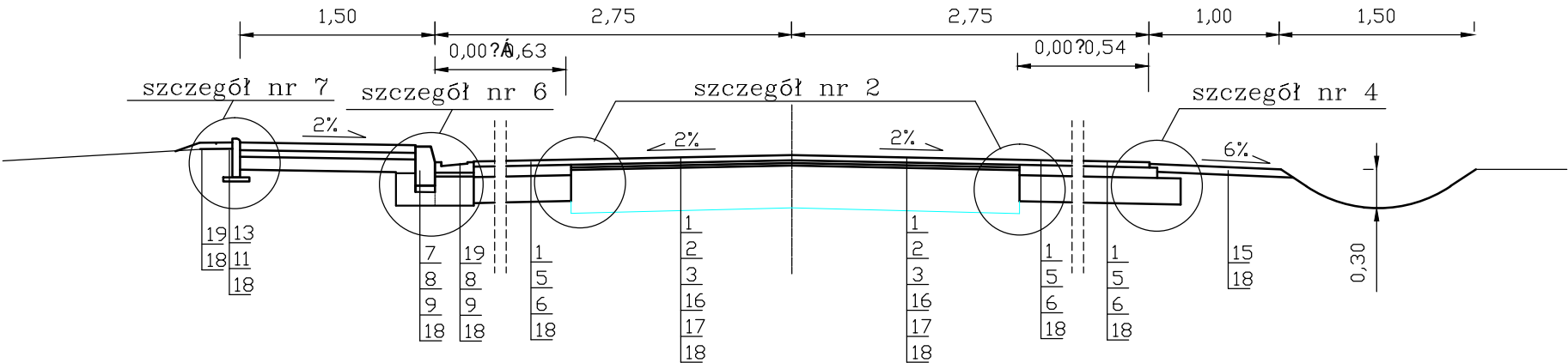


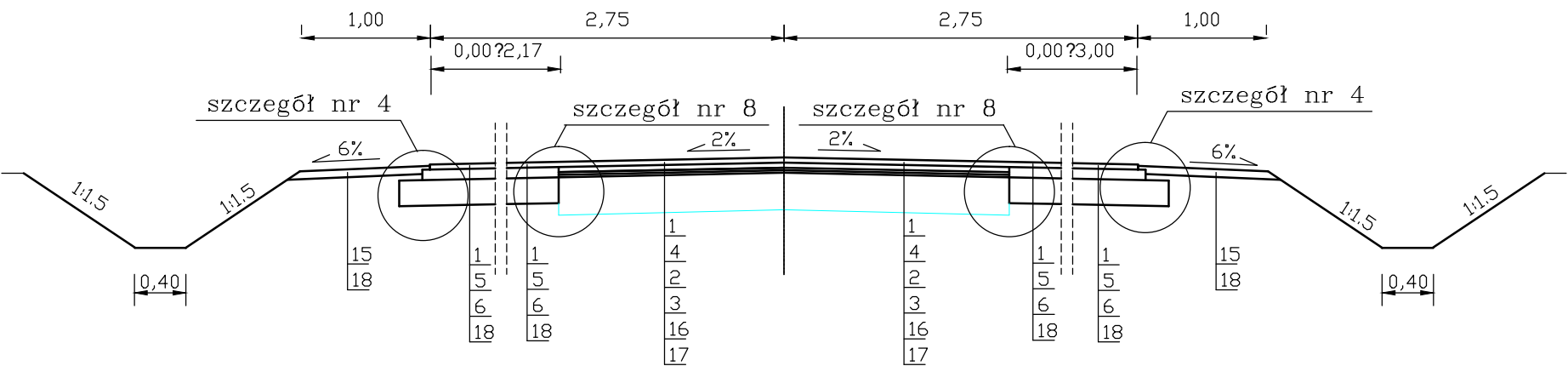
Przekrój nr 6

na odcinku od km 1+755,00 do km 1+891,00



Przekrój nr 7

na odcinku od km 2+171,83 do km 5+309,30



LEGENDA

1. Warstwa scieralna z AC 11S50/70 jak dla KR2, gr. w. 4cm,

2. Wzmocnienie z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 2cm,

3. Wyrównanie z AC 16W50/70 jak dla KR2 w ilości 66 kg/m2,

4. Warstwa wiążąca z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 4 cm,

5. Podbudowa górna z AC 20P 50/70 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)

6. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5

7. Krawężnik betonowy 15x30x75

8. Podosypka cem.-piaskowa (1:4)

9. Ława z betonu C12/15

10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

11. Podosypka piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym, gr. w. 10 cm

13. Obrzeże betonowe 8x30

14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm


15. Pobocze zwirowe

16. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

17. Istniejąca podbudowa

18. Istniejące podłoże gruntowe

19. Warstwa humusu gr. 5 cm z obsianiem trawą

Inwestor: POWIAT PRZASNYSKI			
Jednostka projektowa:  \$WU/ WI KRTQIGMVQY G''Y knqgt/ { unq\$ ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki			
Vj w@rtcegy cplc<: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3202W QNU\ GY KGE''Y I TC''E\ GTP ĘG'DQTQY G od km 0+000 do km 5+317,28			
Vj w@rtcegy cplc<: PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1: 50
R@lgmgy c@ "Y 0' {unq upr. nr. 153/93/Os	Podpis:	Dtep c<: Drogowa	Data: 2010r
Urtcy f Ę: lp 0 i t0N0MĘnk MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Dtep c<: Drogowa	Rys. nr: 4/3