

Inwestor:			Powiat Przasnyski z siedzibą w Przasnyszu ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz	
Jednostka projektowa:			„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański ul. Śmigielskiego 7c/22 42-500 Będzin	
Rodzaj opracowania:	-			
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) – gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Nr tomu/przedmiot opracowania:	-		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Adres budowl:	województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele			
Imię i nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tomasz WUJCICKI	Projektant	drogowa	SLK/3638/POOD/11	
mgr inż. Rafał DRASZCZYK	Sprawdzający	drogowa	SLK/1477/POOD/06	
Nr umowy:				

Będzin, styczeń 2018r.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU:

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	6
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	10
5	PRZEDMIAR OZNAKOWANIA	10
6	ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW	11
7	PRZEWIDYWANY TERMIN WPOWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	11

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r. poz. 290, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 oraz z 2016 r. poz. 1250);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 1131, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2015 r. poz. 2100, z późn. zm.);
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

1.3 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Opis przedmiotu zamówienia, przygotowany przez Zamawiającego - Powiat Przasnyski z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz, reprezentowany przez Powiatowy Zarząd Dróg W Przasnyszu ul. Gdańska 4, 06-300 Przasnysz.

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 3208W na odcinku od km 10+150 do km 11+140, na terenie województwa mazowieckiego w powiecie przasnyskim. Istniejący obiekt znajduje się na kanale Omulew - Płodownica. Odcinkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

1.5 Zakres przedmiotowej inwestycji

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi:

1) Roboty drogowe:

- przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 3208W do osiągnięcia parametrów technicznych klasy Z i obciążenia ruchem KR2,
- budowa jednostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- odtworzenie rowów przydrożnych trawiastych,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2) Obiekty inżynierskie:

Przebudow mostu na kanale Omulew – Płodownica w zakresie:

- wzmocnienia konstrukcji mostu wraz lokalną naprawą ubytków betonu ustroju nośnego oraz przyczółków
- poszerzenie ustroju nośnego oraz wykonanie obustronnych chodników
- wymiana nawierzchni mostu
- zabudowa wyposażenia obiektu
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach do obiektu
- umocnienie skarp cieków oraz skarp przy przyczółku

3) Przebudowa/zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

- linie elektroenergetyczne,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,

4) Rozbiórki:

- elementy dróg i ulic,
- elementy istniejącego obiektu,
- elementy sieci uzbrojenia terenu.

1.6 Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Jedyne etapowanie robót może zaistnieć w rozumieniu postępu prac budowlanych.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Charakterystyka terenu

2.1.1 Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji mostu panują proste warunki gruntowe. Omawiany most zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych nr 463 z 27.04.2012 r. oraz normą PN-81/B-03020).

W wyniku przeprowadzonych prac geologicznych udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku holocenowego i plejstocenowego. Holocen to przypowierzchniowa warstwa humusowa oraz nasypy antropogeniczne o grubości do 2,5 metra. Poniżej leżą wilgotne oraz nawodnione osady sedymentacji fluwioglacjalnej reprezentowane piaski drobne.

2.1.2 Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów udokumentowano jeden swobodny poziom wody gruntowej. Wody te układają się poniżej głębokości 1,8 m ppt.

2.1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 3208W na odcinku od km 10+150 do km 11+140, na terenie województwa mazowieckiego w powiecie przasnyskim. Istniejący obiekt znajduje się na kanale Omulew - Płodownica. Odcinkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Planowana do przebudowy droga powiatowa jest drogą klasy L o nawierzchni żwirowej powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową o szerokości jezdni 5,50 m, z obustronnymi poboczami o szerokości zmiennej od 1,25m do 1,50m, obustronnymi rowami, zjazdami o nawierzchni żwirowej.

W granicach opracowania lokalnie występuje istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

2.1.4 Istniejąca sieć drogowa

Istniejący układ komunikacyjny w miejscu projektowanej inwestycji ogranicza się do drogi powiatowej zbierającej ruch z sieci przyległych dróg gminnych i wewnętrznych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Roboty drogowe

3.1.1 Droga powiatowa nr 3208W

Parametry techniczne:

- długość odcinka	990,00 m
- klasa techniczna	Z
- kategoria ruchu	KR2
- prędkość projektowa	50 km/h
- liczba pasów ruchu	2
- szerokość pasa ruchu	2,75 – 3,00 m
- szerokość poboczy gruntowych	1,00 m
- pochylenie poprzeczne na prostej/łuku	2,0 %
- obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
- pochylenie skarp	1:1,5

Przy kształtowaniu trasy wykorzystano proste, łuki kołowe oraz krzywe przejściowe. Zastosowano łuki kołowe o promieniach $R=3000,00m$, $R=450,00m$, $R=550,00m$. Na łukach poziomych zastosowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2% jak na odcinkach prostych. Połączenie odcinków prostych z łukiem kołowym o promieniu $R=550,00m$ wykształtowano za pomocą krzywych przejściowych typu klotoida.

Droga powiatowa nr 3208W na odcinku prostym i na łukach posiadać będzie jezdnie o szerokości od 5,50m do 6,00m. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości 1,00 m.

Pochylenia podłużne trasy (niwelety) waha się w przedziale od 0,30% do 2,10%.

Zalomy niwelety wyokrąglano łukami kołowymi. Promienie łuków wypukłych dobrano tak by zapewnić wymaganą przepisami odległość widoczności na zatrzymanie.

3.1.2 Obsługa przyległego terenu

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych prowadzących do posesji sąsiadujących z drogą oraz do lasu.

Parametry zjazdów indywidualnych:

- szerokość jezdni zjazdu	3,5 – 5,0 m
- szerokość obustronnego pobocza gruntowego	0,75 m
- włączenie do drogi głównej poprzez skosy	2,0 x 2,0 m
- włączenie do drogi poprzez łuki wyokrąglające o promieniu	$R = 5,0 m$

Parametry zjazdów publicznych:

- szerokość jezdni zjazdu 3,5 m
- szerokość obustronnego pobocza gruntowego 0,75 m
- włączenie do drogi poprzez łuki wyokrąglające o promieniu $R = 5,0 \text{ m}$

3.1.3 Odwodnienie

Zasadniczym elementem drogi mającym wpływ na jej trwałość oraz bezpieczeństwo użytkowników jest jej odwodnienie.

Jako podstawowy system odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przyjmuje się wykonanie odwodnienia w systemie ACO KerbDRAIN. Wody z drogi będą spływały obustronnie do krawędzi drogi. Przy krawędziach zaprojektowano krawężniki z otworami zbierającymi wodę deszczową. Krawężniki pełnią również rolę kanału odwodnieniowego. Za pomocą odpowiednich spadków w podłużnych otworach wody spływają w kierunku studzienek rewizyjnych krawężnikowych. Pod studzienkami został zaprojektowany system drenarski w postaci rury drenarskiej, która będzie odbierać wody ze studzienek rewizyjnych i poprzez trójniki odprowadzać do głównego kolektora drenażowego.

Drenaż francuski zaprojektowano po obu stronach jezdni. Drenaż przeciwdziała odprowadza wodę z jezdni oraz przeciwdziała wprowadzaniu wody z pasa drogowego pod konstrukcję nawierzchni. Drenaż o wymiarach 35x50cm należy wykonać ze żwiru oraz rury drenażowej karbowanej $\phi 200$ owiniętych geotkaniną. Woda będzie odprowadzana bezpośrednio do odbiornika jakim jest Kanał Odmulew-Płodownica. Lokalizację drenażu przedstawiono na planie sytuacyjnym. Przejście pod drogą zaprojektowano z rur pełnych PVC-U kielichowych z zastosowaniem studzienek rewizyjnych tworzywowych po obu stronach jezdni.

3.1.4 Przyjęte rodzaje konstrukcji nawierzchni

W wyniku przeprowadzonych obliczeń określono minimalne grubości warstw konstrukcyjnych, wymagane dla zachowania odpowiednich rezerw trwałości, gwarantujących przeniesienie prognozowanych obciążeń ruchem.

Przyjęte typy konstrukcji nawierzchni przedstawiono poniżej.

a) Konstrukcja nawierzchni DP 3208W, KR2

grubość [cm]	warstwa
4	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
-	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego
-	podłoże gruntowe o nośności G1

b) Konstrukcja nawierzchni chodnika

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej
3	podsyпка piaskowa
20	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdu

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej
3	podsyпка piaskowa
20	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdu

grubość [cm]	warstwa
10	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
20	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

4 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Droga powiatowa DP 3208W

4.1.1 Oznakowanie pionowe.

W ciągu drogi powiatowej znajdują się znaki: A-1, A-3, B-1, D-42, D-43 które należy sprawdzić i ewentualnie przestawić aby spełnić wymagania zasad umieszczania znaków drogowych.

4.1.2 Oznakowanie poziome.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się następujące oznakowanie poziome składające się z linii segregacyjnych P-1a oraz P-1b.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunkach znajdujących się w części graficznej niniejszego opracowania.

Wszystkie długości linii oznakowania poziomego przedstawiono na rysunkach znajdujących się w części graficznej niniejszego opracowania.

5 PRZEDMIAR OZNAKOWANIA

5.1 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DO EWENTUALNEGO PRZESTAWIENIA

Symbol	Liczba [Szt.]
A-1	1
A-3	1
B-1	1
D-42	1
D-43	1
SUMA	5

5.2 OBLICZENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

OZNAKOWANIE POZIOME			
symbol	pow. mb [m ² /mb]	ilość [mb] / szt.	pow. całkowita [m ²]
PODŁUŻNE			
P-1a	0,04	392	15,68
P-1b	0,04	604	24,16
			39,84

6 ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano wielkości znaków: średnie (S):

W celu zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok jego produkcji.

Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5o w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi korony drogi z poboczem powinna wynosić min. 0,5m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki drogowe umieszczone poza krawędzią jezdni ponad 2,0 m należy umieścić na giętym wysięgniku tak aby zachować odpowiednią odległość oraz skrajnię pieszego.

7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 07.01.2020 r.

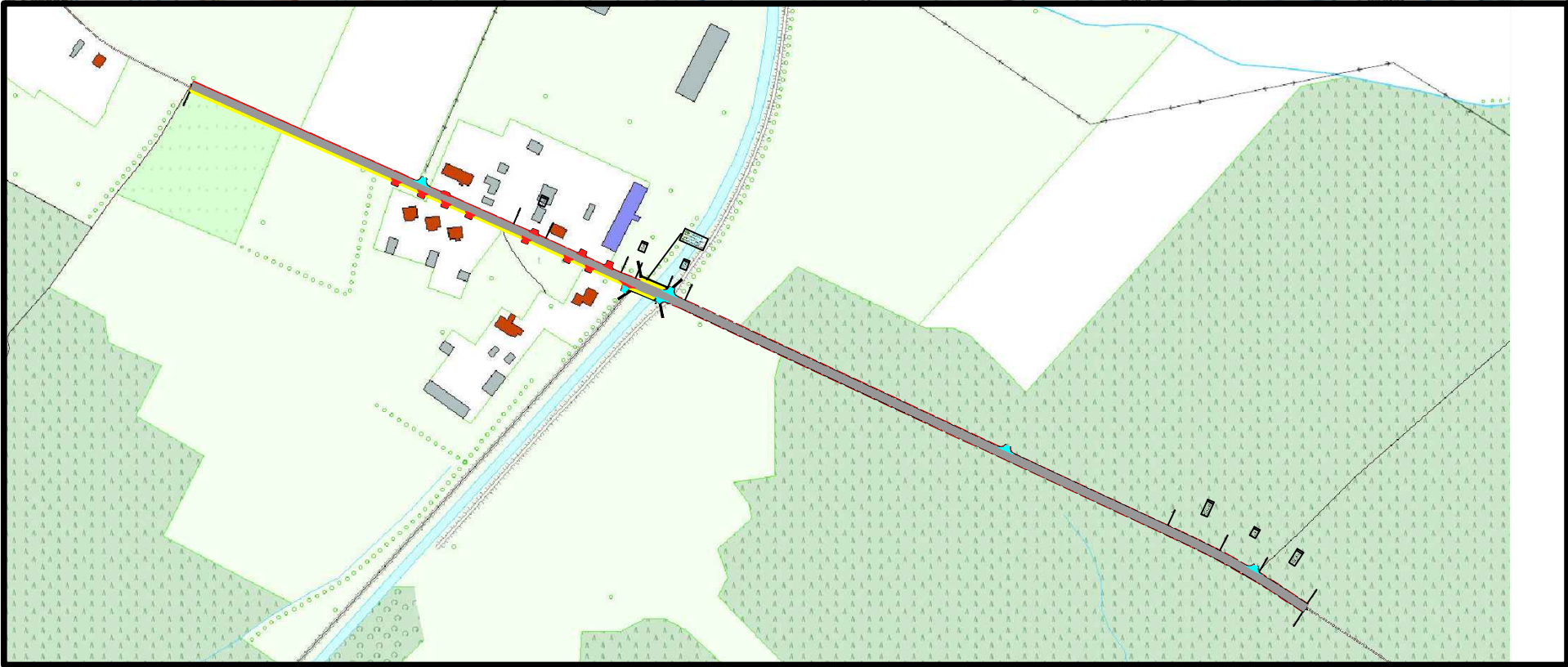
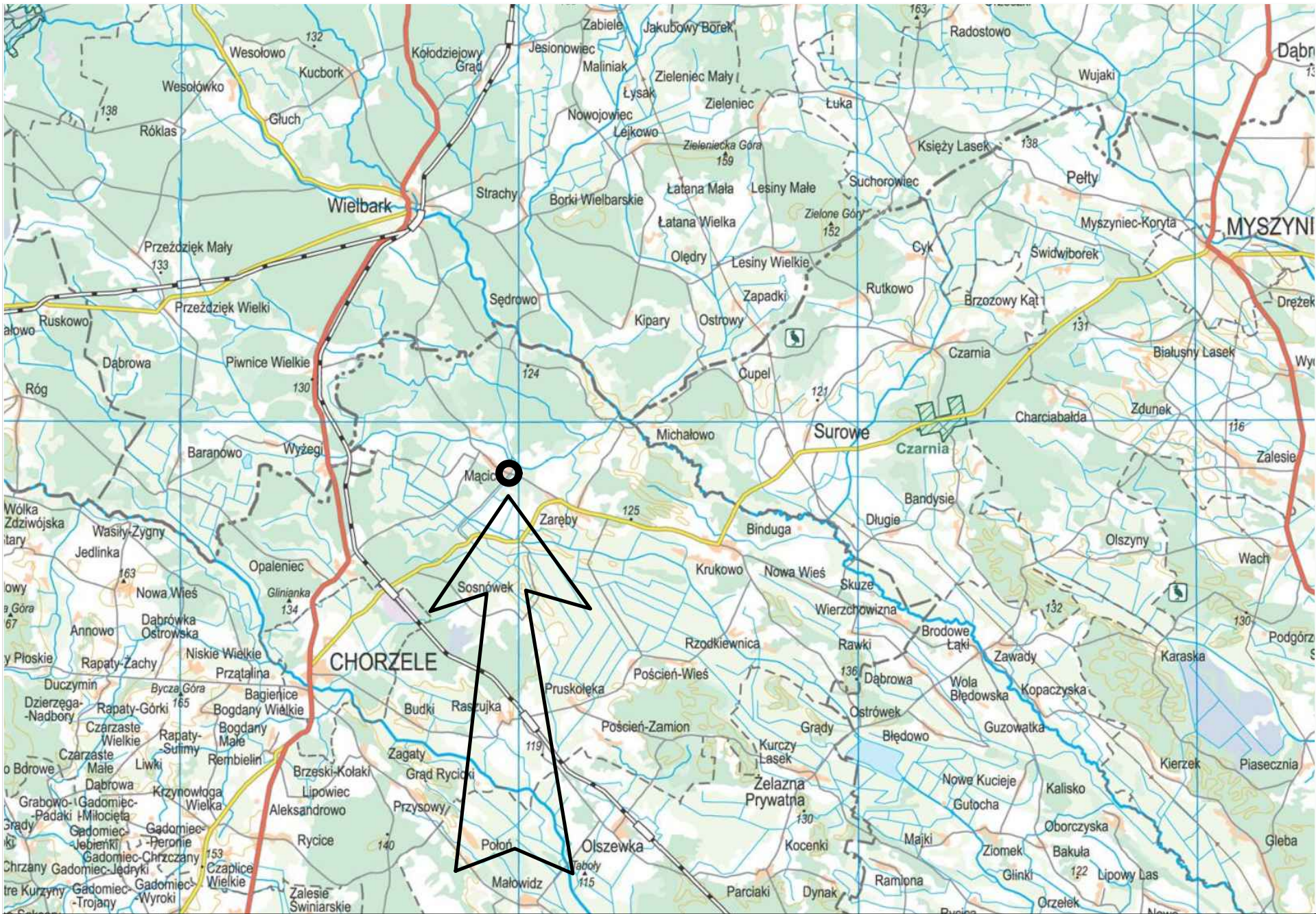
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

1 Plan orientacyjny

2.1 Plan sytuacyjny

2.2 Plan sytuacyjny



Jednostka projektowa:



A.P. CONCRETE SOUND
Paweł Stefański
ul. Śmigiełskiego 7c/22
42-500 Będzin
Tel. (+48) 535 945 467
mostyprojektowanie@o2.pl

Investor:



Powiat Przasnyski w Przasnyszu
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz

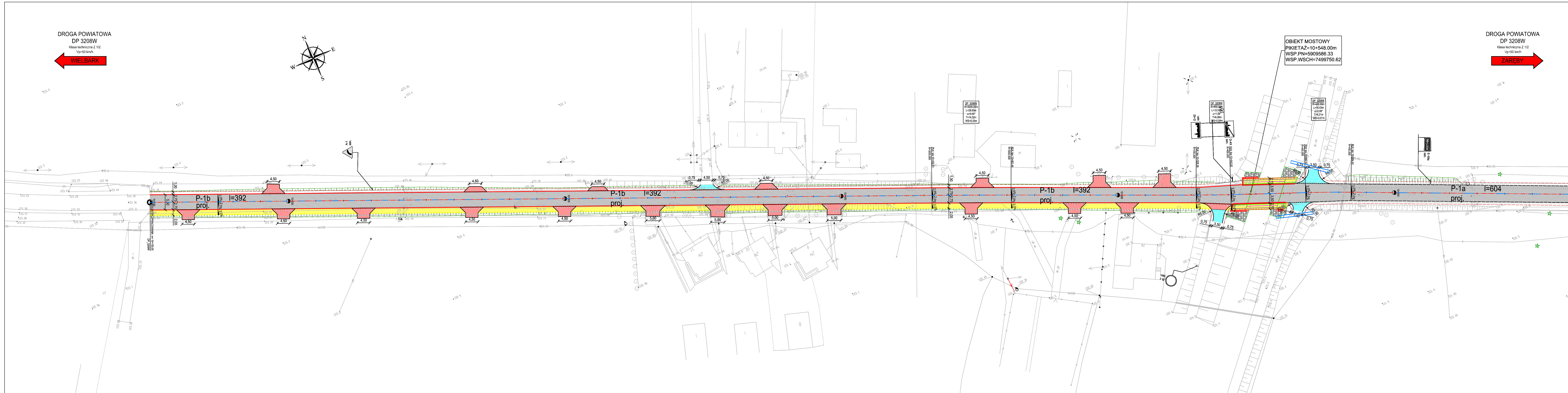
Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zareby na odcinku od km 10+150 do km 11+140

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11, drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa	

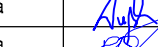
Rodz. oprac.:	DOR	Przedmiot opracowania:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	inż. ruchu		
Nr tomu:	1	Nazwa rysunku:	Orientacja
Nr rewizji:	00		
Skala:	1:500		
Data:	01.2018		

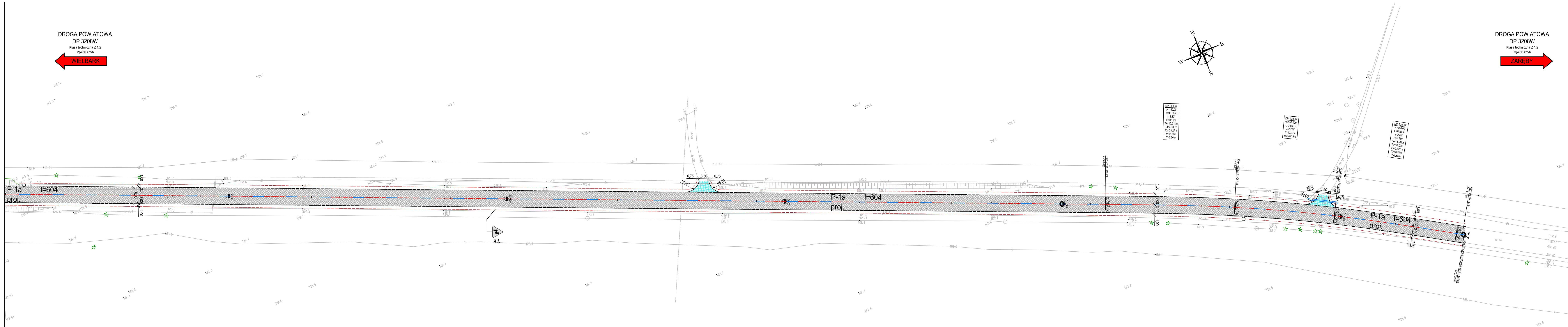
Nr rys.: **1**



LEGENDA:

- proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. krawężń jezdni bitumicznej
- proj. krawężń pobocza
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:			
 A.P. CONCRETE SOUND Paweł Stęfarski ul. 9 Maja 7c/22 41-500 Będzin Tel. (+48) 535 945 467 mojprojektowanie@o2.pl			
Inwestor:			
 Powiat Przasnyski w Przasnyszu ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz			
Zamierzanie budowlane:			
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11, drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Rodz. oprac.:	DOR	Przedmiot opracowania:	
Branda:	inż. ruchu	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Nr tomu:	1	Nazwa rysunku:	
Nr wersji:	00	Plan sytuacyjny	
Skala:	1:500	Nr rys.:	
Data:	01.2018	2.1	



LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna |
|  | proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej |
|  | proj. krawężń jezdni bitumicznej |
|  | proj. krawężń pobocza |
|  | proj. krawężń betonowy |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30x100cm |
|  | istn. oznakowanie pionowe |
|  | proj. oznakowanie poziome |

Jednostka projektów



A.P. CONCRETE SOUND
Paweł Stefański
ul. 9 Maja 7c/22
41-500 Będzin
Tel. (+48) 535 945 467
mostyprojektowanie@o2.pl

Investor: 

Powiat Przasnyski w Przasnyszu
ul. Św. Stanisława Kostki 5
06-300 Przasnysz

Zam
budg

**Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy
mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu
drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby
na odcinku od km 10+150 do km 11+140**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11, drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06, drogowa	

Rodz. oprac.: DOR	Przedmiot opracowania:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Brzania: inż. ruchu		
Nr tomu: 1		
Nr rewizji: 00	Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
Skala: 1:500		
Data: 01.2018		