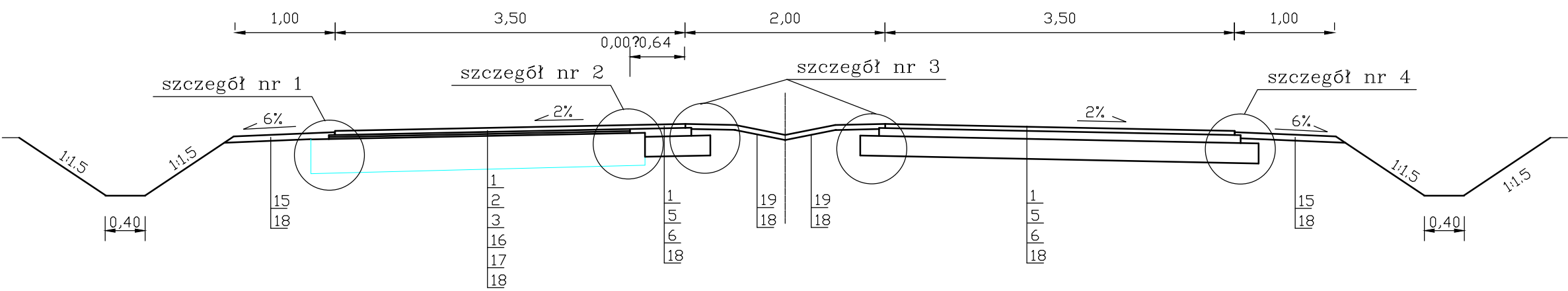


Przekrój nr 1

na odcinku od km 0+004,20 do km 0+117,84

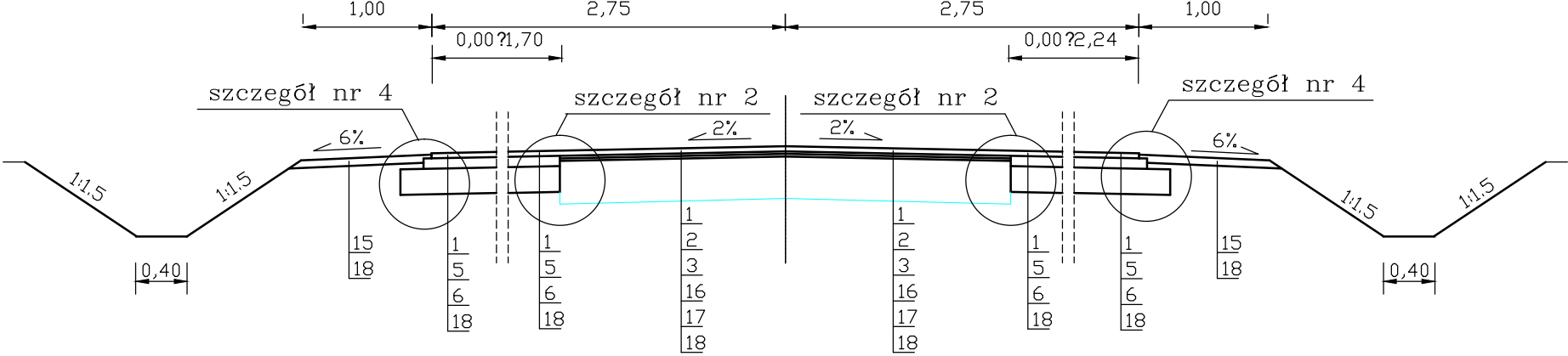


Przekrój przejściowy na odcinku od km 0+117,84 do km 0+148,24

Przekrój nr 2

na odcinku od km 0+148,24 do km 1+031,91


na odcinku od km 1+911,70 do km 2+171,83



Przekrój przejściowy na odcinku od km 1+031,91 do km 1+051,91

LEGENDA

1. Warstwa scieralna z AC 11S50/70 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z AC 16W50/70 jak dla KR2 w ilości 66 kg/m2,
4. Warstwa wiążąca z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 4 cm,
5. Podbudowa górna z AC 20P 50/70 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
6. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsyпка cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu C12/15
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
11. Podsyпка piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym, gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
15. Pobocze zwirowe
16. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
17. Istniejąca podbudowa
18. Istniejące podłoże gruntowe
19. Warstwa humusu gr. 5 cm z obsianiem trawą

Inwestor: POWIAT PRZASNYSKI			
Jednostka projektowa:  \$WU/ WI KRTQIGMVQY G""Y kmgt"/ { unq\$ ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki			
Wzrost (wzrost) cplc<: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3202W QNU\ GY KGE""Y I TC""E\ GTP HEG'DQTQY G od km 0+000 do km 5+317,28			
Wzrost (wzrost) cplc<: PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1: 50
Rzeczony cplc<: "Y 0"/ { unq upr. nr. 153/93/Os	Podpis:	Dtop c<: Drogowa	Data: 2010r
Ustoy f i l e: "p 0 i t0N0Mlenk MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Dtop c<: Drogowa	Rys. nr: 4/1