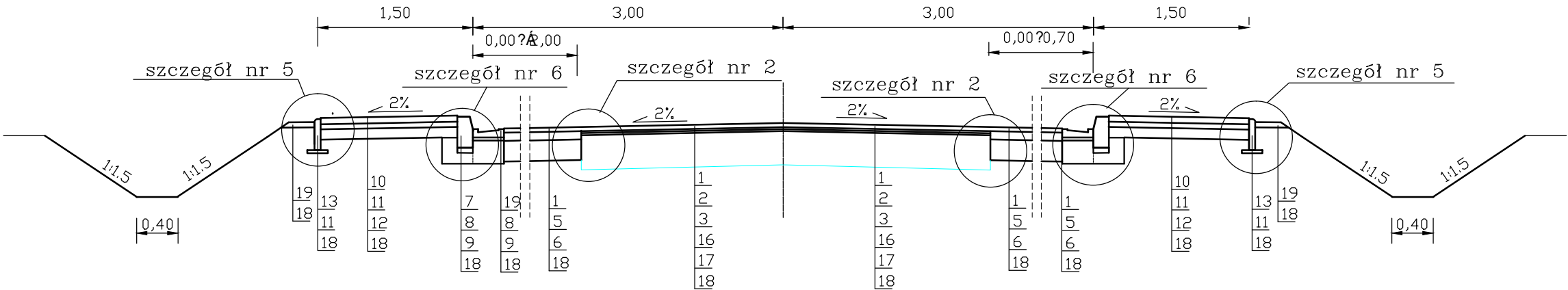


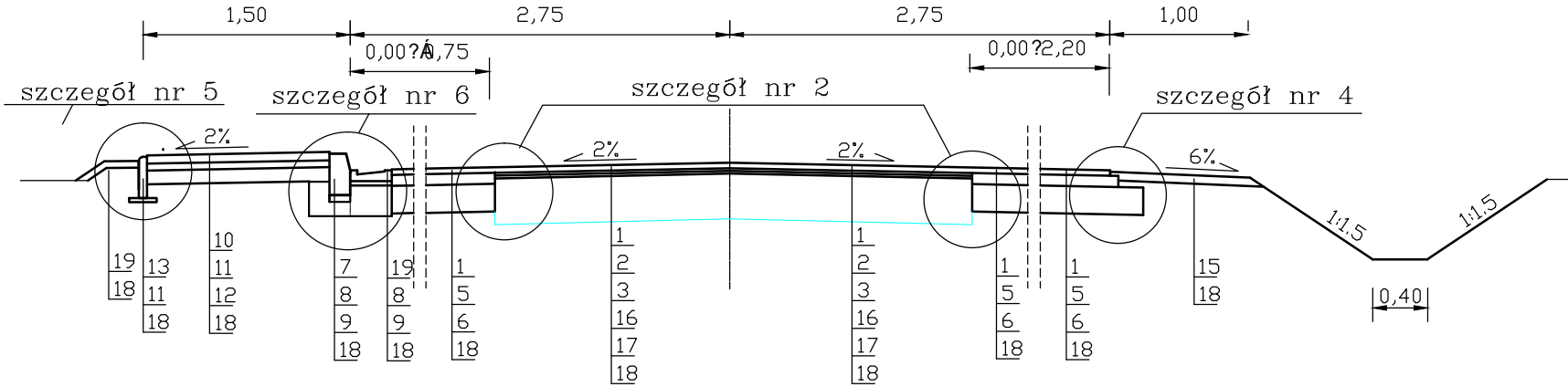
Przekrój nr 3

na odcinku od km 1+051,91 do km 1+501,00



Przekrój nr 4

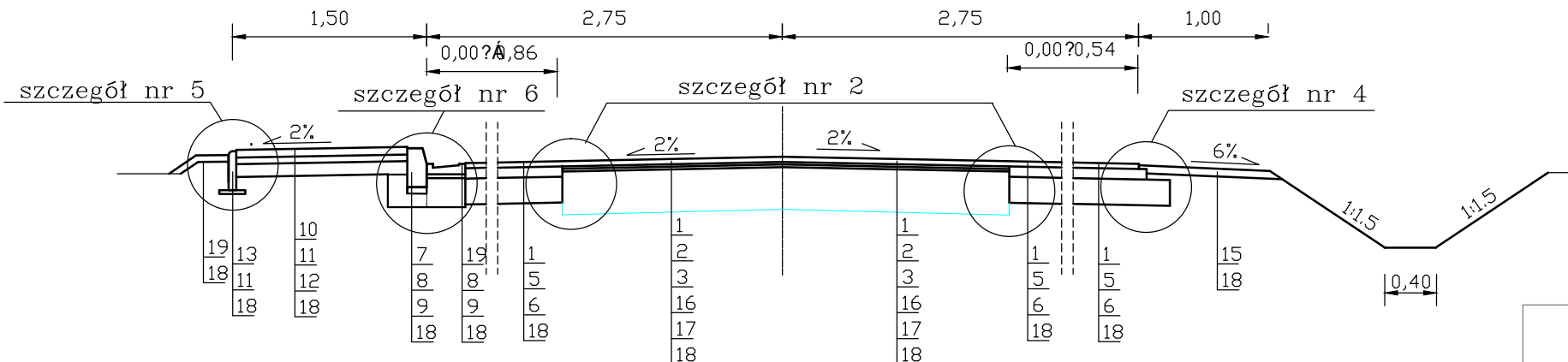
na odcinku od km 1+501,00 do km 1+703,71



Przekrój nr 5


na odcinku od km 1+703,71 do km 1+755,00

na odcinku od km 1+891,00 do km 1+911,70



LEGENDA

1. Warstwa scieralna z AC 11S50/70 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z AC 16W50/70 jak dla KR2 w ilości 66 kg/m2,
4. Warstwa wiążąca z AC 16W50/70 jak dla KR2, gr. w. 4 cm,
5. Podbudowa górna z AC 20P 50/70 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
6. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/31,5
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsypka cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu C12/15
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
11. Podsypka piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym, gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
15. Pobocze zwirowe
16. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
17. Istniejąca podbudowa
18. Istniejące podłoże gruntowe
19. Warstwa humusu gr. 5 cm z obsianiem trawą

Inwestor: POWIAT PRZASNYSKI			
Jednostka projektowa:  \$WU/ WI KRTQLGMVQY G'''Y kmqt%' {unq\$ ul. B. Prusa nr 10, 06-200 Maków Mazowiecki			
V\w@f rcegy cplc<: PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3202W QNU\ GY KGE'''Y I TC'''E\ GTPĖG'DQTQY G od km 0+000 do km 5+317,28			
V\w@f (unpmw: PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1: 50
Regulujący c<E: "Y 0' {unq upr. nr. 153/93/Os	Podpis:	Typ c<: Drogowa	Data: 2010r
Urządy f\ ĩe: "p 0 i t0N0Mienk MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Typ c<: Drogowa	Rys. nr: 4/2