

Inwestor:			Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz	
Jednostka projektowa:			„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański ul. Śmigielskiego 7c/22 42-500 Będzin	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY			
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) – gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Nr tomu/przedmiot opracowania:	1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Adres budowl:	Województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele			
Nr ewidencyjne działek	Numery działek zawarto na stronie 2			
Imię i nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Tomasz WUJCICKI	Projektant	drogowa	SLK/3638/POOD/11	
mgr inż. Rafał DRASZCZYK	Sprawdzający	drogowa	SLK/1477/POOD/06	
mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	Projektant	mostowa	SLK/3792/POOM/11	
mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	Sprawdzający	mostowa	SLK/6338/PBM/15	
Nr umowy:				

WYKAZ DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ

Obręb 0027 Mącice

204; 244; 4;

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz. U. 1994 r. Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. Nr 290, z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany p.t.:

„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11 drogowa	01.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK/1477/POOD/06 drogowa	01.2018
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK/3792/POOM/11 mostowa	01.2018
Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	SLK/BM/9470/16 mostowa	01.2018

SPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

- Tom 1 Projekt zagospodarowania terenu
- Tom 2 Projekt architektoniczno – budowlany Projekt drogowy
- Tom 3 Projekt architektoniczno – budowlany Obiekty inżynierskie
- Tom 4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Tom 5 Dokumentacja geotechniczna

KODY CPV

- 45000000-7** Roboty budowlane
- 45100000-8** Przygotowanie terenu pod budowę
- 45200000-9** Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45110000-1** Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
- 45120000-4** Próbné wiercenia i wykopy
- 45220000-5** Roboty inżynieryjne i budowlane
- 45230000-8** Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45111000-8** Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45112000-5** Roboty w zakresie usuwania gleby
- 45113000-2** Roboty na placu budowy
- 45122000-8** Próbné wykopy
- 45221000-2** Roboty budowlane w zakresie budowy mostów i tuneli, szynów i kolei podziemnej
- 45223000-6** Roboty budowlane w zakresie konstrukcji
- 45231000-5** Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
- 45232000-2** Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
- 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
- 45236000-0** Wyrównywanie terenu
- 45246000-3** Roboty w zakresie regulacji rzek i kontroli przeciwpowodziowej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	6
2	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
5	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	12
6	WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
7	OCHRONA ŚRODOWISKA	13
8	INTERES OSÓB TRZECICH	14

UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW

WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r, poz. 462, z późn. zm.)

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r. poz. 290, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 oraz z 2016 r. poz. 1250);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 1131, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016 r. poz. 1629);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2015 r. poz. 2100, z późn. zm.);
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800);
- rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);

1.3 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o Opis przedmiotu zamówienia, przygotowany przez Zamawiającego - Powiat Przasnyski z siedzibą w Przasnyszu, ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz.

1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 3208W na odcinku od km 10+150 do km 11+140, na terenie województwa mazowieckiego w powiecie przasnyskim. Istniejący obiekt znajduje się na kanale Omulew - Płodownica. Odcinkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym.

1.5 Zakres przedmiotowej inwestycji

W zakres robót przedmiotowej inwestycji wchodzi:

1) Roboty drogowe:

- przebudowa istniejącej drogi powiatowej nr 3208W do osiągnięcia parametrów technicznych klasy Z i obciążenia ruchem KR2,
- budowa jednostronnego chodnika w ciągu drogi powiatowej,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- odtworzenie rowów przydrożnych trawiastych,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2) Obiekty inżynierskie:

Przebudowa mostu na kanale Omulew – Płodownica w zakresie:

- wzmocnienia konstrukcji mostu wraz lokalną naprawą ubytków betonu ustroju nośnego oraz przyczółków
- poszerzenie ustroju nośnego oraz wykonanie obustronnych chodników
- wymiana nawierzchni mostu
- zabudowa wyposażenia obiektu
- wykonanie płyt przejściowych na dojazdach do obiektu
- umocnienie skarp cieków oraz skarp przy przyczółku

3) Rozbiórki:

- elementy dróg i ulic,
- elementy istniejącego obiektu,

1.6 Etapowanie budowy

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w całości i nie przewiduje się etapowania robót w rozumieniu funkcjonalności obiektu. Jedyne etapowanie robót może zaistnieć w rozumieniu postępu prac budowlanych.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) *Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania*

2.1 Charakterystyka terenu

2.1.1 Budowa geologiczna

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że w miejscu lokalizacji mostu panują proste warunki gruntowe. Omawiany most zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych nr 463 z 27.04.2012 r. oraz normą PN-81/B-03020).

W wyniku przeprowadzonych prac geologicznych udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku holocenowego i plejstocenowego. Holocen to przypowierzchniowa warstwa humusowa oraz nasypy antropogeniczne o grubości do 2,5 metra. Poniżej leżą wilgotne oraz nawodnione osady sedimentacji fluwioglacjalnej reprezentowane piaski drobne.

2.1.2 Warunki wodne

W wyniku przeprowadzonych prac polowych na omawianym terenie do głębokości wykonania otworów udokumentowano jeden swobodny poziom wody gruntowej. Wody te układają się poniżej głębokości 1,8 m ppt.

2.1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 3208W na odcinku od km 10+150 do km 11+140, na terenie województwa mazowieckiego w powiecie przasnyskim. Istniejący obiekt znajduje się na kanale Omulew - Płodownica. Odcinkowo przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Planowana do przebudowy droga powiatowa jest drogą klasy L o nawierzchni żwirowej powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową o szerokości jezdni 5,50 m, z obustronnymi poboczami o szerokości zmiennej od 1,25m do 1,50m, obustronnymi rowami, zjazdami o nawierzchni żwirowej.

W granicach opracowania lokalnie występuje istniejące uzbrojenie:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

2.1.4 Istniejąca sieć drogowa

Istniejący układ komunikacyjny w miejscu projektowanej inwestycji ogranicza się do drogi powiatowej zbierającej ruch z sieci przyległych dróg gminnych i wewnętrznych.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) *Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu*

3.1 Roboty drogowe

3.1.1 Droga powiatowa nr 3208W

Parametry techniczne:

- długość odcinka	990,00 m
- klasa techniczna	Z
- kategoria ruchu	KR2
- prędkość projektowa	50 km/h
- liczba pasów ruchu	2

- szerokość pasa ruchu 2,75 – 3,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 1.00 m
- pochylenie poprzeczne na prostej/łuku 2.0 %
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
- pochylenie skarp 1:1,5

Przy kształtowaniu trasy wykorzystano proste, łuki kołowe oraz krzywe przejściowe. Zastosowano łuki kołowe o promieniach $R=3000,00\text{m}$, $R=450,00\text{m}$, $R=550,00\text{m}$. Na łukach poziomych zastosowano pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2% jak na odcinkach prostych. Połączenie odcinków prostych z łukiem kołowym o promieniu $R=550,00\text{m}$ wykształtowano za pomocą krzywych przejściowych typu kłotoida.

Droga powiatowa nr 3208W na odcinku prostym i na łukach posiadać będzie jezdnie o szerokości od 5,50m do 6.00m. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości 1.00 m.

Pochylenia podłużne trasy (niwelety) waha się w przedziale od 0.30% do 2,10%.

Załomy niwelety wyokrąglano łukami kołowymi. Promienie łuków wypukłych dobrano tak by zapewnić wymaganą przepisami odległość widoczności na zatrzymanie.

3.1.2 Obsługa przyległego terenu

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych prowadzących do posesji sąsiadujących z drogą oraz do lasu.

Parametry zjazdów indywidualnych:

- szerokość jezdni zjazdu 3,5 – 5,0 m
- szerokość obustronnego pobocza gruntowego 0,75 m
- włączenie do drogi głównej poprzez skosy 2,0 x 2,0 m
- włączenie do drogi poprzez łuki wyokrąglające o promieniu $R = 5,0\text{ m}$

Parametry zjazdów publicznych:

- szerokość jezdni zjazdu 3,5 – 4,5 m
- szerokość obustronnego pobocza gruntowego 0,75 m
- włączenie do drogi poprzez łuki wyokrąglające o promieniu $R = 5,0\text{ m}$

Zestawienie zjazdów

Lp	Kilometraż drogi powiatowej	Rodzaj zjazdu
1	10+136,77	indywidualny
2	10+194,63	indywidualny
3	10+198,25	indywidualny
4	10+227,14	indywidualny
5	10+266,49	indywidualny
6	10+267,72	indywidualny
7	10+300,00	indywidualny
8	10+312,00	indywidualny
9	10+331,86	indywidualny
10	10+351,57	publiczny
11	10+355,16	indywidualny
12	10+372,95	indywidualny
13	10+376,05	indywidualny
14	10+397,12	indywidualny
15	10+447,12	indywidualny
16	10+451,05	indywidualny
17	10+484,22	indywidualny
18	10+493,36	indywidualny
19	10+503,25	indywidualny
20	10+516,95	indywidualny
21	10+536,75	publiczny
22	10+565,32	publiczny
23	10+570,86	publiczny
24	10+870,98	indywidualny
25	11+093,05	indywidualny

3.1.3 Analiza powiązania przebudowywanej drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 3208W na odcinku od km 10+150 do km 11+140, na terenie województwa mazowieckiego w powiecie przasnyskim.

W zakresie powyższej inwestycji przebudowywana droga powiatowa nr 3208W nie ma powiązania z innymi istniejącymi drogami publicznymi. W zakresie inwestycji występują wyłącznie powiązania przebudowywanej drogi powiatowej nr 3208W z drogami niepublicznymi stanowiącymi drogi leśne oraz drogi przeciwpożarowe. Poza wymienionymi drogami niepublicznymi powyższa przebudowywana droga powiatowa wraz ze zjazdami i chodnikiem służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej przyległej do niej.

3.1.4 Odwodnienie

Odwodnienie – drenaż francuski

Zasadniczym elementem drogi mającym wpływ na jej trwałość oraz bezpieczeństwo użytkowników jest jej odwodnienie.

Jako podstawowy system odwodnienia przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przyjmuje się wykonanie odwodnienia krawężnikowego. Przy krawężniach zaprojektowano krawężniki z otworami zbierającymi wodę deszczową. Krawężniki pełnią również rolę kanału odwodnieniowego. Za pomocą odpowiednich spadków w podłużnych otworach wody spływają w kierunku studzienek rewizyjnych krawężnikowych. Pod studzienkami został zaprojektowany system drenarski, który będzie odbierał wody ze studzienek rewizyjnych i poprzez trójniki odprowadzał do głównego kolektora drenażowego.

Drenaż francuski zaprojektowano po obu stronach jezdni. Drenaż przeciwdziała odprowadzaniu wody z jezdni oraz przeciwdziała wprowadzaniu wody z pasa drogowego pod konstrukcję nawierzchni. Woda będzie odprowadzana bezpośrednio do odbiornika jakim jest Kanał Odmulew-Płodownica. Lokalizację drenażu przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Projektowany drenaż na całej długości ułożony będzie w ziemi. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B-10736:1999 i PN-B-06050:1999, a w szczególności z wymaganiami i badaniami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy. Wykopy pod drenaż należy wykonywać jako wąsko-przestrzenne zgodnie z PN-B-06050:1999. W miejscach występowania intensywnej podziemnej infrastruktury technicznej wykopy należy wykonywać ręcznie.

W miejscach dużych zagłębień wykop wykonać jako szerokoprzestrzenny.

Ponadto należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty ziemne prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów, poza okresem zimowym;
- wykopy należy wykonywać bezpośrednio przed ułożeniem rurociągu;
- wykopy wykonywać na odcinkach umożliwiających bieżące układanie drenu i jego obsypanie żwirem i owinięcie geotkaniną;
- wykopy należy chronić przed dopływem wód gruntowych, wody opadowe i przypadkowe odprowadzać na bieżąco.

Minimalna szerokość wykopu powinna być dostosowana do średnicy przewodu i umożliwiać montaż elementów sieci kanalizacyjnej. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47/2003 poz. 401 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. Zalecany sposób zabezpieczenia wykopów to zastosowanie typowych szalunków samopogrążalnych o typie odpowiednim dla głębokości wykopu.

3.1.5 Przyjęte rodzaje konstrukcji nawierzchni

W wyniku przeprowadzonych obliczeń określono minimalne grubości warstw konstrukcyjnych, wymagane dla zachowania odpowiednich rezerw trwałości, gwarantujących przeniesienie prognozowanych obciążeń ruchem.

Przyjęte typy konstrukcji nawierzchni przedstawiono poniżej.

a) Konstrukcja nawierzchni DP 3208W, KR2

grubość [cm]	warstwa
4	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
8	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
20	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
-	podłoże gruntowe o nośności G1

b) Konstrukcja nawierzchni chodnika

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej
3	podsyпка piaskowa
10	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

c) Konstrukcja nawierzchni zjazdu na drogę przeciwpożarową i drogę leśną

grubość [cm]	warstwa
8	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej
3	podsyпка piaskowa
20	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego

grubość [cm]	warstwa
10	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
20	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie

3.2 Obiekty inżynierskie

Na terenie inwestycji przewiduje się przebudowę mostu zlokalizowanego nad kanałem Omulew – Płodownica.

Projektowane parametry mostu:

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	11,15 m
Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia:	10,60 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	11,30 m
Kąt skosu:	ok. 70 st

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	2x3,0m=6,0m
- opaski bezpieczeństwa:	2x0,5m=1,0m
- chodnik dla pieszych:	2x1,5m=3,0m
- bariera z poręczą+ gzyms:	2x0,65m=1,3m

Razem=	11,30 m
--------	---------

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

3.3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odbłaskowe. Typ materiałów odbłaskowych stosuje się w zależności od lokalizacji znaków oraz klasy drogi przy której są one umieszczone. Oznakowanie pionowe docelowe zaprojektowano z

grupy wielkości zgodnie z Dz.U.Nr.220, poz. 2181, oznakowanie pionowe tymczasowe zaprojektowano o jedną grupę wielkości wyższą niż zastosowane na danym odcinku drogi, zgodnie z zarządzeniem nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji. Do oznakowania poziomego docelowego użyte zostaną materiały grubowarstwowe, a do oznakowania tymczasowego materiały cienkowarstwowe.

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

4.1 Zestawienie powierzchni

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia z betonu asfaltowego	
	1.1 Droga powiatowa	5731
2	Nawierzchnia z kostki brukowej	
	2.1 Chodniki	671
	2.2 Zjazdy	263
3	Nawierzchnia z kruszywa	
	3.1 Umocnienie poboczy	1490
	3.2 Zjazdy	140
4	Skarpy i rowy	2900

5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

5.1 Obiekty podlegające ochronie

W zakresie przedmiotowej inwestycji nie występują obiekty podlegające ochronie.

6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6.1 Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

7 OCHRONA ŚRODOWISKA

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

7.1 Ochrona wód powierzchniowych oraz podziemnych

Zgodnie § 21 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r., w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800), wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie o których mowa w ust. 1 mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania, zatem ścieki opadowe i roztopowe nie przekroczą dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Ponadto planowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko wodno-gruntowe ze względu na:

- odpowiednią organizację robót budowlanych prowadzonych przez kierownika budowy (zgodnie z wytycznymi branżowymi),
- zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej (w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska),
- kontrolowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia,
- selektywne gromadzenie wytwarzanych odpadów, w sposób zabezpieczający przed ich rozwieraniem,
- umieszczenie przez wykonawcę bezodpływowych pojemników na ścieki socjalno –bytowe typu TOI TOI, co wyeliminuje niekontrolowany zrzut ścieków do środowiska.

7.2 Oddziaływanie na powietrze

Etap realizacji:

Oddziaływanie negatywne na powietrze atmosferyczne związane będzie z etapem realizacji inwestycji i będzie miało charakter okresowy, zmienny, nieciągły. Wpływ oddziaływania będzie uzależniony od czasu trwania robót budowlanych i instalacyjnych oraz sprawności wykorzystywanego sprzętu budowlanego. Emisję pyłów będą powodowały prace ziemne, zdjęcie gruntów organicznych oraz transport materiałów z wykopów. Oprócz zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja spalin emitowanych podczas pracy sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie będzie krótkotrwałe, lokalne. Stopień zapylenia będzie także zależeć od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych wraz z działaniem wiatru, szczególnie w przypadku terenu otwartego. Oddziaływania te zanikną całkowicie po zakończeniu prac budowlanych.

Etap eksploatacji:

Największa uciążliwość aerosanitarna podczas eksploatacji drogi związana będzie z emisją do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń pochodzących z silników samochodowych takich związków jak: ditlenek azotu, tlenki azotu, tlenek węgla, ditlenek siarki, pył zawieszony, ołów, chrom, kadm.

Należy zauważyć, że emisje zanieczyszczeń do powietrza z odbywającego się ruchu po przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych ulegną ograniczeniu w stosunku do stanu obecnego. Wiązać się to będzie z płynną pracą silników samochodowych podczas jednostajnej jazdy co spowoduje zmniejszenie emisji spalin do powietrza.

7.3 Odpady

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma Wykonawcza. W fazie eksploatacji wytwórcą odpadów będzie podmiot zarządzający inwestycją.

Na etapie eksploatacji będą powstawały odpady pochodzące z utrzymania czystości na drogach.

Na obecnym etapie trudno jest określić dokładne ilości odpadów. Należy zaznaczyć iż odpady w fazie budowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Odpady powstające w trakcie budowy stanowią nadmiar urobku (gruntu), powstałego podczas przygotowania drogi do przebudowy.

W trakcie przebudowy drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) – gr. woj. Zaręby z przebudową motu w m. Mąciце, powstaną m.in. odpady:

- złom stalowy z rozbiórki mostu, kod 17 04 05;
- grunt (ziemia) jako nadmiar urobku, kod 17 05 06;
- mieszanki technologiczne (mieszanki asfaltowe) będą powtórnie przygotowane do użycia nowej mieszanki;
- odpady komunalne będą przekazywane firmie posiadającej zezwolenie na odbiór i transport odpadów.

7.4 Oddziaływanie akustyczne

W fazie realizacji przebudowy emisja hałasu będzie wynikała z pracy maszyn specjalistycznych. Hałas wynikał będzie z pracy zastosowanych w fazie przebudowy maszyn, urządzeń i środków transportu. Źródłem hałasu będą silniki pracujących maszyn m.in. frezarka, rozścielacz kruszywa, walec, skraparka, szczotka mechaniczna, koparka, równiarka oraz samochody dowożące materiał.

W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120, poz. 826) dla terenu lokalizacji zabudowy zagrodowej dopuszczalny poziom hałasu wynosi:

- pora dnia – przedział czasowy odniesiony równy 16 godzinom – 60 dB(A),
- pora nocy - przedział czasowy odniesiony równy 8 godzinom – 50 dB(A),

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na pobyt stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu.

W fazie eksploatacji klimat akustyczny w rejonie przebudowanego mostu i dojazdów będących częścią drogi powiatowej nr 3208W, ulegnie poprawie w odniesieniu do stanu istniejącego. Płynny ruch samochodów po utwardzonej równej nawierzchni ograniczy emisję hałasu.

8 INTERES OSÓB TRZECICH

8) *Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych*

8.1 Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym poprzez bezpośrednie zjazdy do posesji z drogi powiatowej;
- zapewnienia ciągów pieszych wzdłuż przedmiotowej inwestycji oraz umożliwienie przekraczania dróg (przejścia w poziomie jezdni na skrzyżowaniach)
- przebudowy/zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją, a w szczególności:
 - o 1) urządzeń hydrotechnicznych,
 - o 2) sieci elektroenergetycznych,
 - o 3) sieci telekomunikacyjnych,
 - o 4) sieci wodociągowych,
- Uciążliwości powodowanych przez hałas oraz zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby dzięki zastosowaniu takich rozwiązań jak:
 - o 1) urządzenia oczyszczające spływy opadowe z jezdni.

Dla klasy drogi Z nie ma konieczności stosowania urządzeń podczyszczających. Ze względu na małą wrażliwość terenu i odbiorników stężenie węglowodorów ropopochodnych będzie mniejsze niż wartość 15 mg/l, gdzie mianem terenu i odbiornika wrażliwego określa się obszar, który jest bezpośrednio narażony na zagrożenie i zanieczyszczenie węglowodorami ropopochodnymi nawet przy najmniejszym ich stężeniu. Takimi obszarami są np.: ujęcia wód podziemnych i powierzchniowych oraz obszary Natura 2000. Przy przedmiotowej inwestycji lokalizacja w/w terenów

powoduje brak wpływu stężenia węglowodorów ropopochodnych na teren i odbiorniki. Na terenie inwestycji brak jest ujęć wody zarówno powierzchniowych jak i podziemnych.

W ramach zadania, na odcinkach szlakowych, poza skrzyżowaniami z drogami, zaprojektowano wykonanie przydrożnych rowów trawiastych. Zgodnie z §108 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie rowy trawiaste jest urządzeniem zabezpieczającym środowisko przed zanieczyszczeniami spływającymi z drogi. Redukuje on ilość zawiesiny ogólnej o 40 - 90%. W związku z powyższym zawiesiny ogólne zostaną zredukowane do wartości $110,17 \times 40\% = 66,1$ mg/l. Jest to wartość dopuszczalna.

Proponowane rozwiązanie zapewnia, że wody opadowe i roztopowe wprowadzane do ziemi nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych, w związku z powyższym nie ma konieczności stosowania separatorów substancji ropopochodnych i osadników.

9 POWIERZCHNIA ZABUDOWY BUDYNKÓW

9) W przypadku budynków - powierzchnię zabudowy, o której mowa w pkt 4, określanej zgodnie z zasadami zawartymi w Polskiej Normie dotyczącej określania i obliczania wskaźników

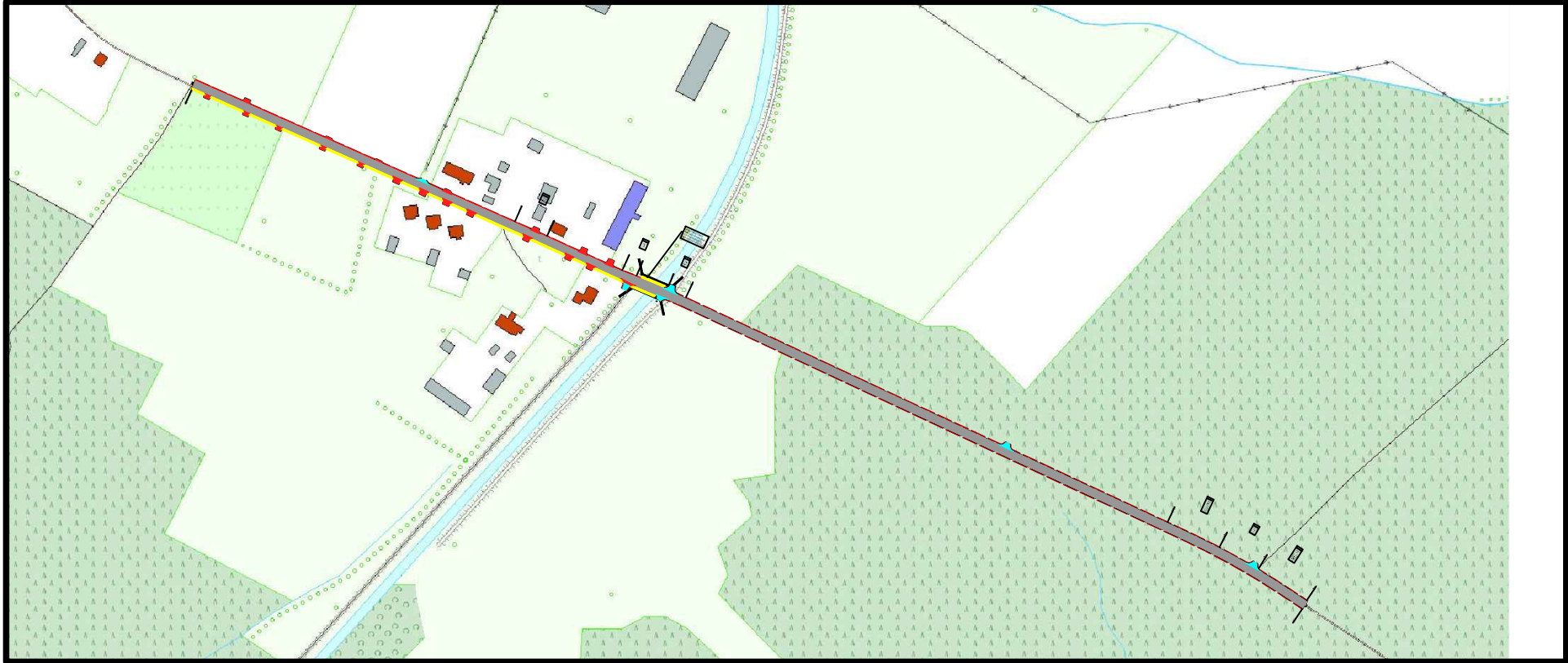
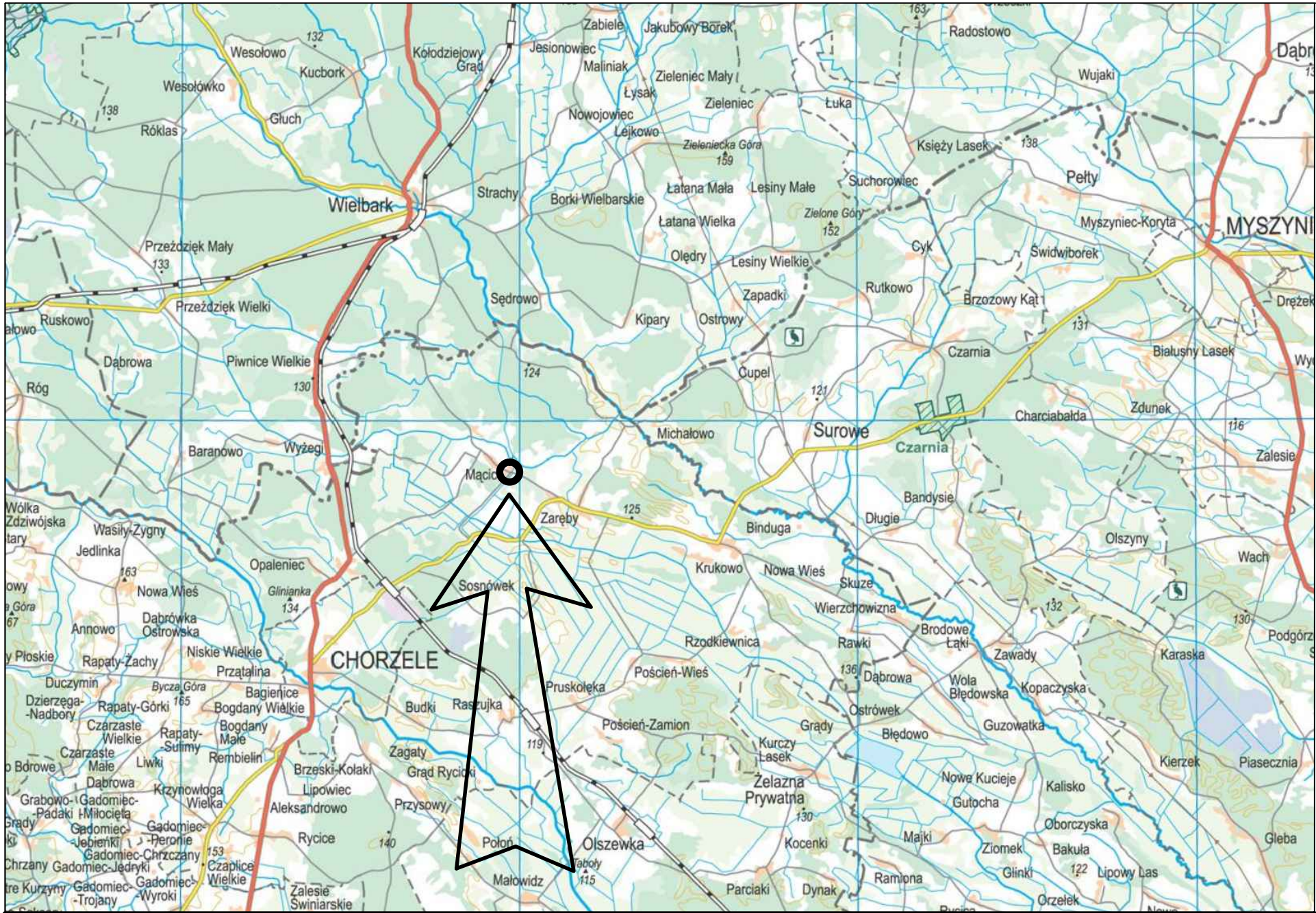
Nie dotyczy.

UPRAWNIENIA I IZBY PROJEKTANTÓW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1.0 Plan orientacyjny**
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu**
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu**



Jednostkaprojektowa:

Concrete Sound

3.17

A.PCONCRETESOUND

Paweł Stefański

ul. Śmigileckiego 7c/22

42-500 Będzin

Tel.(+48)535945467

mostyprojektowanie@o2.pl

Inwestor:

Zarząd Powiatu Przasnyskiego

ul. w. Stanisława Kostki

06-300Przasnysz

Zamierzenie budowlane:

Opracowaniedokumentacjiprojektowejprzebudowy

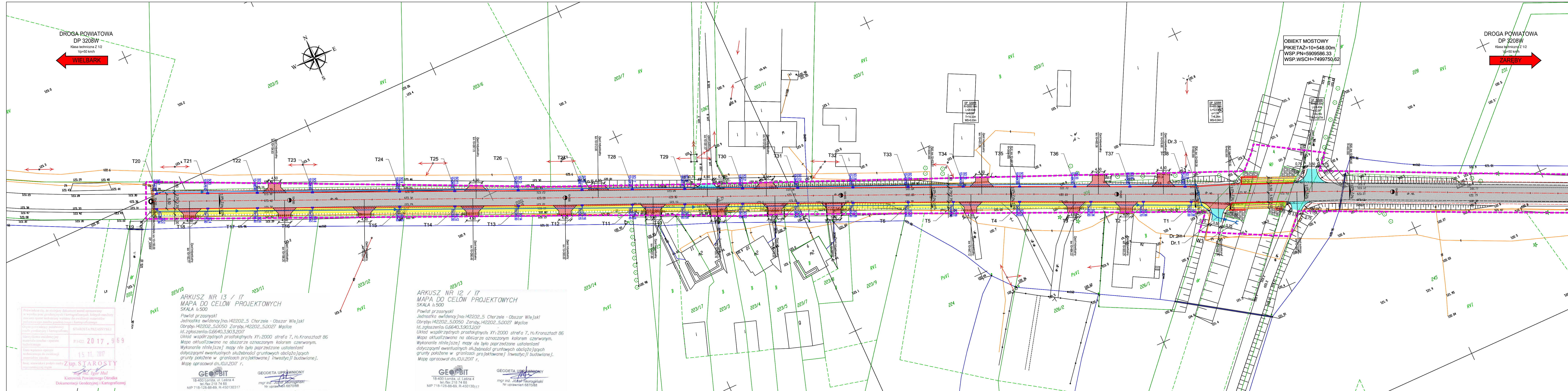
mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu

drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby

naodcinkuodkm10+150dokm11+140

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK3638POOD11,drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK1477POOD06,drogowa	

Rodz.oprac.:	PZT	Przedmiot opracowania:	PROJEKTZAGOSPODAROWANIATERENU		
Branża:	drogowa				
Nr tomu:	1				
Nrrewizji:	00				
Skala:	1:500				
Data:	01.2018	Nazwarysunku:	Orientacja	Nrrys.:	1



LEGENDA:

- obszar inwestycji
- proj. krawężnik wyniesiony
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. krawędź jezdni bitumicznej
- proj. krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni bitumiczna
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- proj. drenaż
- proj. wylot дренаżu
- proj. skrzynka odpływowa
- granica działki
- numer działki

Jednostka projektowa:

A.P. CONCRETE SOUND
Paweł Stefanowski
ul. Śmigłego 7c/22
42-500 Bełżan
Tel. (+48) 535 945 467
mostyprojektowanie@o2.pl

Inwestor:

Zarząd Powiatu Przasnyskiego
ul. Św. Stanisława Koski 5
06-300 Przasnysz

Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zareby na odcinku od km 10+150 do km 11+140

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz WUJCIOK	SLK3638POOD11, drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał DRASZCZYK	SLK1477POOD06, drogowa	
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFANSKI	SLK3792POOM11, mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	SLK6338PBM15, mostowa	

Rodz. oprac.:	PB	Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branda:	drogowa		
Nr tomu:	1		
Nr wersji:	00	Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny
Skala:	1:500		
Data:	01.2018	Nr rys.:	2.1

ARKUSZ NR 13 / 17
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Powiat przasnyski
Jednostka ewidencyjna: I42202_5 Chorzele - Obszar Wlejski
Obręby: I42202_5.0050 Zareby, I42202_5.0027 Mącolce
Id. zgłoszenia: G.6640.3.903.2017
Układ współrzędnych prostokątnych: XY: 2000 strefa 7, H: Kronsztadt 86
Mapa aktualizowana na obszarze oznaczonym kolorem czerwonym.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanych inwestycji budowlanych.
Mapę opracował dn. 10.11.2017 r.

GEOBIT
18-400 Łomża, ul. Leśna 4
tel./fax 218 74 68
NIP 718-128-88-69, R-450130317

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Józef Taurogowski
Nr uprawnień 6870/88

ARKUSZ NR 12 / 17
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Powiat przasnyski
Jednostka ewidencyjna: I42202_5 Chorzele - Obszar Wlejski
Obręby: I42202_5.0050 Zareby, I42202_5.0027 Mącolce
Id. zgłoszenia: G.6640.3.903.2017
Układ współrzędnych prostokątnych: XY: 2000 strefa 7, H: Kronsztadt 86
Mapa aktualizowana na obszarze oznaczonym kolorem czerwonym.
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami
dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających
grunty położone w granicach projektowanych inwestycji budowlanych.
Mapę opracował dn. 10.11.2017 r.

GEOBIT
18-400 Łomża, ul. Leśna 4
tel./fax 218 74 68
NIP 718-128-88-69, R-450130317

GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Józef Taurogowski
Nr uprawnień 6870/88

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawierają opis techniczny, wyniki z ewidencji i kartograficznego
zapisu pomiarów geodezyjnych i kartograficznych.

Ogłoszenie powiatowe
miejscowości i kartograficzne

Starosta PRZASNYSKI
P.1422.20.17.9.6.9

15.11.2017

Zup. STAROSTY
mgr inż. Igor Hul
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

