

Inwestor:			Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz	
Jednostka projektowa:			„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański ul. Śmigielskiego 7c/22 42-500 Będzin	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY			
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) – gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Nr tomu/przedmiot opracowania:	4	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		
Adres budowli:	Województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele			
Imię i nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tomasz WUJCICKI	Projektant	drogowa	SLK/3638/POOD/11	
mgr inż. Rafał DRASZCZYK	Sprawdzający	drogowa	SLK/1477/POOD/06	
Nr umowy:				

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz. U. 1994 r. Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. Nr 290, z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany p.t.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11 drogowa	01.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06 drogowa	01.2018

SPIS TREŚCI

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	4
1.1	Przedmiot inwestycji	4
1.2	Lokalizacja inwestycji	4
1.3	Zakres przedmiotowej inwestycji	4
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.1	Podstawa opracowania	4
3	ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	5
3.1	Roboty ziemne	6
3.2	Roboty związane z budową obiektów inżynierskich	6
3.3	Roboty rozbiórkowe	7
3.4	Prowadzenie prac przy liniach elektroenergetycznych	8
3.5	Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych	8
4	SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW	8
5	TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ŚRODKI ZARADCZE	9
5.1	Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach	9
5.2	Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej	9
5.3	Składowiska materiałów	9
5.4	Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy	9
5.5	Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych	10
5.6	Przechowywanie dokumentacji	10

INFORMACJA BIOZ

1 Zamierzenie inwestycyjne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 3208W na odcinku od km 10+150 do km 11+140, na terenie województwa mazowieckiego w powiecie przasnyskim. Istniejący obiekt znajduje się na kanale Omulew - Płodownica. Odcinkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

1.3 Zakres przedmiotowej inwestycji

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi:

1) Roboty drogowe:

- przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 3208W do osiągnięcia parametrów technicznych klasy Z i obciążenia ruchem KR2,
- budowa jednostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- odtworzenie rowów przydrożnych trawiastych,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2) Obiekty inżynierskie:

Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica w zakresie:

- wzmocnienia konstrukcji mostu wraz lokalną naprawą ubytków betonu ustroju nośnego oraz przyczółków
- poszerzenie ustroju nośnego oraz wykonanie obustronnych chodników
- wymiana nawierzchni mostu
- zabudowa wyposażenia obiektu
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach do obiektu
- umocnienie skarp cieków oraz skarp przy przyczółku

3) Rozbiórki:

- elementy dróg i ulic,
- elementy istniejącego obiektu,

2 Podstawa opracowania

2.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r. poz. 290, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 oraz z 2016 r. poz. 1250);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 1131, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2015 r. poz. 2100, z późn. zm.);
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

3 Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce wykonywania stwarzają szczególnie wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- wykonywanie wykopów i nasypów
- transport i wyładunek materiałów budowlanych
- zagrożenia związane z transportem wewnętrznym materiałów z miejsca składowania do miejsca montażu (m.in. konieczne jest wyznaczenie strefy ruchu poza strefą niebezpieczną wykopu oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa przy transporcie)
- zagrożenia związane z transportem zewnętrznym materiałów z miejsca produkcji do miejsca wbudowania (m.in. transport prefabrykatów)
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych
- mechaniczna i ręczna rozbiórka nawierzchni
- wykonywanie korytowania i prowadzenie robót ziemnych
- mechaniczne zagęszczanie i ubijanie warstw nawierzchni
- docinanie mechaniczne elementów
- roboty wykonywane z podnośnika
- upadki osób z wysokości
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości)
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów
- prace w wymuszonej pozycji
- roboty w rejonie gazociągów – zagrożenie pożarem lub wybuchem (sytuacje awaryjne)
- rozbiórka mechaniczna i ręczna części wałów ziemnych
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB
- wykonywanie robót z użyciem elektronarzędzi
- wykonywanie robót spawalniczych
- próby szczelności i wytrzymałości sieci przeprowadzane pod ciśnieniem
- prześwietlanie spoin podczas budowy przy użyciu promieni Roentgena

- prace w rejonie kabli doziemnych, napowietrznych linii energetycznych i urządzeń elektroenergetycznych
- prace w rejonie czynnej linii kolejowej
- montaż i usuwanie konstrukcji wsporczych
- podłączanie i przełączanie urządzeń elektroenergetycznych

3.1 Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu, praca maszyn zbyt blisko krawędzi wykopu, itd.)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Wymogi bezpieczeństwa:

- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy podjąć wszystkie możliwe działania mające na celu zidentyfikowanie i zaznaczenie w terenie tras urządzeń podziemnych
- teren objęty wykonawstwem robót należy w miarę możliwości ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi
- zabronione jest składowanie urobku i materiałów w granicach klina odłamu gruntu,
- jeśli ściany nie są umocnione
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć przy maszynach strefę niebezpieczną, w której istnieje potencjalne zagrożenie wypadkowe, wynoszącą min. 6 m
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowych, elektrycznych, gazowych itp. należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest obowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakiegokolwiek podziemnej infrastruktury technicznej - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót
- składowanie ziemi w pobliżu wykopu bez zabezpieczenia jest dozwolone pod warunkiem zachowania takiej odległości, aby nie zachodziła obawa obsuwania się skarp
- przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m
- w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac
- przy zagęszczaniu gruntu ubijkami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi
- w miejscu wykonywania w/w prac zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz prze-bywania osób postronnych
- pracownicy obsługujący zagęszczarki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny

3.2 Roboty związane z budową obiektów inżynierskich

W związku z prowadzeniem prac przy budowie wiaduktów drogowych oraz innych obiektów inżynierskich, należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia szeregu zagrożeń tym powodowanych. Są to przede wszystkim niebezpieczeństwa:

- w trakcie prowadzenia robót na wysokościach i na rusztowaniach
- podczas wykonywania robót w pobliżu linii kolejowych z trakcją elektryczną
- podczas prowadzenia prac ziemnych i wykonywania wykopów
- podczas fundamentowania na palach
- przy wykonywaniu prac zbrojarskich oraz robót ciesielskich z nienależytym użyciem sprzętu specjalistycznego i elektronarzędzi lub używaniu sprzętu niesprawnego

- w czasie wykonywania robót spawalniczych przy użyciu sprzętu z niesprawnymi instalacjami gazowymi lub elektrycznymi
- podczas ustawiania prefabrykowanych dźwigarów,
- podczas betonowania urazy spowodowane nieostrożnym przejmowaniem pojemnika
- z betonem, przysięgnięcia źle naprowadzaną gruszką, zrzucenia z pomostu
- przy wykonywaniu robót w temperaturze poniżej -10°C
- przy wykonywaniu prac zbrojarskich oraz robót ciesielskich z nienależytym użyciem sprzętu specjalistycznego i elektrourządzeń lub używaniu sprzętu niesprawnego
- w czasie wykonywania robót spawalniczych przy użyciu sprzętu z niesprawnymi instalacjami gazowymi lub elektrycznymi
- podczas betonowania urazy spowodowane nieostrożnym przejmowaniem pojemnika
- z betonem, przysięgnięcia źle naprowadzaną gruszką, zrzucenia z pomostu.

Wytyczne bezpiecznego prowadzenia prac podczas budowy wiaduktów:

- montaż rusztowań będzie wykonywany w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy i dokumentację techniczno-ruchową danego typu rusztowania, oraz projekt rusztowania, rusztowania muszą posiadać zabezpieczenia przeciwprzebieciowe
- należy zapewnić bezpieczeństwo przy komunikacji pionowej, stabilność używanych rusztowań i odpowiednią ich wytrzymałość na przewidywane obciążenia
- powierzchnie pomostu na rusztowaniach będą wystarczające dla pracowników, sprzętu i materiałów
- w miarę możliwości zapewnić ochronę przed upadkiem z wysokości poręczami ochronnymi lub gdy to niemożliwe przez stosowanie szelek bezpieczeństwa z linami
- maszyny do wykonywania zbrojenia i robót ciesielskich muszą być sprawne technicznie
- i być wyposażone w instrukcje obsługi
- urządzenia te na budowie powinny posiadać zabezpieczenia uniemożliwiające
- ich uruchomienie przez osoby postronne i nie upoważnione do ich obsługi
- zabrania się montażu zbrojenia w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych napowietrznych linii energetycznych lub linii napowietrznych zagospodarowania placu budowy
- elementy zbrojenia przenoszone z użyciem żurawi powinny być zawieszone stabilnie
- i zabezpieczone przed wysunięciem. Przenoszone elementy zbrojenia należy opuszczać
- i układać ostrożnie
- roboty ciesielskie z drabin można wykonywać wyłącznie do wysokości 3m
- spawanie będzie prowadzone na podstawie polecenia wydanego przez bezpośredniego przełożonego
- zabrania się wykonywania prac spawalniczych w odległości mniejszej niż 5 m od materiałów łatwo palnych lub niebezpiecznych przy zetknięciu z ogniem
- jeżeli spawanie i cięcie metali odbywa się na otwartej przestrzeni, stanowisko będzie
- w miarę technicznej możliwości zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi
- 1) spawarki elektryczne będą sprawne i zainstalowane na stanowisku roboczym przez uprawnionego elektryka
- do kierowania pracą dźwigu, podającego masę betonową pojemnikami lub kierowania pracą pompy do betonu, będą wyznaczeni przeszkoleni pracownicy
- wylewanie masy betonowej może być dokonywane z wysokości maksymalnie 1m
- należy zapewnić odpowiednie oznakowanie terenu prowadzenia prac budowlanych zapewniające minimalizację zagrożenia spowodowanego możliwością potrącenia pracowników przez przejeżdżające pociągi
- należy zapewnić obecność odpowiednich służb kolei podczas prowadzenia prac w rejonie torowiska
- sieć trakcyjna przy prowadzeniu robót w pasie niebezpiecznym musi być wyłączona, częściowo odciągnięta lub zdemontowana

3.3 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują likwidację istniejących obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją. Kolejność realizacji robót będzie wynikała z ogólnego harmonogramu robót.

Obiektami przeznaczonymi do rozbiórki są:

- fragmenty istniejących nawierzchni dróg
- elementy istniejącej infrastruktury technicznej

Elementami stwarzającymi zagrożenie podczas robót rozbiórkowych są m.in.: instalacje gazociągowe, kanalizacyjne i wodociągowe. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy dokonać odcięcia przyłączy od sieci głównej a sieci od źródła zasilania. Słupy elektroenergetyczne przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy odłączyć od sieci elektroenergetycznej i uziemić.

Miejsce prowadzonych rozbiórek powinno być ogrodzone, wysokość ogrodzenia co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu należy wykonać oddzielne bramy dla ruchu pieszego i pojazdów. Przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu oraz dobrze oświetlone.

3.4 Prowadzenie prac przy liniach elektroenergetycznych

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie) od skrajnego przewodu niż:

- 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV;
- 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;
- 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV;
- 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV;
- 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV.

Wszelkie odstępstwa od powyższych wymogów należy uzgodnić z właściwym Zakładem Energetycznym.

Przewiduje się następujące zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych w zakresie linii elektroenergetycznych:

- zagrożenie, wynikające z prowadzenia głębokich wykopów; miejsce wykopu należy zabezpieczyć w sposób, uniemożliwiający dostęp osobom nieupoważnionym,
- zagrożenie wynikające z utraty stateczności montowanych ciężkich elementów prefabrykowanych, fundamentów i konstrukcji wsporczych słupów,
- zagrożenie wynikające z pracy dźwigów i koparek na terenie w pobliżu czynnych urządzeń elektroenergetycznych,
- zagrożenie wynikające z transportu samochodowego na krzyżowanych drogach,
- zagrożenie pracowników: upadek z wysokości (praca na słupie), uderzenie spadającym elementem linii, praca w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych.

3.5 Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych

Wszelkie prace budowlane prowadzone w pobliżu dróg publicznych i na nich stwarzają dodatkowe zagrożenia dla ruchu drogowego i dlatego:

- dla każdej w/w kolizji należy mieć uzgodnioną oraz zatwierdzoną przez Kierownika Projektu dokumentację organizacji ruchu,
- miejsce kolizji oznakować znakami drogowymi, barierkami, oświetlić światłami ostrzegawczymi w nocy zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- pracownicy wykonujący pracę w miejscach w/w muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze.

4 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach drogowych oraz instalacyjnych przez służby BHP oraz muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone w tym celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie.

- zasad postępowania w przypadku wystąpienia w/w zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Kierownik Budowy obiektu na bieżąco precyzuje zagrożenia, jakie mogą wynikać z prac wykonywanych w danym dniu roboczym i przekazuje je podległym pracownikom w ramach stanowiskowego szkolenia BHP.

5 Techniczne i organizacyjne środki zaradcze

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan BIOZ) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Należy w nim zwrócić szczególną uwagę na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji (w tym poprzez urządzenia łączności) umożliwiającej szybkie powiadomienie odpowiednich służb oraz sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu, wydzielenia i oznakowania stref zagrożenia itp.
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

5.1 Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach

- Na każdym placu budowy muszą być dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków
- Na placu budowy należy urządzić w miejscu oznaczonym punkt pierwszej pomocy przed lekarskiej wyposażony w apteczkę
- Do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników
- Jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna
- W przypadkach nie cierpiących zwłoki - o ile stan poszkodowanego na to pozwala zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub pogotowia (kierownictwo budowy dostarcza dostępne środki lokomocji)
- Na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - o najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego,
 - o najbliższej straży pożarnej,
 - o komisariatu policji
- Powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego.

5.2 Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w wydanej im odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej,
- pracownicy zatrudnieni przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych wyposażeni są dodatkowo w sprzęt ochrony osobistej:
 - o obsługa zagęszczarek do gruntu wszystkich typów - ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne,
 - o operatorzy maszyn i urządzeń – ochraniacze słuchu,
- Pracownicy nie stosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na stanowisku pracy będą karani karami dyscyplinarnymi.

5.3 Składowiska materiałów

- Na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy,
- Teren składowiska utwardzić i odwodnić,
- Odległość składowania materiałów nie powinna być mniejsza niż:
 - o 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań,
 - o 5,0 m od stałego stanowiska pracy.
- Składowiska zlokalizować w odpowiedniej odległości od linii elektroenergetycznych.
- Materiały z rozbiórek należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach.

5.4 Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy

Należy postępować zgodnie z:

- Instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru mającego wpływ na środowisko naturalne,
- Instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy.

5.5 Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Zalecenia, co do postępowania, rodzaju oznakowania są realizowane zgodnie z wytycznymi władzy terenowej. Wszystkie obiekty mostowe są zabezpieczone barierami ochronnymi i oznakowane tablicami informacyjnymi o prowadzonych pracach.

Warunkiem przystąpienia do robót, których wykonanie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu pociągów lub osób zatrudnionych na torze, jest osłonięcie miejsca robót. Sygnały należy stosować również przy wykonywaniu robót, które przepisowo nie wymagają osłonięcia sygnałami, lecz z powodu miejscowych warunków (niedostateczna widzialność zbliżającego się pociągu, znaczne pochylenia, krótkie odstępy czasu między pociągami itp.) lub stanu pogody, wymagają zwiększonej ostrożności w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu i osób zatrudnionych przy robotach.

5.6 Przechowywanie dokumentacji

Należy przechowywać dokumentację budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna – j.w.
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy – w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie Wykonawcy
- dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie - w biurze kierownika budowy.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją projektową, należy o tym fakcie poinformować projektanta.