

Inwestor:			Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz	
Jednostka projektowa:			„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański ul. Śmigielskiego 7c/22 42-500 Będzin	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY			
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) – gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Nr tomu/przedmiot opracowania:	3	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PROJEKT BRANŻY MOSTOWEJ		
Adres budowli:	Województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele			
Imię i nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	Projektant	mostowa	SLK/3792/POOM/11	
mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	Sprawdzający	mostowa	SLK/6338/PBM/15	
Nr umowy:				

Będzin, styczeń 2018r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz. U. 1994 r. Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. Nr 290, z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany p.t.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK/3792/POOM/11 mostowa	01.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	SLK/6338/PBM/15 mostowa	01.2018

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
2.	FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	5
3.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY MOSTU.....	6
4.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH...	8
5.	DANE TECHNOLOGICZNE.....	8
6.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE.	9
7.	ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.	9
8.	URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	11
9.	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	11
10.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	11
11.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	12

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r, poz. 462, z późn. zm.)

1) Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego tomu jest projekt architektoniczno budowlany w zakresie branży mostowej dla przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140.

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy

Przebudowywany most służy do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego ponad przeszkodą którą stanowi kanał Omulew-Płodownica.

1.3. Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan istniejący)

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	11,15 m
Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia:	10,60 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	8,90 m
Kąt skosu:	ok. 70 st

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	2x4,0m=8,0m
- opaski bezpieczeństwa wraz z balustadami i gzymsem:	2x0,45m=0,9m
Razem=	8,90 m

1.4. Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan projektowany)

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	11,15 m
Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia:	10,60 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	11,30 m
Kąt skosu:	ok. 70 st

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	2x3,0m=6,0m
- opaski bezpieczeństwa:	2x0,5m=1,0m
- chodnik dla pieszych:	2x1,5m=3,0m
- bariera z poręczą+ gzyms:	2x0,65m=1,3m
Razem=	11,30 m

1.5. Etapowanie robót

Dla przebudowy mostu nie przewiduje się etapowania robót. Należy wykonać w jednym etapie pełny zakres przewidziany dla stanu docelowego.

1.6. Podstawa opracowania

- [1] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [3] PN-S-10040:1999 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- [4] Umowa z inwestorem
- [5] Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego.
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1, (zgodność z przepisami budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej)

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Most zaprojektowano w formie konstrukcji wolnopodpartej 1 przęsłowej żelbetowej. Teren wokół projektowanego obiektu ma charakter nizinny, forma obiektu wkomponowuje się w otaczający krajobraz. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu kołowego oraz pieszego ponad przeszkodą, którą stanowi potok kanał Omulew-Płodownica. Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie na klasę B obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030).

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w wypadku projektowania przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu.

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY MOSTU

3.1. Układ konstrukcyjny i schematy statyczne

3.1.1. Podpory

Projektowane podpory stanowią masywne przyczółki żelbetowe. Ze względu na dobry stan techniczny zdecydowano się na pozostawienie ich, ograniczając się do lokalnych napraw ubytków betonu.

3.1.2. Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowią prefabrykaty żelbetowe zespolone płytą nadbetonu. Ustrój nośny swobodnie podparte na oczepie przyczółka za pośrednictwem przekładki z papy.

Ze względu na niedostateczny stan techniczny pomostu zdecydowano się na jego wzmocnienie za pomocą nowej płyty zespalającej (konstrukcje zespolona betonowo-betonowa) oraz lokalne naprawy ubytków betonu. Dodatkowo z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego ruchu pieszych zaprojektowano poszerzenie pomostu umożliwiające umieszczenie kap chodnikowych o szerokościach 2x1,5 m. Poszerzenie będzie realizowane poprzez wykształcenie obustronnych wsporników zespolonych z nowym nadbetonem.

Z uwagi na długość przęsła nieprzekraczającą 20 m obiekt nie podlega próbnemu obciążeniu

3.2. Dane materiałowe

Ustrój nośny (nadbeton oraz wsporniki:

- beton B45 (C35/45)

Rb1=26,0 MPa
Rb2=28,8 MPa
Rbt0,05=-2,30 MPa
Eb=37,8 GPa

- stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S

Ra=375 MPa
Ea=200 GPa

Płyty przejściowe:

- beton B35 (C30/37)

Rb1=20,2 MPa
Rb2=22,4 MPa
Rbt0,05=-1,90 MPa
Eb=34,6 GPa

- stal zbrojeniowa A-IIIN BSt500S

Ra=375 MPa
Ea=200 GPa

Kapy chodnikowe:

- beton B35 (C30/37)

$R_{b1}=20,2 \text{ MPa}$

$R_{b2}=22,4 \text{ MPa}$

$R_{bt0,05}=-1,90 \text{ MPa}$

$E_b=34,6 \text{ GPa}$

- stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S

$R_a=375 \text{ MPa}$

$E_a=200 \text{ GPa}$

3.3. Założenia przyjęte do obliczeń, wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych projektowanego mostu

3.3.1. Założenia obliczeniowe

Obliczenia statyczne i wytrzymałościowe przeprowadzono zgodnie z następującymi normami:

1. PN-85/S-10030 – Obciążenia obiektów mostowych
2. PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie

Przy wykonywaniu obliczeń statycznych przyjęto obciążenie klasy „B” wg PN-85/10030.

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe przeprowadzono w zakresie liniowo-sprężystym wg obowiązującej w PN-91/S-10042 metody naprężeń liniowych w konwencji rozdzielonych współczynników bezpieczeństwa.

3.3.2. Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.

3.3.2.1. Wstęp

Przedmiotem obliczeń jest sprawdzenie nośności wszystkich elementów konstrukcyjnych projektowanego mostu. W niniejszym wyciągu przedstawiono podstawowe wyniki obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.

3.3.2.2. Zastosowane schematy statyczne

Ustrój nośny obliczono w schemacie belki wolnopodpartej.

3.3.2.3. Obciążenia

Obciążenia przyjęto wg normy PN-85/S-10030 oraz Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Obliczenia ustroju nośnego przeprowadzono dla następujących obciążeń i oddziaływań:

„g” - ciężar własny;

„dg” - ciężar dodatkowy;

„q” - tabor samochodowy;

„K” - pojazd normowy;

„T” - obciążenie nierównomiernym wpływem temperatury $\pm 5^\circ\text{C}$.

„t” - obciążenie tłumem pieszych

3.3.2.4. Podstawowe wyniki obliczeń

Płyta pomostowa

W poniższej tabeli przedstawiono maksymalne i minimalne momenty zginające obliczeniowe jakie występują w wsporniku płyty pomostowej ustroju nośnego oraz przyjęte zbrojenie.

Przekrój	M_{max} [kNm/m]	M_{min} [kNm/m]	Zbrojenie
w zamocowaniu	-	-160	Ø16 co 150mm

Ugięcia przęsła (max) od obciążeń użytkowych:

Uzyskane ugięcia w środku rozpiętości przęsła od obciążeń użytkowych wynoszą 0,1 cm i nie przekraczają wartości dopuszczalnych wg normy PN-91/S-10042, czyli $L/800 = 0,13$ cm.

3.4. Warunki geotechniczne.

Informację o warunkach geotechnicznych występujących w obrębie obiektu zaczerpnięto z opracowania pn : „Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego w celu rozpoznania warunków gruntowo wodnych. Obiekt mostowy na drodze powiatowej nr 3208W Mądice gm. Chorzele” wykonany przez „Geoservis. Zakład geologiczny. Tadeusz Zarucki”. Wykonano otwory o głębokościach do 8 m. Poniżej nasypów budowlanych (od poziomu 2,5 m.n.p.t) stwierdzono występowanie piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym o $I_d=0,4$ oraz $E_o=38,3$ MPa.

3.5. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

3.6. Zakładana technologia budowy

Nadbeton oraz wsporniki pomostu zostaną wykonane w technologii monolitycznej na miejscu budowy z wykorzystaniem istniejących elementów prefabrykowanych ustroju nośnego.

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

Nie dotyczy projektowanego obiektu

5) W stosunku do obiektu usługowego, produkcyjnego lub technicznego - podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

5. DANE TECHNOLOGICZNE.

Nie dotyczy projektowanego obiektu

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego – rozwiązania budowlane i techniczno -instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE.

Nie dotyczy projektowanego obiektu

7) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano - instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: sanitarnych, grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi i punkty pomiarowe, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń budowlanych

7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.

7.1. Wyposażenie obiektu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach obiektu należy zastosować stalowe bariery H2/W2 o ugięciu dynamicznym nie większym niż 60 cm. Bariery powinny być zgodne z PN-1317.

Płyty przejściowe

W celu zabezpieczenia przed powstawaniem nierówności pomiędzy obiektem i nasypem na skutek osiadania zasypki projektuje się płyty przejściowe monolityczne o długości 4,00 m. Płyty zamocowane będą do konstrukcji przyczółka za pomocą prętów fi 28 i spoczywać będą na krótkim wsporniku przyczółka oraz zagęszczonej zasypce za przyczółkiem

Kapy i krawężniki.

Zaprojektowano kapy wylewane na mokro. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi o przekroju 18x20 cm, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni na wysokość 14 cm. Krawężniki są kotwione w betonie kapy chodnikowej. Podlewki pod krawężnikami zaprojektowano z zaprawy niskoskurczowej. Na odcinkach dojazdów zastosowano krawężniki kamienne 18x20 cm na ławie betonowej B15 (C12/15) z oporem. Zakotwienie kap stanowią zabetonowane w płycie nadbetonu kotwy stalowe.

Kapy zbrojone będą przeciwskurczowo i dylatowane co 4,0 do 6,0 m w celu zapobieżenia powstawaniu rys skurczowych.

Łożyska.

Na obiekcie nie występują łożyska (ustrój nośny oparty na oczepie przyczółków za pomocą przekładki z papy). Nie przewiduje się montażu łożysk.

Gzymsy.

Gzymsy wykształcono za pomocą prefabrykowanych desek gzymsowych polimerobetonowych.

Odwodnienie

Odwodnienie obiektu realizowane za pomocą korytek ściekowych prowadzonych przy krawężniku. Woda z korytek przykrawężnikowych odprowadzana będzie poza skrzydła przyczółka za pomocą korytek skarpowych.

Umocnienie skarp.

Zaprojektowano umocnienie skarp przy przyczółkach w postaci kostki betonowej, natomiast umocnienie skarp koryta kanału za pomocą płyt betonowych.

Urządzenia obce.

Na istniejącym obiekcie nie przewiduje się urządzeń obcych.

Nawierzchnie na obiekcie.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie jest następująca:

4 cm – warstwa ścieralna z SMA;

5 cm – warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego.

Na kapach zaprojektowano nawierzchnię bitumiczna modyfikowana polimerami o grubości minimum 5 mm.

Zasyпки.

Grunt zasyпки powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasypkę przyczółków i fundamentów należy wykonać z pospółki (lub piasku). Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zgęszczenia zasyпки powinien wynosić nie mniej niż: 1,00. Zasypkę skrzydeł przyczółków należy prowadzić równomiernie z obu stron.

Znaki pomiarowe.

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami po obu stronach;
- na ścianach bocznych przyczółków;

Wysokość umieszczenia znaków na podporach powinna wynosić około 50 cm nad terenem. W rejonie obiektu należy zlokalizować również jeden stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałego znaku wysokościowego, z kolei stały znak wysokościowy powinien być dowiązany do niwelacji państwowej.

7.2. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Wszystkie odsłonięte powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć przed karbonatyzacją betonu, poprzez zastosowanie środków ochronnych hydrofobowych o podwyższonych właściwościach w stosunku do przenoszenia zarysowań.

Górną powierzchnię ustroju nośnego zabezpiecza się izolacją z papy zgrzewalnej grubości min 5mm.

Stykające się z gruntem powierzchnie betonowe zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (3-krotne zabezpieczenie R+2P).

Na górnej powierzchni płyt przejściowych przewidziano wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej. Izolacja ta powinna być wywinięta na ścianę przyczółka od strony zasyпки.

7.3. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych

Powierzchnie stalowych elementów barier ochronnych powinny być zabezpieczone sposobem metalizacji ogniowej przy zastosowaniu powłoki cynkowej o grubości min 80 μm oraz poprzez nałożenie dodatkowych powłok malarskich uszczelniających tak aby sumaryczna grubość wynosiła 200 μm

7.4. Oświetlenie obiektu.

Nie przewiduje się oświetlenia obiektu

7.5. Kolorystyka obiektu.

Kolorystyka obiektu zostanie określona w Projekcie Wykonawczym.

8) Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z obiektem

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Nie dotyczy projektowanego mostu

9) Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego, z wyjątkiem obiektów wymienionych w art. 20 ust. 3 pkt. 2, określającą w zależności od potrzeb:

- a) bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii, stanowiących jego stałe wyposażenie budowlano-instalacyjne, z wydzieleniem mocy urządzeń służących do celów technologicznych związanych z przeznaczeniem obiektu,
- b) w stosunku do budynku wyposażonego w instalacje grzewcze lub chłodnicze - właściwości cieplne przegród zewnętrznych, w tym ścian pełnych oraz drzwi, wrót, a także przegród przezroczystych i innych,
- c) parametry sprawności energetycznej instalacji grzewczej i innych urządzeń mających wpływ na gospodarkę cieplną obiektu, w tym wentylacyjnych i klimatyzacyjnych,
- d) dane wykazujące, że przyjęte w projekcie architektoniczno – budowlanym rozwiązania budowlane i instalacyjne spełniają wymagania dotyczące oszczędności energii zawarte w przepisach techniczno-budowlanych

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.

Nie dotyczy projektowanego mostu

10) Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków,
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne, oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno - budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wpływ przebudowy mostu na środowisko opisano w decyzji środowiskowej

11) Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach

11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

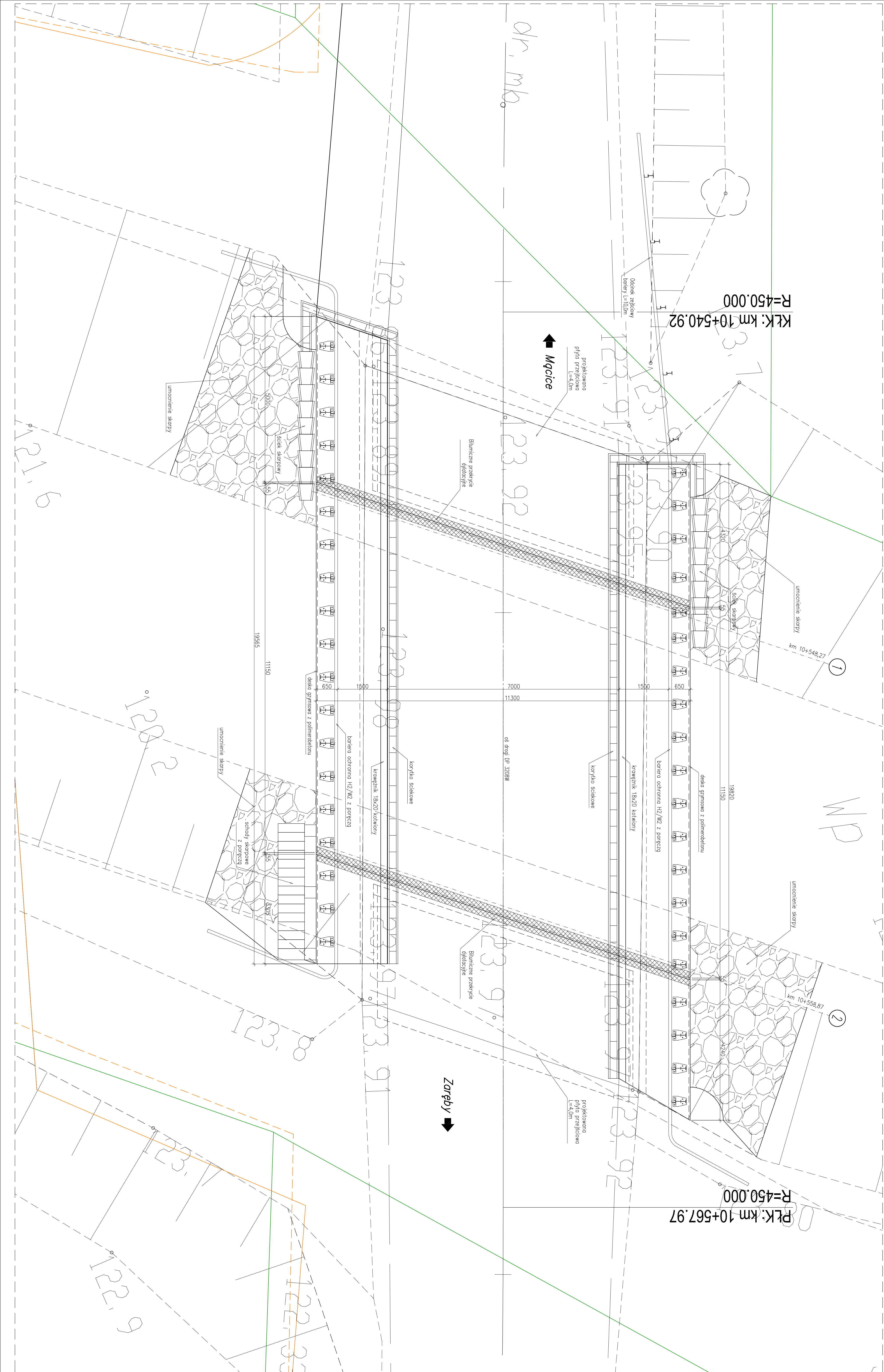
Nie dotyczy projektowanego mostu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

3.1 Rzut z góry

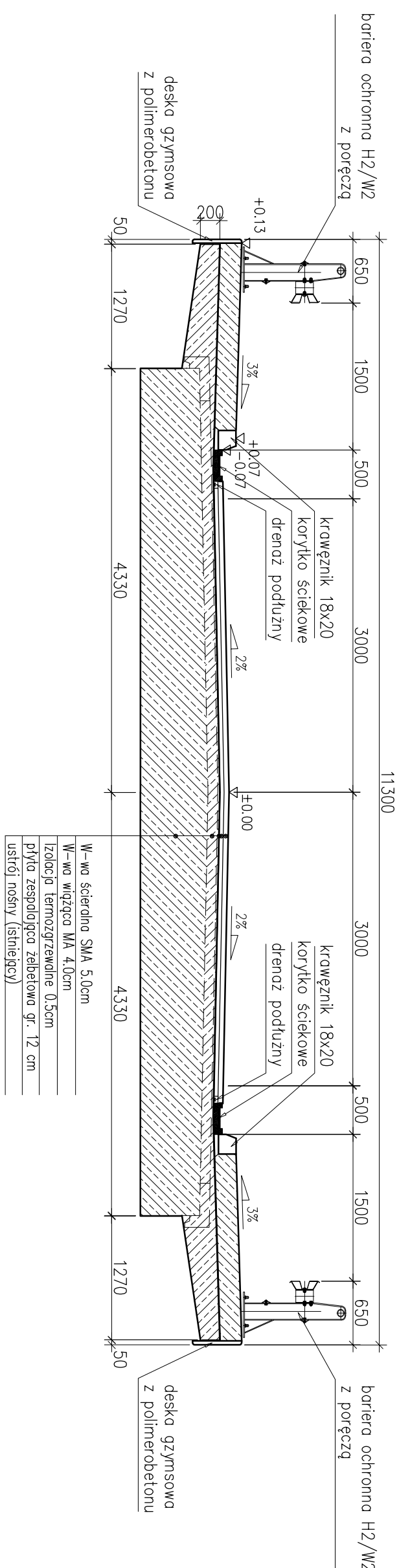
3.2 Przekrój poprzeczny i podłużny



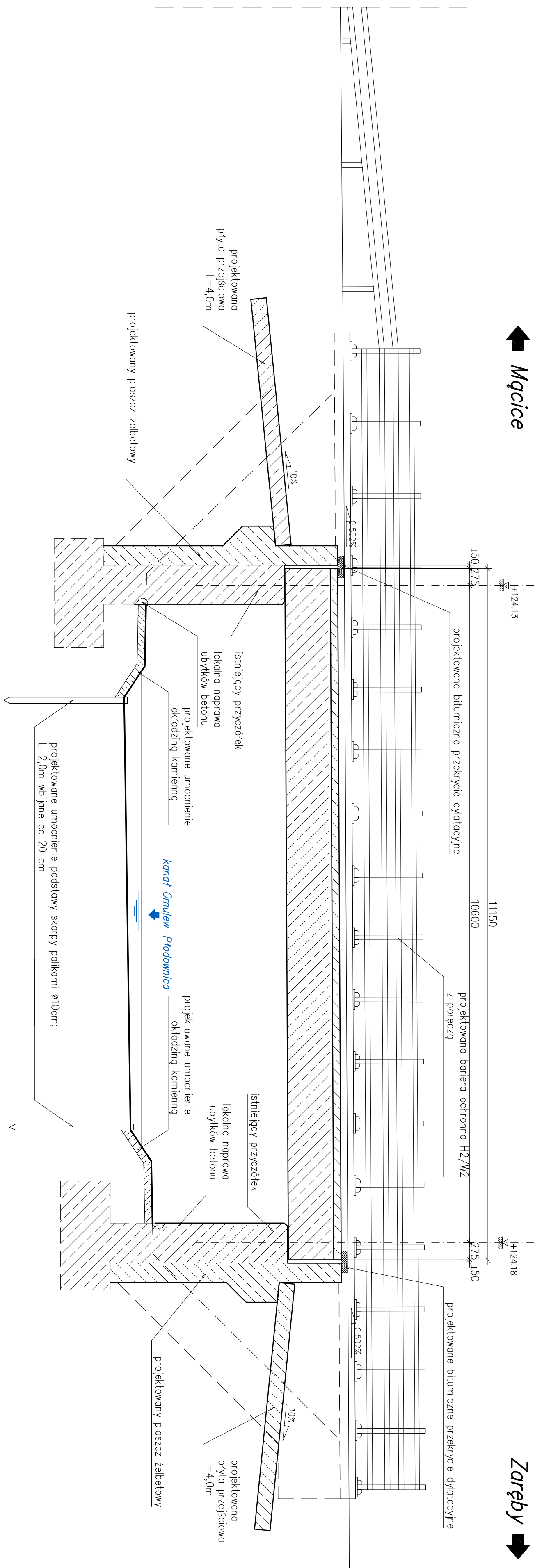
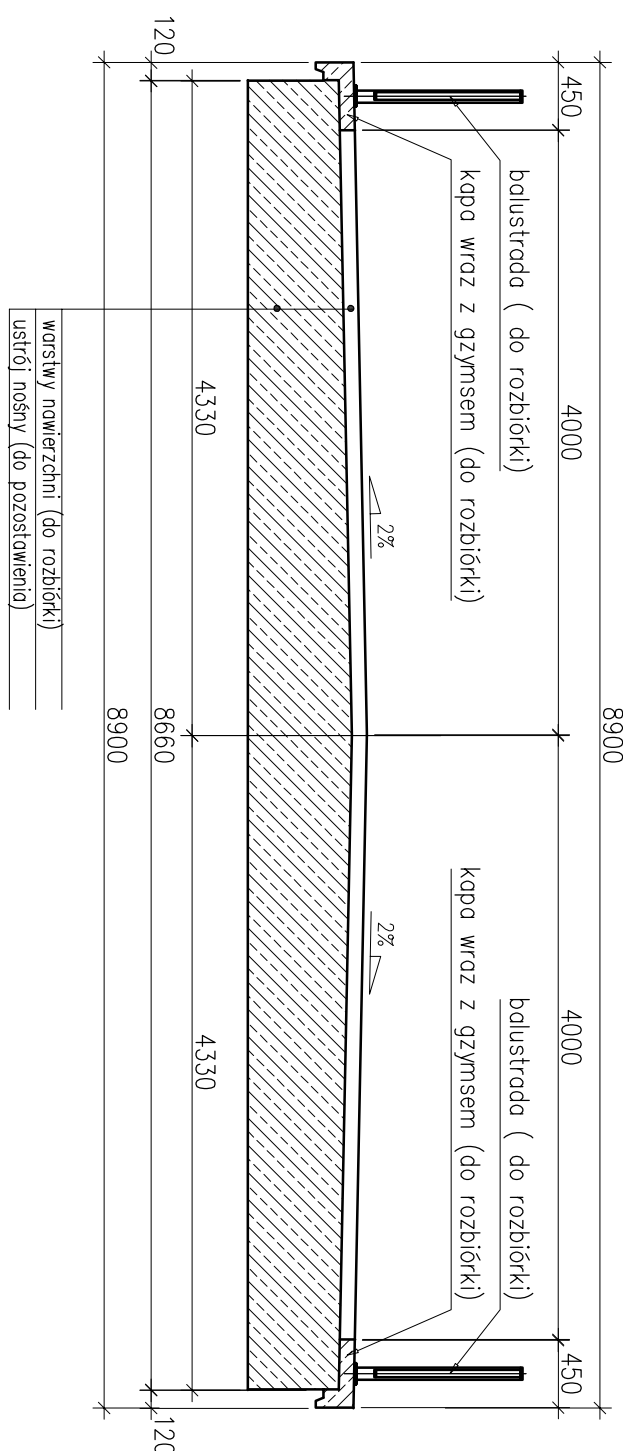
Firma projektowa		A.P. CONCRETE SOUND	
ul. Słowackiego 7/22 63-400 Środa Wielkopolska tel. 71 325 52 52, 52 53 e-mail: biuro@apcs.pl		Zespół Projektu Przemysłowego	
Inwestor		Urząd Gminy Miejskiej Środa Wielkopolska	
Zadanie		Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy	
Inwestycja		mostu na kanale Omulew - Płodowica I dojazdów w ciągu	
Inwestycja		drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby	
Inwestycja		na odcinku od km 10+150 do km 11+140	
Inwestycja		PRZEBUDOWA MOSTU	
Inwestycja		Rzut z góry	
Inwestycja		3.1	

Uwaga:
Niniejszy dokumentacja została sporządzona na podstawie
Mapy Do Celów Projektowych o Identyfikatorze ewidencyjnym:
P1422.2017.969

Stan projektowany – przekrój poprzeczny
1:50



Stan istniejący – przekrój poprzeczny
1:50



AP CONCRETE SOUND
Paweł Stefanicki
 ul. Śmiechowskiego 70/22
 Tel. (+48) 535 945 467
 most@projekowane@o2.pl

Zamówienie:


Investor:
Zarząd Powiatu Przasnyskiego
 ul. Św. Stanisława Kosci 15
 06-300 Przasnysz

Wykonawca:


**Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy
 mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu
 drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby
 na odcinku od km 10+150 do km 11+140**

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFANICKI	SLK3792/POOW/11, mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata PODSTAŃSKA	SLK6339/PBWM/15, mostowa	
Rodz. oprac.:	Projektant		
Brutto:	opracowanie		
Nr tomu:	3		
Nr rozdz.	00		
Stron:	1:50		
Data:	01.2018		
Nazwa projektu:		PRZEBUDOWA MOSTU	
Przekrój podłużny i podłużny			
Nr rys.:		3.2	