

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego, po przebudowie drogi powiatowej nr 3202W Olszewiec – Węgra – Czernice Borowe na odcinku od km 0+000 do km 5+317,28.

1.2 Podstawa opracowania :

- Zlecenie Wykonawcy
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z uzgodnieniami ZUD
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

W miejscach objętych projektem droga posiada przekrój szlakowy, uliczny oraz półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50-6,00 m i z chodnikami o szerokości 1,5 m oraz pobocząmi z kruszywa naturalnego szerokości 1,00 m każde.

W ruchu kołowym obowiązuje ruch dwukierunkowy a ograniczenie prędkości wprowadzono:

- do 50 km/h (obszar zabudowany) na odcinkach od km 0+000 do km 0+220,00 (m. Olszewiec) i od km 1+028 do km 1+956 (m. Węgierka)
- do 40 km/h (niebezpieczne łuki poziome) na odcinkach od km 1+939 do km 2+127. Od km 3+280 do km 3+524, od km 4+682 do km 5+025.

Ruch pieszych na ogół nie przekracza 20 osób/h.

1.4 Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie z folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i łukach poziomych.

Minimalna odległość znaków winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 50 km/h oraz 20 m poza obszarem zabudowanym. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić minimum 2,00 m wyjątkowo 0,50 m.

Znaki kategorii A,B,C,D,G na wysokości 1,50 m licząc od najniższego punktu tarczy, za wyjątkiem znaków G-1abc, przy czym w pasie ciągów pieszych na wysokości 2,20 m.

Oznakowanie poziome:

Znaki poziome przyjęto jako cienkowieńcowe – farba chlorokauczukowa drogowa (posypana kulkami szklanymi), która posiada aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie.

Uwagi końcowe.

Znaki poziome i pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu.

Po wykonaniu przebudowy należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów .

1.5 WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

OZNAKOWANIE POZIOME

Nazwa	Stan	Długość	Pow. Malowania
P-10	prj	6,20	12,37
P-13	prj	6,20	1,62
P-14	prj	6,30	2,33
P-1e	prj	38,00	4,56
P-21a	prj	4,39	1,67
P-3a	prj	100,00	16,85
P-4	prj	78,90	18,94
P-6	prj	150,00	11,96
P-7b	prj	31,00	7,62
Razem:		421	78

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nazwa	Stan	Szt.
U-3c_1200mm	prj	2,00
U-3d_1200mm	prj	2,00

ZNAKI PIONOWE

Nazwa	Stan	Grupa	Szt
A-17	ist		2
A-3	ist		2
A-5	ist		3
A-6b	ist		1
A-6c	ist		1
A-7	ist		2
B-33	ist		2
D-1	ist		2
D-42	ist		3
E-17a	ist		1
E-2a	ist		1
E-4	ist		1
Razem istniejące:			21
A-4	lkw		3
B-34	lkw		2
T-4	lkw		3
Razem do likwidacji:			8
A-16	prj	średnie	2
A-20	prj	średnie	1
A-3	prj	średnie	3
A-4	prj	średnie	4
A-6b	prj	średnie	2
A-6c	prj	średnie	2
A-7	prj	średnie	4
B-33	prj	średnie	9
B-34	prj	średnie	1
B-42	prj	średnie	5
C-9	prj	średnie	2
D-1	prj	średnie	4
D-43	prj	średnie	3
D-6	prj	średnie	2
E-17a	prj	średnie	4
E-18a	prj	średnie	5
E-2a	prj	średnie	3
E-4	prj	średnie	1
F-4	prj	średnie	2
T-2	prj	średnie	5
T-6a	prj	średnie	4
Razem projektowane:			68