

RBK.6740.6.1.2018

p. Bawor
Przasnysz, 2018.02.09

L.Dz. 346

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

Podpis

14.02.2018

16.08.2018

DECYZJA Nr 28/2018

Znak sprawy
Znak sprawy
2 p. H. Pawełczyk
d. u. p. R. Koryński
M

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn.zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę złożonego w dniu 10 stycznia 2018 roku

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę

dla

Zarządu Powiatu Przasnyskiego, ul. Św. Stanisława Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz

reprezentowanej przez Starostę Pana mgr inż. Zenona Szczepankowskiego i
Wicestarostę Pana mgr Jarosława Antoniego Tybuchowskiego

obejmujące:

- **przebudowę drogi wraz z dojazdami i przebudową mostu na kanale Omulew – Płodownica**
zadanie p.n.: „Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi
powiatowej nr 3208 W (Wielbark) – na odcinku od 10 +150 do km 11+140” według projektu
indywidualnego (kat. ob. bud. XXVIII)

na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi **4, 244, 204** położonych w miejscowości i obrębie ewidencyjnym Mącice, gmina Chorzele, powiat przasnyski.

Autorzy projektu: mgr inż. Tomasz Wujcicki upr. bud. b.o. w spec. drogowej
Nr SLK/3638/POOD/11 (SLK/BD/7755/12),
mgr inż. Paweł Stefański upr. bud. b.o. w spec. mostowej
Nr SLK/3792/POOM/11 (SLK/BM/7304/11),

Sprawdzający projekt: mgr inż. Rafał Draszczyk upr. bud. b.o. w spec. drogowej Nr SLK/1477/POOD/06
(SLK/BD/4555/07),
mgr inż. Małgorzata Podstawka upr. bud. b.o. w spec. inżynierskiej mostowej,
Nr SLK/6338/PBM/15 (SLK/BM/9470/16),

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - roboty budowlane realizować zgodnie z projektem i pozwoleniem na budowę,
 - przestrzegać bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych,
 - decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata,
 - inwestor nie jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych – do czasu zakończenia prac.
3. Terminy rozbiórki:
 - ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania do dnia przekazania obiektu do użytkowania,~~
 - tymczasowych obiektów budowlanych – do czasu zakończenia prac.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną, ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia oraz zabezpieczyć teren budowy

wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1-4, art 37 ust 1, art. 42 ust. 2 i 3, art. 43 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn.zm.)

1. p. J. Hosiowski - 12-4-2018 most Mącice

Pouczenie :

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczany do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych) XXVIII – XXX.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

Sprawę prowadziła: mgr inż. Martyna Olszak
Kontakt tel.: 29-752-22-70 wew. 212

WROZ.6220.14.2017.2018.MJ

L.Dz. 83

Podpis

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Chorzele, dnia 10.01.2018 r.

17. 01. 2018

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej ustawą o udostępnianiu, oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zwanego dalej rozporządzeniem oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Przasnyskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3208 W (Wielbark) gr. woj. – Zaręby w km od 4 + 924 do km 11 + 965 wraz z przebudową mostu w m. Mącice”** uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o znaku WOOŚ-I.4240.1154.2017.MŚ.3 z dnia 20.12.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27.12.2017 r.) oraz opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu o znaku PPIS-ZNS-712/33/17 z dnia 04.12.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.12.2017 r.),

stwierdzam

1. brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3208 W (Wielbark) gr. woj. – Zaręby w km od 4 + 924 do km 11 + 965 wraz z przebudową mostu w m. Mącice”**;
2. konieczność spełnienia poniższych warunków:
 - 1) prace budowlane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz okresem rozrodu;
 - 2) ograniczyć wycinkę drzew do niezbędnego minimum (wycinka dot. 4 szt. drzew, które kolidują z planowaną inwestycją);
 - 3) wycinkę drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków;
 - 4) w zasięgu koron nie poruszać się wysokim sprzętem budowlanym;
 - 5) w fazie realizacji robót zaplecze budowy, w tym ciężki sprzęt budowlany należy usytuować w istniejącym pasie drogowym, bez konieczności zajmowania gruntów przyległych do pasa drogowego;

- 6) po zakończeniu prac teren inwestycji należy uporządkować i przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 13.11.2017 r. Inwestor: Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz, zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3208 W (Wielbark) gr. woj. – Zaręby w km od 4 + 924 do km 11 + 965 wraz z przebudową mostu w m. Mącice”.

W toku postępowania ustalono krąg stron w niniejszej sprawie. Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 20. W związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu zawiadomieniem z dnia 16.11.2017 r dokonano wszczęcia postępowania.

W toku postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków do sprawy.

Po przeprowadzeniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia jako wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele pismem nr WROZ.6220.14.2017.MJ z dnia 16.11.2017 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu wydał opinię sanitarną z dnia 04.12.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 08.12.2017 r.) o znaku PPIS-ZNS-712/33/17, w której stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie natomiast pismem nr WOOS-I.4240.1154.2017.MŚ z dnia 27.12.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 29.11.2017

r.) wezwał Inwestora do uzupełnienia przekazanej dokumentacji. W ślad za tym, organ prowadzący postępowanie wezwał Inwestora do uzupełnienia przedmiotowej dokumentacji. Powiat Przasnyski przekazał uzupełnienie pismem nr SLiZP.500.13.1.2017 z dnia 06.12.2017 r., natomiast Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele przy piśmie nr WROZ.6220.14.2017.MJ z dnia 06.12.2017 r. przekazał je do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. Na podstawie otrzymanego uzupełnienia organ opiniujący wydał opinię z dnia 20.12.2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27.12.2017 r.) znak WOOŚ-I.4240.1154.2017.MŚ.3, w której wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele po otrzymaniu ww. opinii biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu w dniu 29.12.2017 r. wydał postanowienie WROZ.6220.14.2017.MJ r. w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zdecydowały poniższe kwestie.

Nieruchomości, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położona jest na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi oraz przebudowie mostu na kanale Omulew – Płodownica oraz przebudowie przepustu na rzece Struga Przeździecka. Inwestycja przebiega wśród terenów rolnych (pastwisk i łąk) oraz w sąsiedztwie gruntów leśnych, miejscami wśród terenów zabudowanych miejscowości Mącice.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- 1) Przebudowę obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu DP 3208W (Wielbark) gr. woj.
- Zaręby 10+248,00 o nr JNł 01015591, w tym;
 - osiągnięcie nośności dla klasy B, wzmocnienie konstrukcji,
 - konserwację m.in. łożysk, belek, wsporników, ustroju nośnego, izolacji,
 - umocnienie skarp, oraz zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barieroporęcz),
 - poszerzenie płyty pomostu z aktualnie 8,90 mb do max. 13,00 mb,
 - umieszczenie obustronnych chodników, bariery ochronnej (drogowej), bariery stalowej (barieroporęczy).
- 2) Przebudowę drogi powiatowej (tj. drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej w granicach istniejącego pasa drogowego o dł. 7 041,00 mb) w tym.:
 - przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - pobocze gruntowe, utwardzone po stronie lewej - 1,0 mb,
 - pobocze gruntowe, utwardzone po stronie prawej - 0,75 mb,
 - poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z aktualnie 5,0 - 5,5 m do 7,5 m (z czego

nawierzchnia jezdni stanowić będzie 6,00 m, zaś pozostałe 1,5 m stanowić będzie wydzielony pas ruchu dla rowerów),

- wykonanie pasa ruchu dla ruchu rowerowego, z którego będą mogli korzystać piesi o szerokości 2,5 m w obszarze zabudowanym miejscowości Mącice po stronie lewej,
- odtworzenie rowów przydrożnych trawiastych o szerokości ok. 1,5 m poza obszarem zabudowanym, natomiast na obszarze zabudowanym rów przydrożny trawiasty po stronie lewej na wysokości pasa rowerowego, z którego będą mogli korzystać piesi będzie wykonane odwonienie tzw. drenaż francuski,
- przebudowę dwóch przystanków autobusowych wyposażone w perony w miejscowości Macice w km ok. 9+180,00,
- przebudowę przejścia wyniosłego z płytami najazdowymi posiadającymi wypustki w okolicy zatok autobusowych wraz z oświetleniem solarnym aktywnym,
- przebudowę skrzyżowań z klasami niższej kategorii - 1 skrzyżowanie,
- przebudowę przepustu rurowego o średnicy 3x1000 mm (wymianę kręgów betonowych na plastikowe karbowane o tej samej średnicy).

Teren przeznaczony pod realizację planowanej inwestycji zlokalizowany jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Dolina Omulwi i Płodownicy PLB 140005, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.). Jak wynika z dokumentacji, przy realizacji inwestycji drogowej zachodzi konieczność usunięcia 4 szt. drzew kolidujących z inwestycją.

Wszelkie działania związane z realizacją przedsięwzięcia winny być prowadzone z uwzględnieniem przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W przypadku, gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie) z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia powyższej awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. W związku z powyższym uznano, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja nie jest także zlokalizowana na obszarach wybrzeży, górskich lub leśnych, obszarach przylegających do jezior oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej wraz z przebudową mostu, materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego pismem nr WROZ.6220.14.2017.MJ z dnia 08.01.2018 r. Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów. Żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę: bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko oraz ludność, w tym na zdrowie i warunki życia ludzi, doba materialne, zabytki, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, wzajemne oddziaływanie między ww. elementami dostępność do złóż kopalin, ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych, możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przasnyszu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

W związku z powyższym należało stwierdzić jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 22 oraz art. 72 ust. 1 a ustawy o udostępnianiu.
2. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego

przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji.

3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie (art.127 § 1 i 2 kpa).
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 §1 kpa).
5. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa).
6. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).
7. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Z up. BURMISTRZA
Agnieszka Opalach
DYREKTOR WYDZIAŁU ROZWOJU
MIASTA I GMINY CHORZELE

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Sporządził: Marta Jarocho

Otrzymują:

1. Powiat Przasnyski, ul. Św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz;
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu, ul. Gdańska 4, 06 – 300 Przasnysz;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Grzybowska 80/82, 00 – 844 Warszawa
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie,
Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach, Oddział w Ostrołęce, ul. Gen. A. E. Fieldorfa „Nila” 15, 07 – 410 Ostrołęka;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przasnyszu
ul. Gołyńska 13, 06 – 300 Przasnysz.

Niniejsza decyzja nie została zaskarżona
w terminie prekluzyjnym
i z dniem ..8.02.2018r..
stała się ostateczna

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowie drogi powiatowej nr 3208 W (Wielbark) gr. woj. – Zaręby w km od 4 + 924 do km 11 + 965 wraz z przebudową mostu w m. Mącice”.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi oraz przebudowie mostu na kanale Omulew - Płodownica oraz przebudowie przepustu na rzece Struga Przeździecka. Inwestycja przebiega wśród terenów rolnych (pastwisk i łąk) oraz w sąsiedztwie gruntów leśnych, miejscami wśród terenów zabudowanych miejscowości Mącice.

W ramach tej inwestycji zaprojektowano:

- 1) Przebudowę obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu DP 3208W (Wielbark) gr. woj. - Zaręby 10+248,00 o nr JNł 01015591, w tym;
 - osiągnięcie nośności dla klasy B, wzmocnienie konstrukcji,
 - konserwacja m.in. łóżysk, belek, wsporników, ustroju nośnego, izolacji,
 - umocnienie skarp, oraz zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu (barieroporęcz),
 - poszerzenie płyty pomostu z aktualnie 8,90 mb do max. 13,00 mb,
 - umieszczenie obustronnych chodników, bariery ochronnej (drogowej), bariery stalowej (barieroporęczy).
- 2) Przebudowę drogi powiatowej (tj. drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej w granicach istniejącego pasa drogowego o dł. 7 041,00 mb) w tym.:
 - przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - pobocze gruntowe, utwardzone po stronie lewej - 1,0 mb,
 - pobocze gruntowe, utwardzone po stronie prawej - 0,75 mb,
 - poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z aktualnie 5,0 - 5,5 m do 7,5 m (z czego nawierzchnia jezdni stanowić będzie 6,00 m zaś pozostałe 1,5 m stanowić będzie wydzielony pas ruchu dla rowerów),
 - wykonanie pasa ruchu dla ruchu rowerowego, z którego będą mogli korzystać piesi o szerokości 2,5 m w obszarze zabudowanym miejscowości Mącice po stronie lewej,
 - odtworzenie rowów przydrożnych trawiastych o szerokości ok. 1,5 m poza obszarem zabudowanym, natomiast na obszarze zabudowanym rów przydrożny trawiasty po stronie lewej a wysokości pasa rowerowego z którego będą mogli korzystać piesi będzie wykonane odwonienie tzw. drenaż francuski,
 - przebudowę dwóch przystanków autobusowych wyposażone w perony w miejscowości Macice w km ok. 9+180,00,

- przebudowę przejścia wyniosłego z płytami najazdowymi posiadającymi wypustki w okolicy zatok autobusowych wraz z oświetleniem solarnym aktywnym,
- przebudowę skrzyżowań z klasami niższej kategorii - 1 skrzyżowanie,
 - przebudowę przepustu rurowego o średnicy 3x1000 mm (wymianę kręgów betonowych na plastikowe karbowane o tej samej średnicy).

Przebudowa mostu na kanale Omulew - Płodowica w m. Mącice w ciągu DP 3208W Wielbark – gr. woj. – Zaręby, będzie wiązała się w wykorzystaniem surowców i materiałów m.in kruszywa mineralnego, spoiwa chemicznego, betonu asfaltowego, stali itp.:

- beton asfaltowy warstwa ścieralna i wiążąca – ok. 9 000 t
- beton asfaltowy na wyrównanie – ok. 2 100 t
- kruszywo naturalne łamane 0,31/5 (na poszerzeniach) – ok. 2 000 t
- piasek – ok. 1 350 t
- żwir – ok. 900 t
- stal zbrojeniowa ok. 10 t,
- stal na bariery ochronne i barieroporęcze – ok. 3,0 t,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią w analizowanym rejonie okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. W okresie trwających prac budowlanych może wystąpić wzrost emisji niezorganizowanej spowodowanej pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunkiem materiałów budowlanych. Zanieczyszczenie powietrza spowodowane ww. czynnikami będzie miało charakter krótkotrwały, występować będzie w miejscu wykonywania robót oraz ustąpi po ich zakończeniu. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu.

Z up. BURMISTRZA
Agnieszka Opiełach
DYREKTOR WYDZIAŁU ROZWOJU
MIASTA I GMINY

STAROSTA PRZASNYSKI
RBK-K-7120. St-2.2018

Dz. 324

Podpis

Przasnysz, dnia 08 lutego 2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

DECYZJA

09.02.2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ((tj. Dz. U z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)

z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej

Nr 3208W – Wielbark (gr. woj.) – Zaręby

w km 10 + 150 – 11 + 140

bez uwag:

Planowany czas wprowadzenia – 07 styczeń 2020 r.

Jednocześnie zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zgłoszenia, do organu zarządzającego ruchem, Starosty Przasnyskiego, rzeczywistego terminu wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu, bezpośrednio po jej wykonaniu.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu w dniu 25 stycznia br. wystąpił z wnioskiem o zatwierdzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 3208W w związku z jej przebudową.

Przedłożony projekt został sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181). Uzyskał pozytywną opinię Komendy Powiatowej Policji w Przasnyszu.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do **Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce** za pośrednictwem **Starosty Przasnyskiego** w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w art. 127 § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa. decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Przasnyszu.

2. a/a.

Przygotował
Zbigniew Zagroba – inspektor

Z up. Starosty

mgr Jarosław Stanisław Włodarczyk
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Budownictwa

1. p. J. Piórkowska - 12-4-2018



**DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W OSTROLĘCE
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE**

znak: BI.ZUZ.5.421.14.2018 Ł.B

DECYZJA

Na podstawie art.389 pkt.6, art.400 ust.6, art.403 ust.1i art.397 ust.2, w związku z art.17 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1566) oraz art. 104 i art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Przasnyskiego, ul. Św. St. Kostki 5, 06 – 300 Przasnysz z dnia 5 stycznia 2018 r. przekazanego przez Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem pismem znak: WA.ZUZU.2.070.11.2018.MPM z dnia 15.01.2018 r., do załatwienia Dyrektorowi PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrolęce (organu miejscowo właściwego) w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy urządzenia wodnego w związku z realizacją zadania pn.: „ Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W Wielbark – gr. Woj. Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140” w miejscowości Mącice gm. Chorzele

o r z e k a m :

I. Udzielam Zarządowi Powiatu w Przasnyszu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „ Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W Wielbark – gr. woj. Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140” w km 2+025 na działce o nr ew. 4 obręb Mącice, gm. Chorzele częściowej rozbiórki i przebudowy następującego:

1) częściowej rozbiórki istniejącego mostu w złym stanie technicznym na działce o nr ew. 4 w miejscowości Mącice gm. Chorzele, o nr JN1 O1015591, na kanale Omulew – Płodownica w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) o charakterystycznych parametrach techniczno – geometrycznych (stan obecny):

- długość konstrukcji nośnej:	11,15 m
- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia:	10,60 m
- szerokość całkowita ustroju nośnego:	8,90 m
- kąt skosu:	ok. 70 st.

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	2x4,0m = 8,0m
- opaski bezpieczeństwa wraz z balustradami i gzymsem:	2x0,45m = 0,9m
	Razem = 8,90 m

p. Beusztal
09.02.2018

Ostrolęka, 9 lutego 2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Przasnyszu
Data przyjęcia:

09.02.2018

Znak sprawy

Załatwiający sprawę *2 p. R. Krymli*

d.v.p. H. Pawelczyk

L.Dz. *320*

Podpis *[Signature]*

1.p. J. Piórkowska - 12-4-2018 most Mącice

- 2) wykonanie przebudowy mostu na działce o nr ew. 4 w miejscowości Mąlice gm. Chorzele, o nr JN1 O1015591, na kanale Omulew – Płodownica w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) o charakterystycznych parametrach techniczno – geometrycznych (stan projektowany):

- długość konstrukcji nośnej: 11,15 m
- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia: 10,60 m
- szerokość całkowita ustroju nośnego: 11,30 m
- kąt skosu: ok. 70 st.
- światło pionowe: 2,50 m
- światło poziome: 10,00 m

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia: 2x3,0m=6,0m
- opaski bezpieczeństwa: 2x0,5m=1,0m
- chodnik dla pieszych: 2x1,5m=3,0m
- bariera z poręczą+ gzyms: 2x0,65m=1,3m
- Razem =11,30 m

Współrzędne geograficzne obiektu:

Szerokość	Długość
53°19'5.972"N	20°59'46.5"E
53°19'5.73"N	20°59'47.455"E
53°19'5.75"N	20°59'46.104"E
53°19'5.513"N	20°59'47.091"E

- II. Ustalam następujące warunki wykonania mostu, oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

- 1) zapewnienie zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową oraz warunkami określonymi przez administratora cieku,
- 2) rozbiórkę istniejącego mostu prowadzić w taki sposób aby uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń w korycie rzeki,
- 3) zachować rzędne dna oraz rodzaje i długości umocnień skarp i dna określone w projekcie
- 4) wykonać wzmocnienia ustroju nośnego (pomostu) poprzez wykonanie płyty nadbetonu z równoczesnym poszerzeniem pomostu poprzez wykształcenie obustronnych wsporników zespolonych z płytą nadbetonu (po wcześniejszej rozbiórce nawierzchni na moście),
- 5) przyczółków mostowych nie przebudowywać, dokonywać tylko lokalnych napraw, wykonać umocnienia przyczółków kamieniem (bez ich rozbudowy),
- 6) wykonać zgodnie z projektem budowlanym prace związane z wykonaniem schodów skarpowych i ścieku skarpowego,
- 7) wykonać umocnienia podstawy skarpy palikami o średnicy 10 cm, L=2,0 m wbijane co 20 cm,
- 8) odwodnienie obiektu realizować za pomocą korytek ściekowych prowadzonych przy krawężniku.

- 9) wykonać umocnienie skarp przy przyczółkach w postaci kostki betonowej,
 - 10) wykonać umocnienie skarp koryta kanału za pomocą płyt betonowych,
 - 11) zasypkę przyczółków i fundamentów wykonać z pospółki (lub piasku),
 - 12) zasypkę układać równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zęszczenia zasypki powinien wynosić nie mniej niż: 1,00.
 - 13) zasypkę skrzydeł przyczółków należy prowadzić równomiernie z obu stron,
 - 13) wszystkie odsłonięte powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć przed karbonatyzacją betonu, poprzez zastosowanie środków ochronnych hydrofobowych o podwyższonych właściwościach w stosunku do przenoszenia zarysowań
 - 14) na krawędziach obiektu należy zastosować stalowe bariery H2/W2 o ugięciu dynamicznym nie większym niż 60 cm. Bariery powinny być zgodne z PN-1317,
 - 15) pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonywaniem robót objętych pozwoleniem,
 - 16) doprowadzenie przyległego terenu w tym koryta rzeki do stanu pierwotnego,
 - 17) utrzymywania mostu w należytych stanie technicznym i zapewnienia sprawności jego funkcjonowania.
- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art.393 ust.4 ustawy *Prawo wodne*).
- IV. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli ubiegający się o to pozwolenie nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- V. Nie przestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji może spowodować cofnięcie lub ograniczenie pozwolenia wodnoprawnego bez odszkodowania (art. 415 pkt 2 ustawy *Prawo wodne*).

U z a s a d n i e n i e

Postępowanie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy urządzenia wodnego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W Wielbark – gr. Woj. Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140” w km 2+025 na działce o nr ew. 4 obręb Mąćice, gm. Chorzele wszczęto na wniosek Powiatu Przasnyskiego.

Wniosek ten został przekazany do załatwienia Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce (organu miejscowo właściwego) przez Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem pismem znak: WA.ZUZU.2.070.11.2018.MPM z dnia 15. 01.2018 r.

Do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z wymogami prawnymi, dołączono operat wodnoprawny oraz decyzję Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele znak: WROZ.6220.14.2017.2018.MJ z dnia 10.01.2018 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W Wielbark – gr. Woj. Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140” w km 2+025 na działce o nr ew. 4 obręb Mąćice, gm. Chorzele.

Planowany do przebudowy most znajduje się w miejscowości Mąćice gm. Chorzele o nr JNI O1015591. Most jest w niedostatecznym stanie technicznym o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Most nie posiada też sprawnego odwodnienia oraz szczelnej izolacji płyty pomostowej, brak jest schodów skarpowych i ścieków skarpowych.

Ustrój nośny mostu stanowi płyta żelbetowa monolityczna oparta na dwóch przyczółkach betonowych. Na konstrukcji ustroju nośnego występują powierzchniowe uszkodzenia betonu, odspojenia oraz lokalne ogniska korozji. W złym stanie znajdują się także skrajne belki ustroju nośnego, wymianie podlegają balustrady, zabudowy chodnikowe. Projektowane podpory stanowią masywne przyczółki żelbetowe. Ze względu na dobry stan techniczny zdecydowano się na pozostawienie ich, ograniczając się do lokalnych napraw ubytków betonu.

W ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W Wielbark – gr. Woj. Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140” w km 2+025 na działce o nr ew. 4 obręb Mąlice, gm. Chorzele zostaną wykonane roboty budowlane polegające na wzmocnieniu konstrukcji płyty mostu oraz podniesieniu parametrów technicznych do klasy B. Wzmocnieniu ustroju nośnego (pomostu) poprzez wykonanie płyty nadbetonu z równoczesnym poszerzeniem pomostu poprzez wykształcenie obustronnych wsporników zespolonych z płytą nadbetonu (po wcześniejszej rozbiórce nawierzchni na moście). W związku z powyższym powierzchnia działki nr 4 zajęta na etapie realizacji przebudowy jak i po przebudowie nie zwiększy zajętości gruntów znajdującymi się pod ciekami wodnymi i w związku z tym nie przekroczy 81 m², zgodnie z podpisaną umową pomiędzy Powiatem Przasnyskim a Marszałkiem Województwa Mazowieckiego na użytkowanie gruntów z dnia 24.11.2004 r., znajdującymi się pod ciekami wodnymi. Ponadto w trakcie prowadzonych robót budowlanych na obiekcie inżynierskim, na działce nr 4 nie będą składowane wyroby budowlane ani też przechowywane sprzęty budowlane. W związku z powyższym nie nastąpi czasowe zajęcie gruntów dla działki nr 4.

Prace budowlane będą obejmować wykonanie schodów skarpowych i ścieku skarpowego a nie obejmą rozbudowy przyczółków, zaś tylko ich umocnienie (kamieniem). W związku z powyższym nie przewiduje się ingerencji w korycie cieku. Ewentualne prace w korycie cieku będą miały charakter odtworzeniowy istniejącego umocnienia koryta i odmulenia koryta związanego z ewentualnym zamuleniem koryta na skutek przeprowadzanych prac budowlanych.

Dodatkowo z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego ruchu pieszych zaprojektowano poszerzenie pomostu umożliwiające umieszczenie kap chodnikowych o szerokościach 2x1,5 m. Poszerzenie będzie realizowane poprzez wykształcenie obustronnych wsporników zespolonych z nowym nadbetonem.

Inwestycja nie będzie miała szkodliwego oddziaływania na nieruchomości i tereny przyległe w zakresie będącym przedmiotem opracowania.

W oparciu o przedłożoną dokumentację uznano, że przebudowa urządzenia wodnego na określonych w decyzji warunkach nie naruszy istniejących stosunków wodnych i że nie ma przeszkód do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na określonych w decyzji warunkach. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. Branickiego 17A, 15 - 085 Białystok za pośrednictwem PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ostrołęce ul. Poznańska 19, 07 – 409 Ostrołęka w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Starosta Przasnyski
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06 – 300 Przasnysz,



DYREKTOR
A. P. C.
Ireneusz Majdak

2. Zarząd Powiatu w Przasnyszu
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06 – 300 Przasnysz,
3. Urząd Miasta i Gminy Chorzele
ul. Stanisława Komosińskiego 1
06 – 330 Chorzele,
4. ZUZ a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku,
ul. Branickiego 17A, 15 - 085 Białystok

Decyzja niniejsza z dniem 09.02.2018r.
stała się ostateczna
Ostrołęka, dnia 08.02.2018r.
DYREKTOR
.....
Mariusz Majdak

