etapie eksploatacji inwestycji, ścieki deszczowe, po podczyszczeniu odprowadzane będą do systemu odwadniającego planowaną trasę składającego się z:

- a) kanalizacji deszczowej na odcinku drogi przebiegającym przez teren miasta Przasnysz na odcinku od około km 0+028,4 do km 0+600;
- b) systemie składającym się ze studzienek osadnikowych i przykanalików z odprowadzeniem do jednostronnego trawiastego rowu przydrożnego, na odcinku od około km 0+600 do km 2+646,55;
- c) przydrożnych rowów trawiastych na odcinku od około km 2+646,55 do km 24+366

Z up. BURMISTRZA

mgr Regina Grzelak
ZASTĘPCA BURMISTRZA
MIASTA I GMINY CHORZEŁ