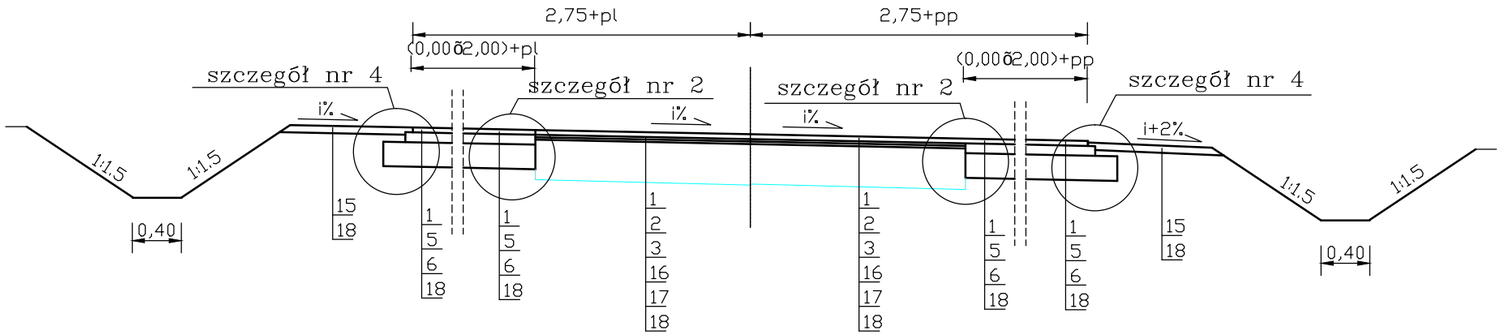
Przekrój nr 8(szlakowy)

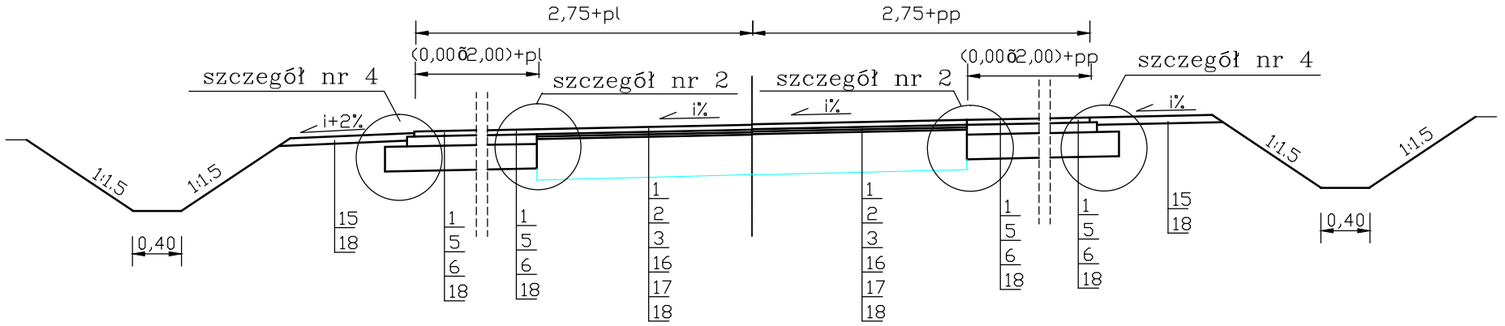
na łukach poziomych ze spadkiem poprzecznym do strony prawej



DOTYCZY ŁUKÓW O WIERZCHOŁKACH:
W1, R=120m, i=0,02 => pl=0,10m, pp=0,10m
W4, R=150m, i=0,07 => pl=0,35m, pp=0,35m
W14, R=42,50m, i=0,05 => pl=0,00m, pp=0,75m
W29, R= 70m, i=0,02 => pl=0,55m, pp=0,55m
W32, R=300m, i=0,02 => pl=0,00m, pp=0,00m
W34, R= 35m, i=0,03 => pl=1,15m, pp=1,15m

Przekrój nr 9(szlakowy)

na łukach poziomych ze spadkiem poprzecznym do strony lewej



DOTYCZY ŁUKÓW O WIERZCHOŁKACH:
W7b, R= 80m, ig=0,01, id=0,04 => pl=0,25m, pp=0,25m
W15, R= 70m, i=0,04 => pl=0,35m, pp=0,35m
W16, R=150m, i=0,02 => pl=0,30m, pp=0,30m
W17, R=150m, i=0,02 => pl=0,30m, pp=0,30m
W24, R=150m, i=0,02 => pl=0,30m, pp=0,30m
W28, R= 70m, i=0,02 => pl=0,55m, pp=0,55m
W38, R= 27m, i=0,04 => pl=0,50m, pp=0,50m

LEGENDA

1. *Warstwa ścieralna z AC 11S50/70 jak dla KR2, gr. w. 4cm,*
2. *Wzmocnienie z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 2cm,*
3. *Wyrównanie z AC 16W50/70 jak dla KR2 w ilości 66 kg/m2,*
4. *Warstwa wiążąca z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 4 cm,*
5. *Podbudowa górna z AC 20P 50/70 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)*
6. *Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5*
7. *Krawężnik betonowy 15x30x75*
8. *Podsypka cem.–piaskowa (1:4)*
9. *Ława z betonu C12/15*
10. *Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm*
11. *Podsypka piaskowa*
12. *Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym, gr. w. 10 cm*
13. *Obrzeże betonowe 8x30*
14. *Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm*
15. *Pobocze żwirowe*
16. *Istniejąca nawierzchnia bitumiczna*
17. *Istniejąca podbudowa*
18. *Istniejące podłoże gruntowe*
19. *Warstwa humusu gr. 5 cm z obsianiem trawą*

Inwestor:
POWIAT PRZASNYSKI

Jednostka projektowa:
"USŁUGI PROJEKTOWE Wiktor Łysko"
ul. B. Prusa nr 10, 06–200 Maków Mazowiecki

Tytuł opracowania:
PROJEKT WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3202W
OLSZEWIEC - WĘGRA - CZERNICE BOROWE
od km 0+000 do km 5+317,28

Tytuł rysunku:			Skala:
PRZEKROJE NORMALNE			1: 50
Projektował: W. Łysko upr. nr. 153/93/Os	Podpis:	Branża: Drogowa	Data: 2010r
Sprawdził: inż. mgr. L. Klicki MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Branża: Drogowa	Rys. nr: 4/4