

Inwestor:			Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Kostki 5 06-300 Przasnysz	
Jednostka projektowa:			„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański ul. Śmigielskiego 7c/22 42-500 Będzin	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew – Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) – gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Nr tomu/przedmiot opracowania:	3	PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT BRANŻY MOSTOWEJ		
Adres budowl:	Województwo mazowieckie, powiat przasnyski, gmina Chorzele			
Imię i nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	Projektant	mostowa	SLK/3792/POOM/11	
mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	Sprawdzający	mostowa	SLK/6338/PBM/15	
Nr umowy:				

Będzin, luty 2018r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści:

1.	INFORMACJE OGÓLNE	4
2.	FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	5
3.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY MOSTU.....	5
4.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH...	6
5.	DANE TECHNOLOGICZNE.....	7
6.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE.	7
7.	ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.	7
8.	URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.....	9
9.	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.....	9
10.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.....	9
11.	OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	9

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego tomu jest projekt wykonawczy w zakresie branży mostowej dla przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140.

1.2. Przeznaczenie i program użytkowy

Przebudowywany most służy do przeprowadzenia ruchu kołowego i pieszego ponad przeszkodą którą stanowi kanał Omulew-Płodownica.

1.3. Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan istniejący)

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	11,15 m
Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia:	10,60 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	8,90 m
Kąt skosu:	ok. 70 st

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	2x4,0m=8,0m
- opaski bezpieczeństwa wraz z balustadami i gzymsem:	2x0,45m=0,9m
Razem=	8,90 m

1.4. Charakterystyczne parametry techniczne mostu (stan projektowany)

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość konstrukcji nośnej:	11,15 m
Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia:	10,60 m
Szerokość całkowita ustroju nośnego:	11,30 m
Kąt skosu:	ok. 70 st

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- jezdnia:	2x3,0m=6,0m
- opaski bezpieczeństwa:	2x0,5m=1,0m
- chodnik dla pieszych:	2x1,5m=3,0m
- bariera z poręczą+ gzyms:	2x0,65m=1,3m
Razem=	11,30 m

1.5. Etapowanie robót

Dla przebudowy mostu nie przewiduje się etapowania robót. Należy wykonać w jednym etapie pełny zakres przewidziany dla stanu docelowego.

1.6. Podstawa opracowania

- [1] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [3] PN-S-10040:1999 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- [4] Umowa z inwestorem
- [5] Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego.
- [7] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz. U. z 2006r. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami.

2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Most zaprojektowano w formie konstrukcji wolnopodpartej 1 przęsłowej żelbetowej. Teren wokół projektowanego obiektu ma charakter nizinny, forma obiektu wkomponowuje się w otaczający krajobraz. Funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu kołowego oraz pieszego ponad przeszkodą, którą stanowi potok kanał Omulew-Płodownica. Obiekt zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie na klasę B obciążenia taborem samochodowym (wg PN-85/S-10030).

3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY MOSTU

3.1. Układ konstrukcyjny i schematy statyczne

3.1.1. Podpory

Projektowane podpory stanowią masywne przyczółki żelbetowe. Ze względu na dobry stan techniczny zdecydowano się na pozostawienie ich, ograniczając się do lokalnych napraw ubytków betonu. Po oczyszczeniu i odkuciu luźnych skorodowanych fragmentów betonu z powierzchni przyczółków należy przeprowadzić ocenę stanu technicznego oraz ustalić i w razie konieczności wykonać, w porozumieniu z Inspektorem oraz Projektantem, ewentualne iniekcje odkrytych rys.

3.1.2. Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowi płyta żelbetowa. Ustrój nośny swobodnie podparte na oczepie przyczółka za pośrednictwem przekładki z papy.

Ze względu na niedostateczny stan techniczny pomostu zdecydowano się na jego wzmocnienie za pomocą nowej płyty nadbetonu (konstrukcje zespolona betonowo-betonowa) oraz lokalne naprawy ubytków betonu. Dodatkowo z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego ruchu pieszych zaprojektowano poszerzenie pomostu umożliwiające umieszczenie kap chodnikowych o szerokościach 2x1,5 m. Poszerzenie będzie realizowane poprzez wykształcenie obustronnych wsporników zespolonych z nowym nadbetonem. Po oczyszczeniu i odkuciu luźnych skorodowanych fragmentów betonu z powierzchni ustroju nośnego, należy przeprowadzić ocenę stanu technicznego oraz ustalić i w razie konieczności wykonać, w porozumieniu z Inspektorem oraz Projektantem, ewentualne iniekcje odkrytych rys.

Z uwagi na długość przęsła nieprzekraczającą 20 m obiekt nie podlega próbnemu obciążeniu

3.2. Dane materiałowe

Ustrój nośny (nadbeton oraz wsporniki):

- beton B45 (C35/45)

$R_{b1}=26,0$ MPa
 $R_{b2}=28,8$ MPa
 $R_{bt0,05}=-2,30$ MPa
 $E_b=37,8$ GPa

- stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S

$R_a=375$ MPa
 $E_a=200$ GPa

Płyty przejściowe:

- beton B35 (C30/37)

$R_{b1}=20,2$ MPa
 $R_{b2}=22,4$ MPa
 $R_{bt0,05}=-1,90$ MPa
 $E_b=34,6$ GPa

- stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S

$R_a=375$ MPa
 $E_a=200$ GPa

Kapy chodnikowe:

- beton B35 (C30/37)

$R_{b1}=20,2$ MPa
 $R_{b2}=22,4$ MPa
 $R_{bt0,05}=-1,90$ MPa
 $E_b=34,6$ GPa

- stal zbrojeniowa A-IIIIN BSt500S

$R_a=375$ MPa
 $E_a=200$ GPa

3.3. Warunki geotechniczne.

Informację o warunkach geotechnicznych występujących w obrębie obiektu zaczerpnięto z opracowania pn : „Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego w celu rozpoznania warunków gruntowo wodnych. Obiekt mostowy na drodze powiatowej nr 3208W Mąciice gm. Chorzele” wykonany przez „Geoservis. Zakład geologiczny. Tadeusz Zarucki”. Wykonano otwory o głębokościach do 8 m. Poniżej nasypów budowlanych (od poziomu 2,5 m.n.p.t) stwierdzono występowanie piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym o $I_d=0,4$ oraz $E_o=38,3$ MPa.

3.4. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie podlega wpływom eksploatacji górniczej

3.5. Zakładana technologia budowy

Nadbeton oraz wsporniki pomostu zostaną wykonane w technologii monolitycznej na miejscu budowy z wykorzystaniem istniejących elementów prefabrykowanych ustroju nośnego.

4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

Nie dotyczy projektowanego obiektu

5. DANE TECHNOLOGICZNE.

Nie dotyczy projektowanego obiektu

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANO-TECHNOLOGICZNE.

Nie dotyczy projektowanego obiektu

7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.

7.1. Wyposażenie obiektu.

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach obiektu należy zastosować stalowe bariery H2/W2 o ugięciu dynamicznym nie większym niż 60 cm. Bariery powinny być zgodne z PN-1317. Z uwagi na wartość projektowanej prędkości nieprzekraczającej 70 km/h, długości barier powinny wynosić co najmniej 28 m (nie wliczając odcinków końcowych i początkowych barier).

Płyty przejściowe

W celu zabezpieczenia przed powstawaniem nierówności pomiędzy obiektem i nasypem na skutek osiadania zasypki projektuje się płyty przejściowe monolityczne o długości 4,00 m. Płyty zamocowane będą do konstrukcji przyczółka za pomocą prętów ϕ 20 i spoczywać będą na krótkim wsporniku przyczółka oraz zagęszczonej zasypce za przyczółkiem

Kapy i krawężniki.

Zaprojektowano kapy wylwane na mokro. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi o przekroju 18x20 cm, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni na wysokość 14 cm. Krawężniki są kotwione w betonie kapy chodnikowej. Podlewki pod krawężnikami zaprojektowano z zaprawy niskoskurczowej. Na odcinkach dojazdów zastosowano krawężniki kamienne 18x20 cm na ławie betonowej B15 (C12/15) z oporem. Zakotwienie kap stanowią zabetonowane w płycie nadbetonu kotwy stalowe.

Kapy zbrojone będą przeciwskurczowo i dylatowane co 4,0 do 6,0 m w celu zapobieżenia powstawaniu rys skurczowych.

Łożyska.

Na obiekcie nie występują łożyska (ustrój nośny oparty na oczepie przyczółków za pomocą przekładki z papy). Nie przewiduje się montażu łożysk.

Gzymsy.

Gzymsy wykształcono za pomocą prefabrykowanych desek gzymsowych polimerobetonowych.

Odwodnienie

Odwodnienie obiektu realizowane za pomocą korytek ściekowych prowadzonych przy krawężniku. Woda z korytek przykrawężnikowych odprowadzana będzie poza skrzydła przyczółka za pomocą korytek skarpowych.

Umocnienie skarp.

Zaprojektowano umocnienie skarp przy przyczółkach w postaci kostki betonowej, natomiast umocnienie skarp koryta kanału za pomocą płyt betonowych.

Urządzenia obce.

Na istniejącym obiekcie nie przewiduje się urządzeń obcych.

Nawierzchnie na obiekcie.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie jest następująca:

4 cm – warstwa ścieralna z SMA;

5 cm – warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego.

Na kapach zaprojektowano nawierzchnię bitumiczna modyfikowana polimerami o grubości minimum 5 mm.

Zasyпки.

Grunt zasyпки powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasypkę przyczółków i fundamentów należy wykonać z pospółki (lub piasku). Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami o grubości ok. 30 cm, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zgęszczenia zasyпки powinien wynosić nie mniej niż: 1,00. Zasypkę skrzydeł przyczółków należy prowadzić równomiernie z obu stron.

Znaki pomiarowe.

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami po obu stronach;
- na ścianach bocznych przyczółków;

Wysokość umieszczenia znaków na podporach powinna wynosić około 50 cm nad terenem. W rejonie obiektu należy zlokalizować również jeden stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałego znaku wysokościowego, z kolei stały znak wysokościowy powinien być dowiązany do niwelacji państwowej.

7.2. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

Wszystkie odsłonięte powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć przed karbonatyzacją betonu, poprzez zastosowanie środków ochronnych hydrofobowych o podwyższonych właściwościach w stosunku do przenoszenia zarysowań.

Górną powierzchnię ustroju nośnego zabezpiecza się izolacją z papy zgrzewalnej grubości min 5mm.

Stykające się z gruntem powierzchnie betonowe zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (3-krotne zabezpieczenie R+2P).

Na górnej powierzchni płyt przejściowych przewidziano wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej. Izolacja ta powinna być wywinięta na ścianę przyczółka od strony zasyпки.

7.3. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni stalowych

Powierzchnie stalowych elementów barier ochronnych powinny być zabezpieczone sposobem metalizacji ogniowej przy zastosowaniu powłoki cynkowej o grubości min 80 μm oraz poprzez nałożenie dodatkowych powłok malarskich uszczelniających tak aby sumaryczna grubość wynosiła 200 μm

7.4. Oświetlenie obiektu.

Nie przewiduje się oświetlenia obiektu

7.5. Kolorystyka obiektu.

Kolorystyka obiektu zostanie określona w Projekcie Wykonawczym.

8. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH.

Nie dotyczy projektowanego mostu

9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU.

Nie dotyczy projektowanego mostu

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Wpływ przebudowy mostu na środowisko opisano w decyzji środowiskowej

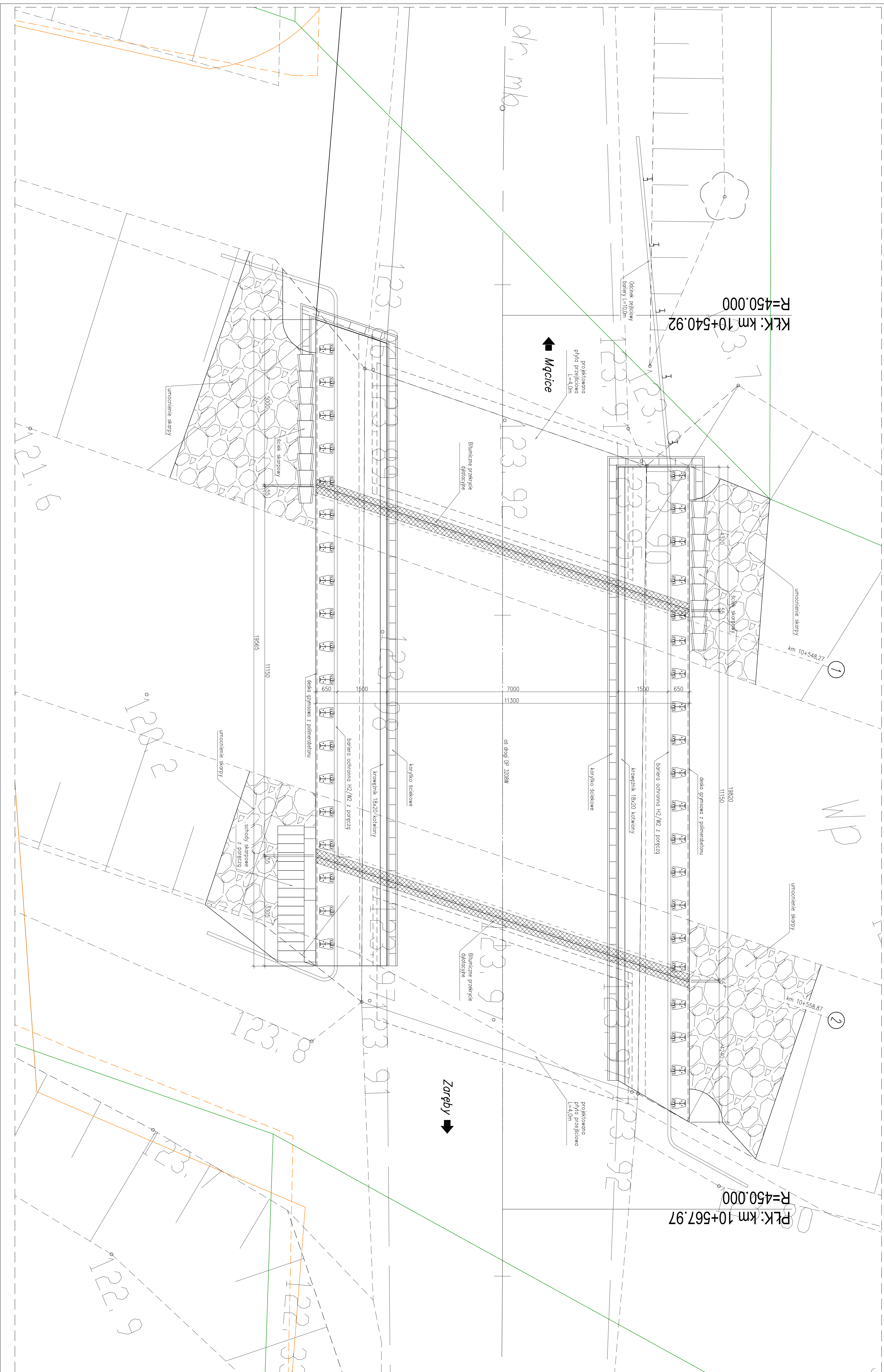
11. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy projektowanego mostu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

- M.1 Rzut z góry**
- M.2 Przekrój poprzeczny i podłużny**
- M.3 Ustrój nośny. Geometria i zbrojenie**
- M.4 Przyczółek 1. Geometria**
- M.5 Przyczółek 2. Geometria**
- M.6 Przyczółek 1. Zbrojenie**
- M.7 Przyczółek 2. Zbrojenie**
- M.8 Schody skarpowe**
- M.9 Płyty przejściowe**
- M.10 Kapy chodnikowe**
- M.11 Naprawa fundamentu przyczółków**
- M.12 Schemat dylatacji**
- M.13 Schemat odwodnienia**

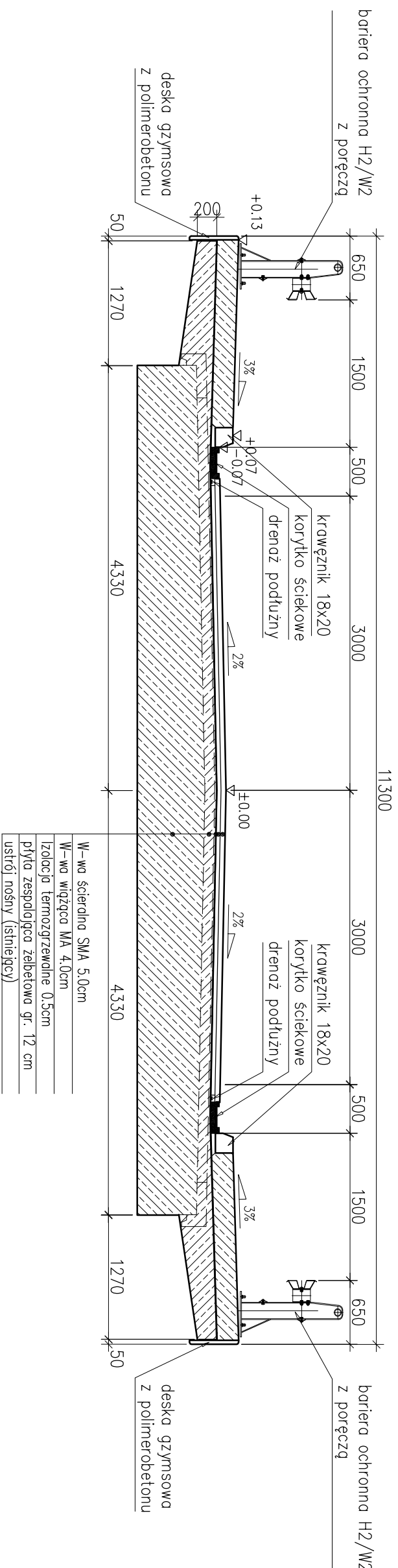


Uwaga:
Niniejszy dokumentacja została sporządzona na podstawie
Mapy Do Celów Projektowych o identyfikatorze ewidencyjnym:
P1422.2017.969

[illegible]

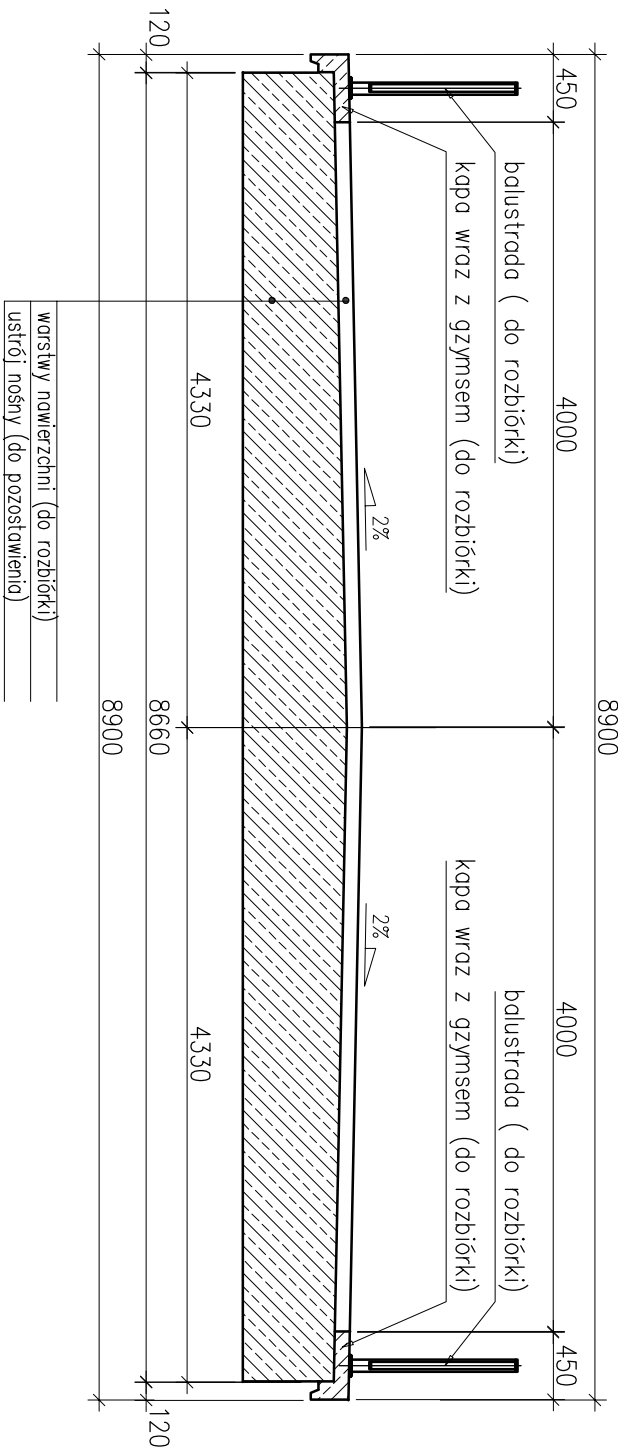
Stan projektowany –przekrój poprzeczny

1:50

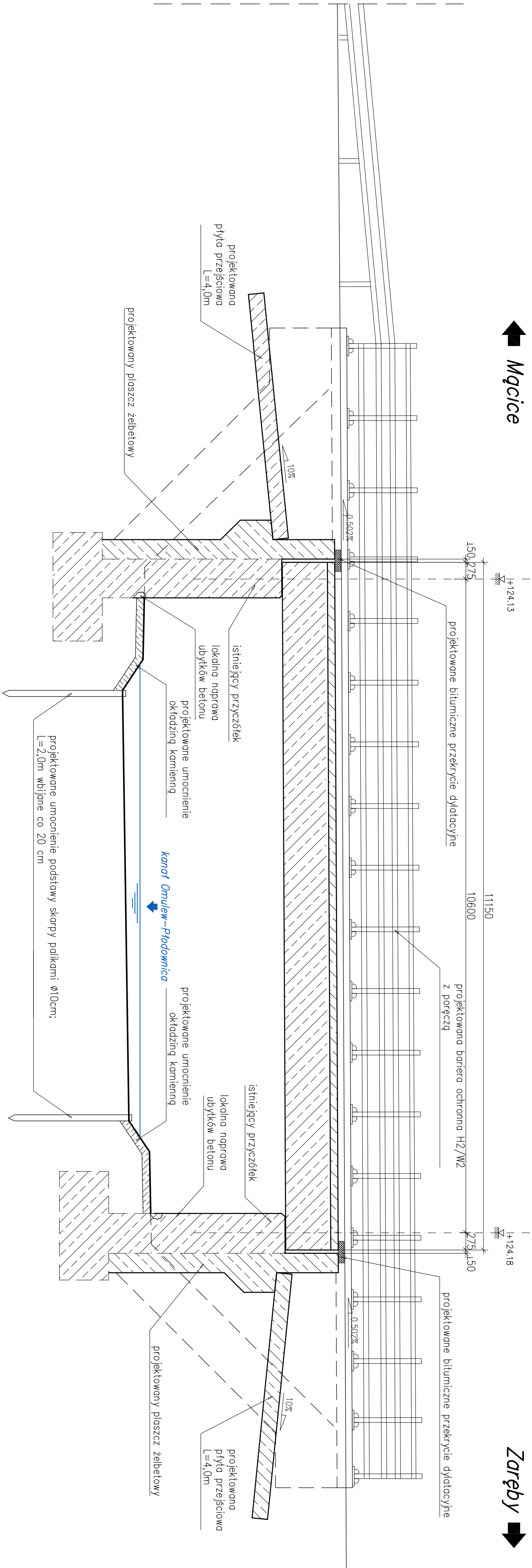


Stan istniejący –przekrój poprzeczny

1:50



Macice

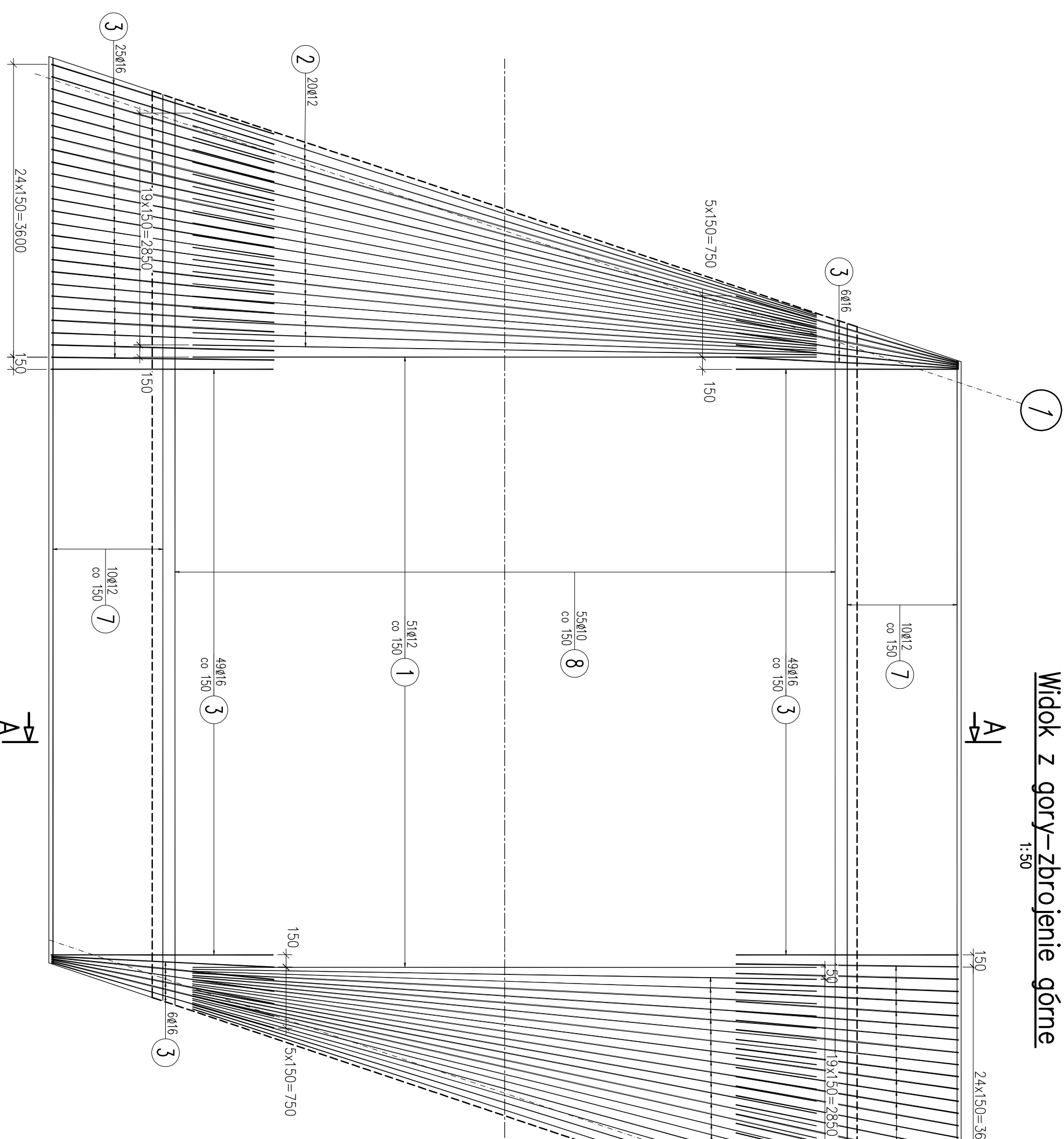


Zaręby

Jednostka projektowa:			A.P. CONCRETE SOUND		
Inwestor:			Paweł Sieranśki		
Zamierzanie budowlane:			ul. Św. Stanisława Koski 5		
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			Zarząd Powiatu Przasnyskiego		
Funkcja:			Tytuł, imię i nazwisko		
Projektant:			mgr inż. Paweł STEFANSKI		
Sprawdzający:			mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA		
Rodz. oprac.:			PRZEBUDOWA MOSTU		
Branża:			mostowa		
Nr. omoc.:			3		
Nr. rewizji:			00		
Skala:			1:50		
Data:			02.2018		
Przekrój podłużny i poprzeczny			M.2		

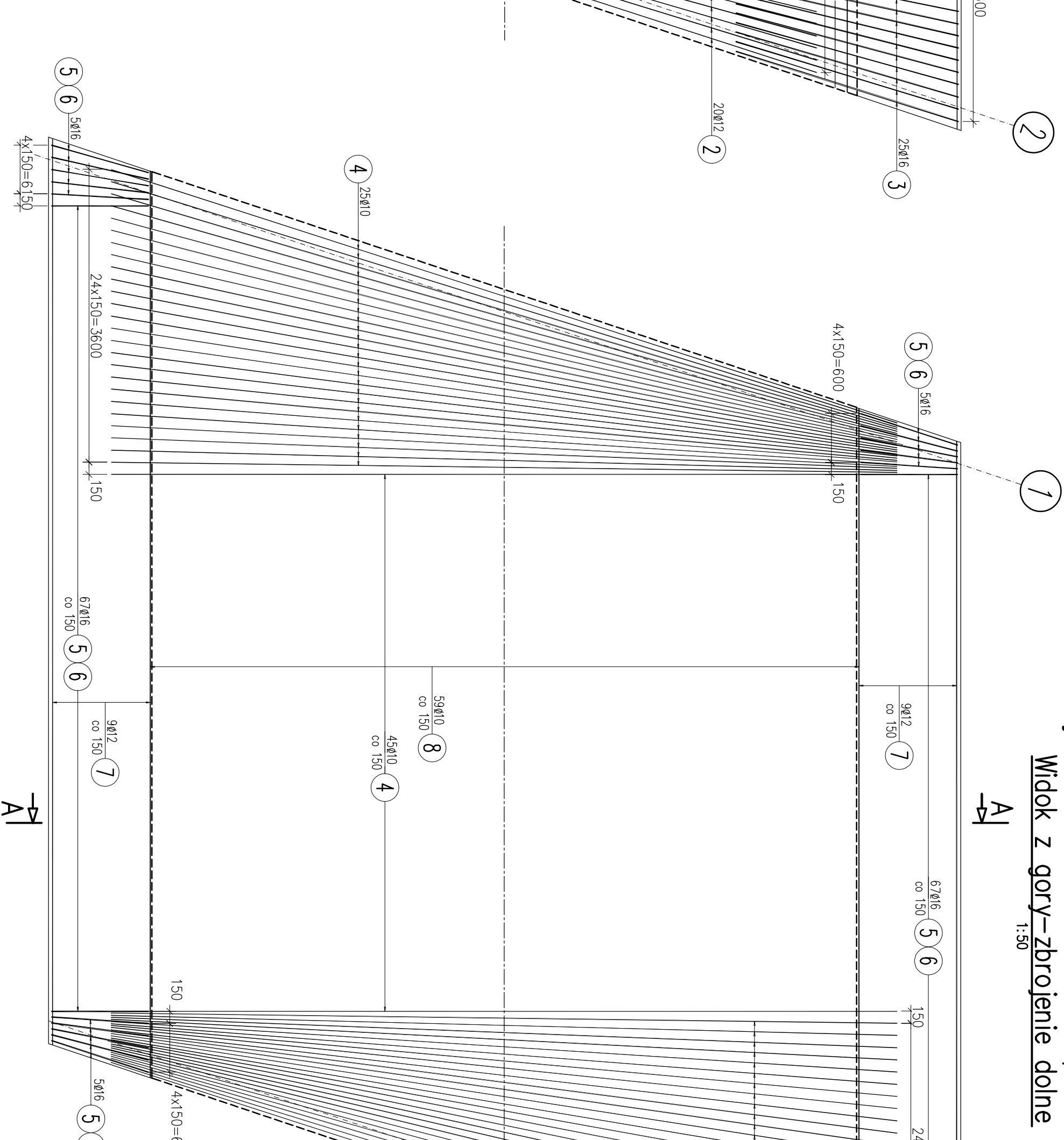
Płyta nadbetonu wraz ze wspornikami

Widok z góry-zbrojenie górne

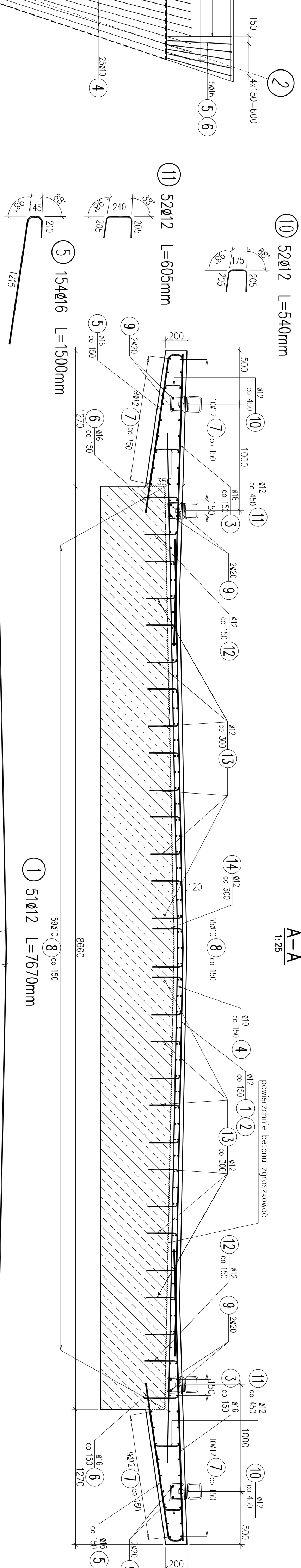


Płyta nadbetonu wraz ze wspornikami

Widok z góry-zbrojenie doln



Pyta nadbetonu wraz ze wspornikami

$$\frac{A}{3}$$


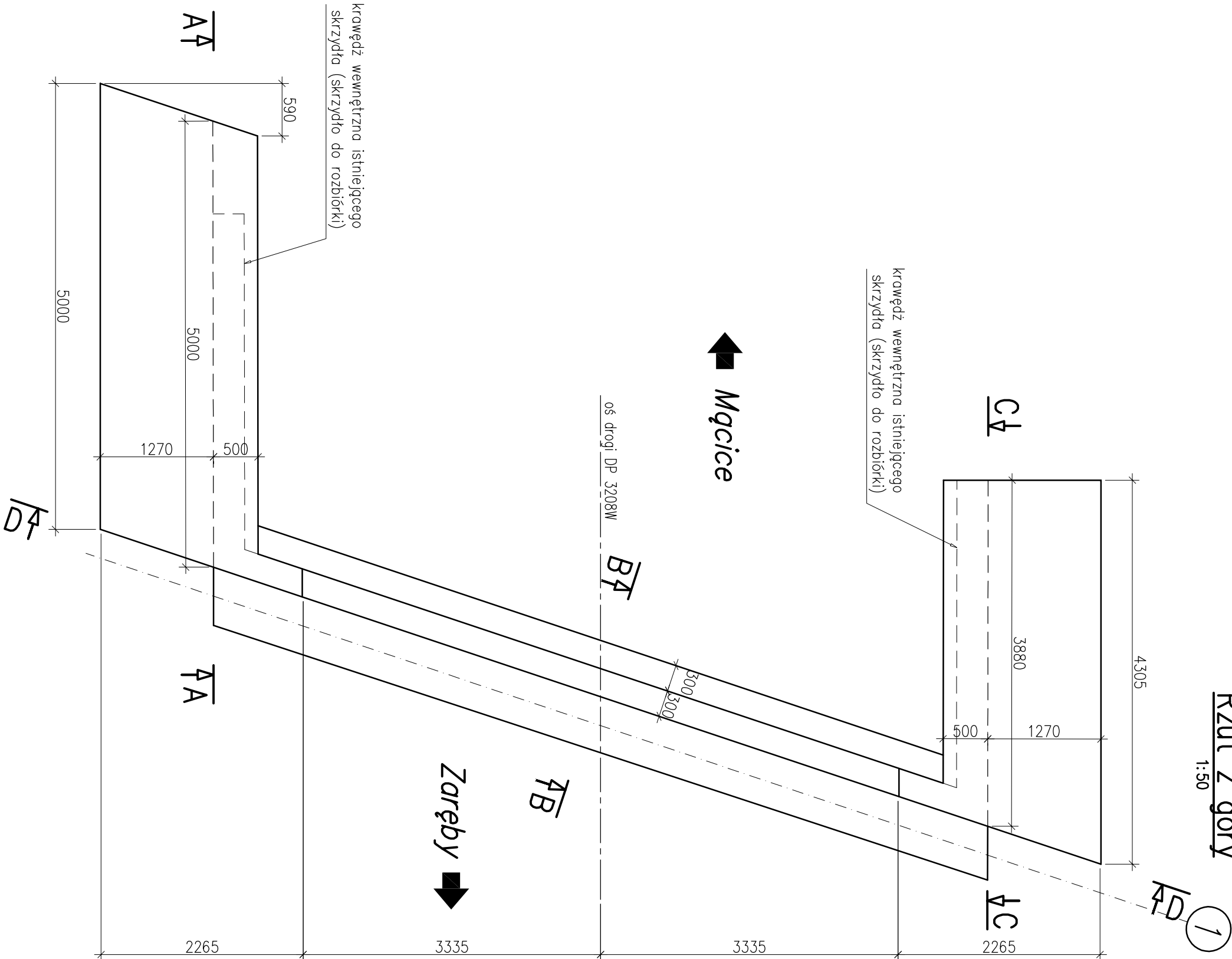
WYKAZ ZBROJENIA									
Nr p/n	Siedziba	Liczba	Długoc.	Długoc. ogółn. [m]					
mm	[mm]	[osób]	[mm]	AMM 610	AMM 612	AMM 616	AMM 620		
Element:	Ustroj	Łożysko							
1	61/2	51	7670		39117				
2	61/2	40	8060		3224				
3	61/6	180	2740		4384				
4	61/0	95	9640	9177					
5	61/6	154	1500		231				
6	61/6	154	950		146.3				Prz. maszyn.
7	61/2	38	11800		4464				
8	61/0	114	11700	13338					
9	62/0	8	12100						96.8
10	61/2	52	540		2808				
11	61/2	52	605		3146				
12	61/2	150	905		143.25				
13	61/2	466	885		403.56				
14	61/2	38	895		34.01				
Długoc. razem				22515	180233	815.7			96.8
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.67	0.888	1.578			2.466
Masa razem			[kg]	1389.2	16050.5	7287.2			238.7
Masa ogólna			[kg]						
Wykonanie 1 szt.			1 x 4516 = 4516 kg						4516

WAGI:

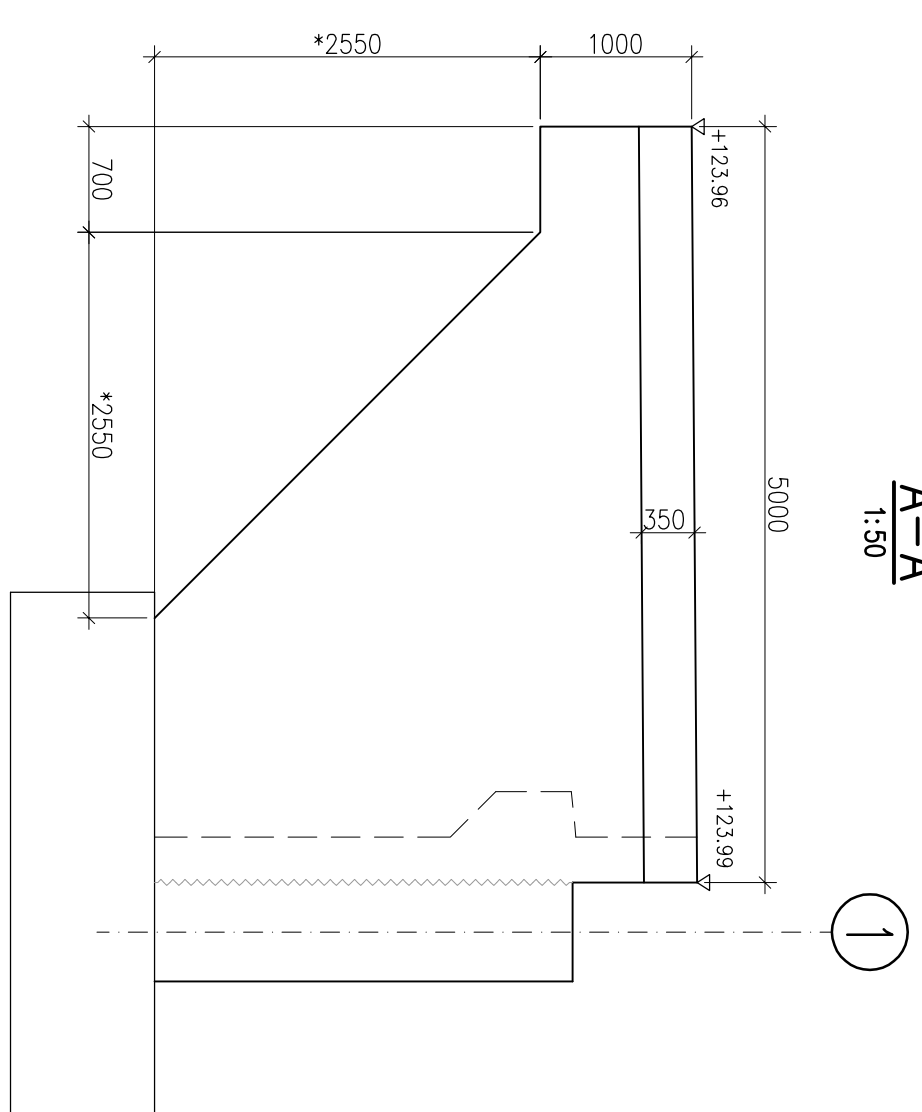
- Otulina zbrojenia 30mm,
Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów
W opisie poszczególnych prętów podano ich rzędy
Pręt nr 2)ogładzić w planie dostosowując do uk

Informacje projektowe:  A.P. CONCRETE SOUND ul. Świdzińskiego 19/22 05-825 Białobrzegi tel. 22 645 44 47 e-mail: biuro@concretedesign.pl www.concretedesign.pl	
Investor:  Zarząd Powiatu, Miejskiego Urzędu Powiatowego ul. Świdzińskiego 19/22 05-825 Białobrzegi	Zamawiający: Pracownice Architektury
Opis prac: Opracowanie dokumentacji projektowej mostu na kanale Omulew - Płotownica i do drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - 9 ma odcinku od km 1+150 do km 1+160	
Projektant: mgr inż. Paweł STEFANIŚKI	Typu i linii inżynierii SLK3702/POC
Sprawdzający: mgr inż. Małgorzata PODSIĄWISKA	SLK0338/PBIM
Rodzaj oprac.: PW Nr tomu: 3 Nr wydruk: 0 Strona: 1,25; 1,30 Data: 02.20.18	Przebiegłość: Przebiegłość Wzrosty i przesady: Ustulj nošny. Geometria i zřt PRZEBUD

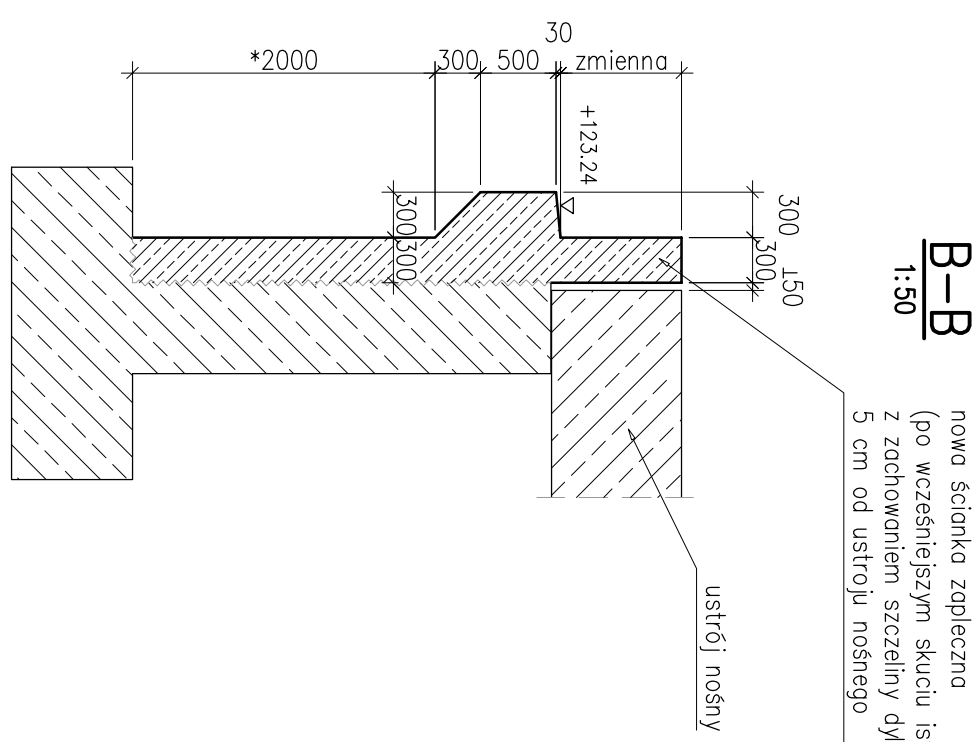
Rzut z góry
1:50



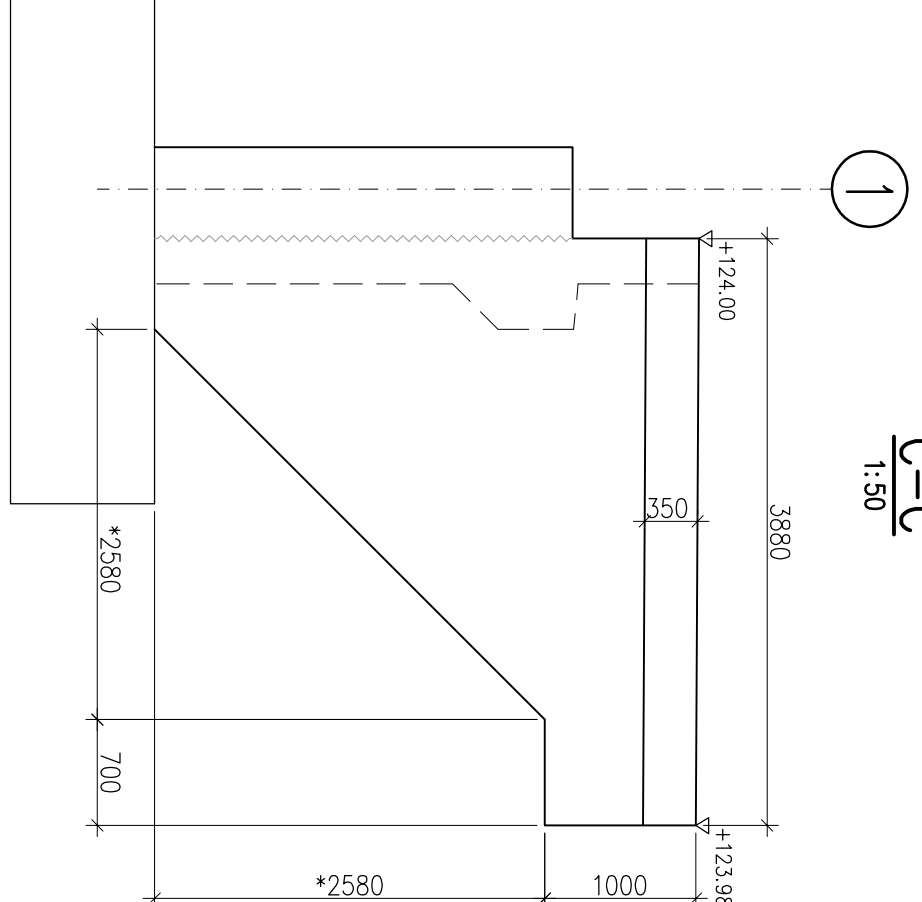
A-A
1:50



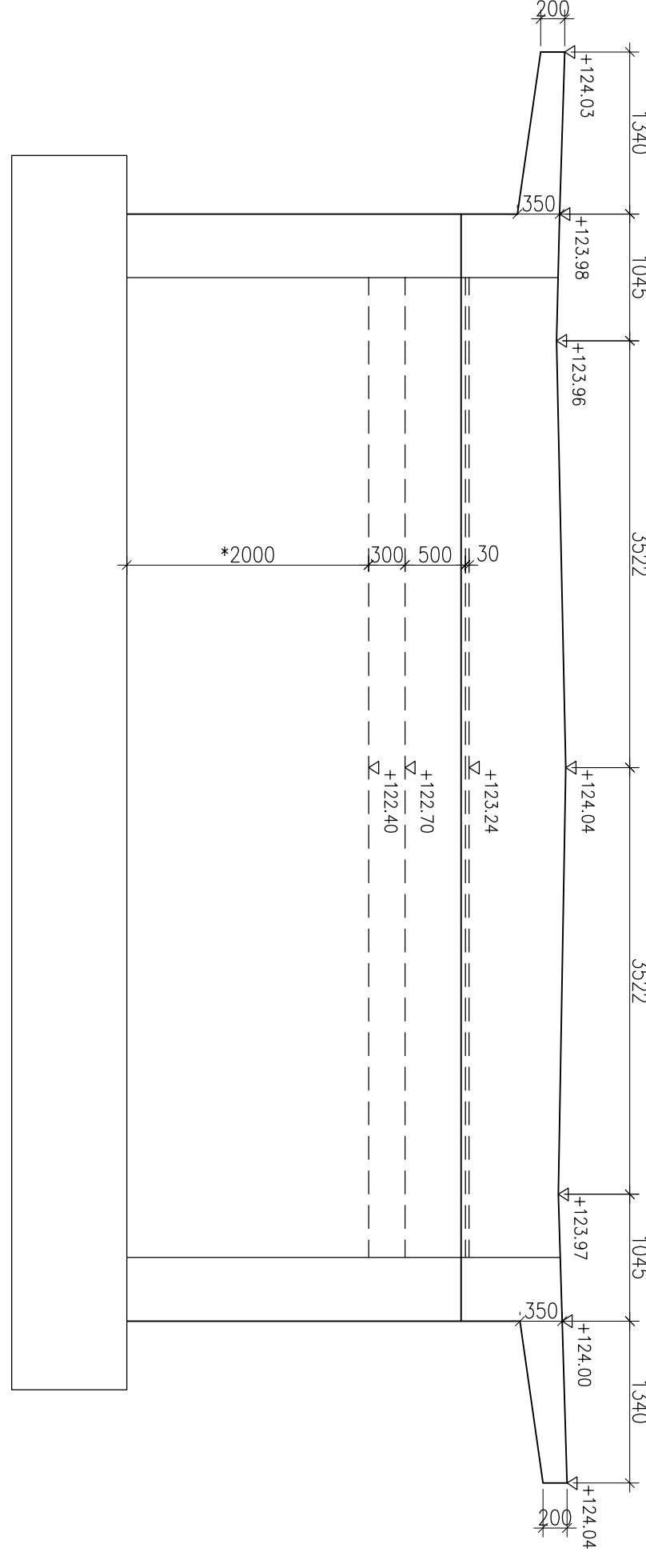
B-B
1:50



C-C
1:50



D-D
1:50

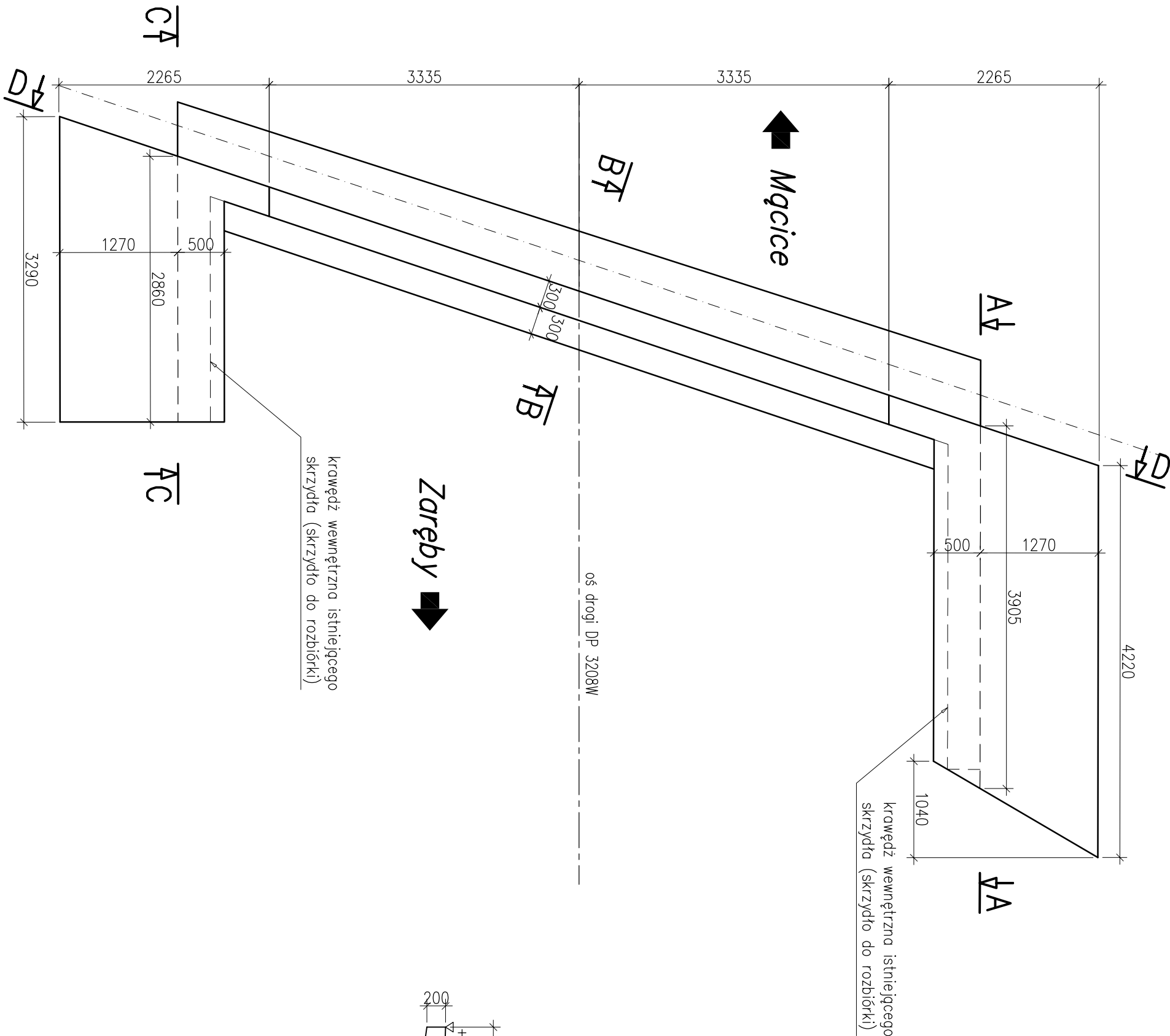


UWAGI:

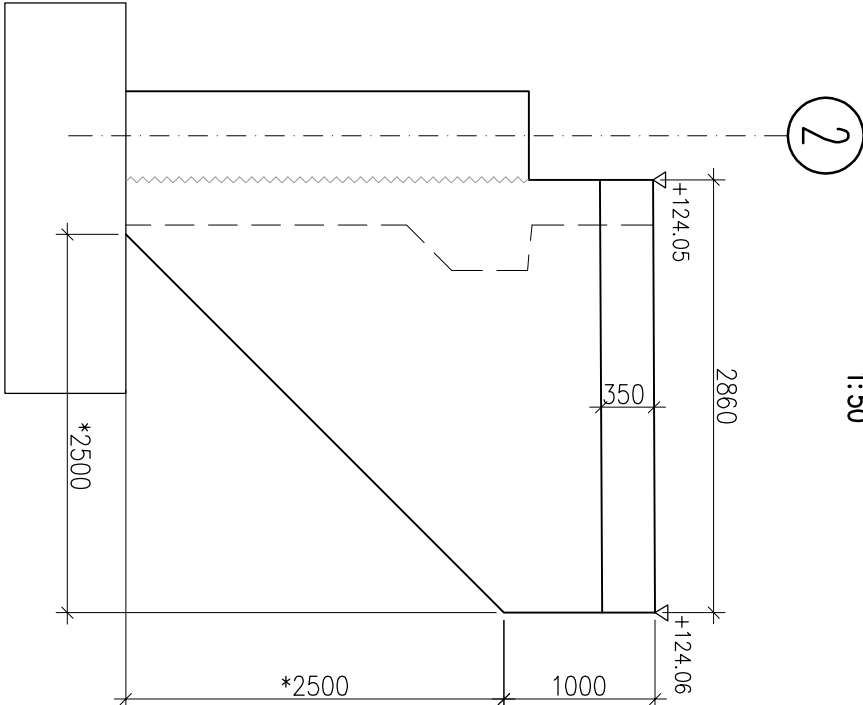
* wyznior orientacyjny. Podczas wykonywania robót należy zwrócić uwagę i wprowadzić stosowne korekty do dokumentacji

Zadanie projektowe:			
A.B. CONCRETE SOUND			
Pawel Stefański			
ul. Św. Stanisława Kosci 5			
42-500 Bieda			
Tel. (+48) 535 945 467			
mo@projektowanie02.pl			
Inwestor:			
Zarząd Powiatu Przasnyskiego			
ul. Św. Stanisława Kosci 5			
06-500 Przasnysz			
Zamierzenie budowlane:			
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:		Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność
Projektant:		mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK/3792/POOM/11, mostowa
Sprawdzający:		mgr inż. Małgorzata PODSTAŃSKA	SLK/6338/PBM/15, mostowa
Rodz. oprac.:		PW	Przebudowa
Branża:		mostowa	PRZEBUDOWA MOSTU
Nr omu.:		3	
Nr ewid.:		00	
Skala:		1:50	
Data:		02.2018	
Przycządek 1. Geometria			Nr rys.:
M.4			

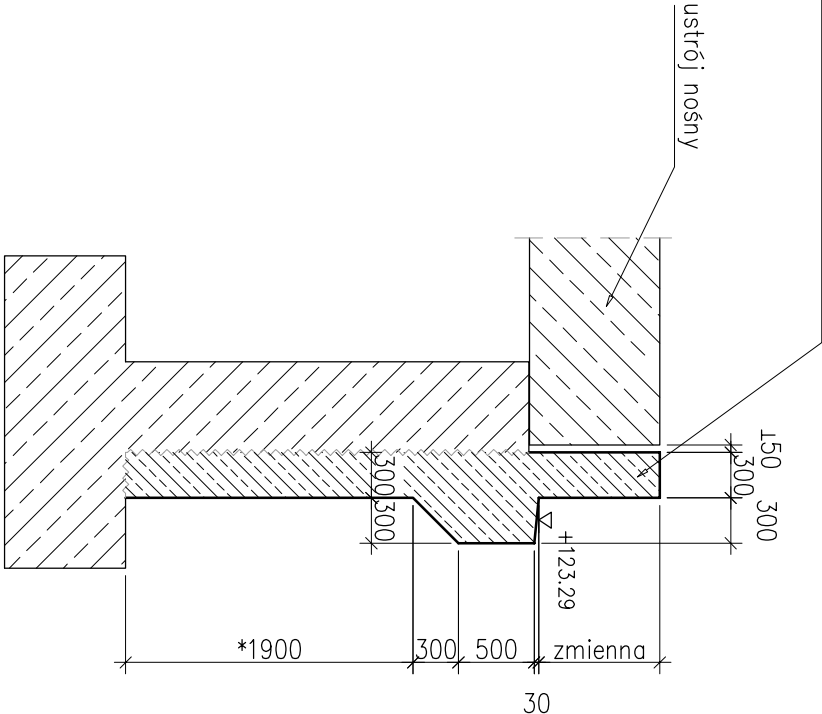
Rzut z góry
1:50



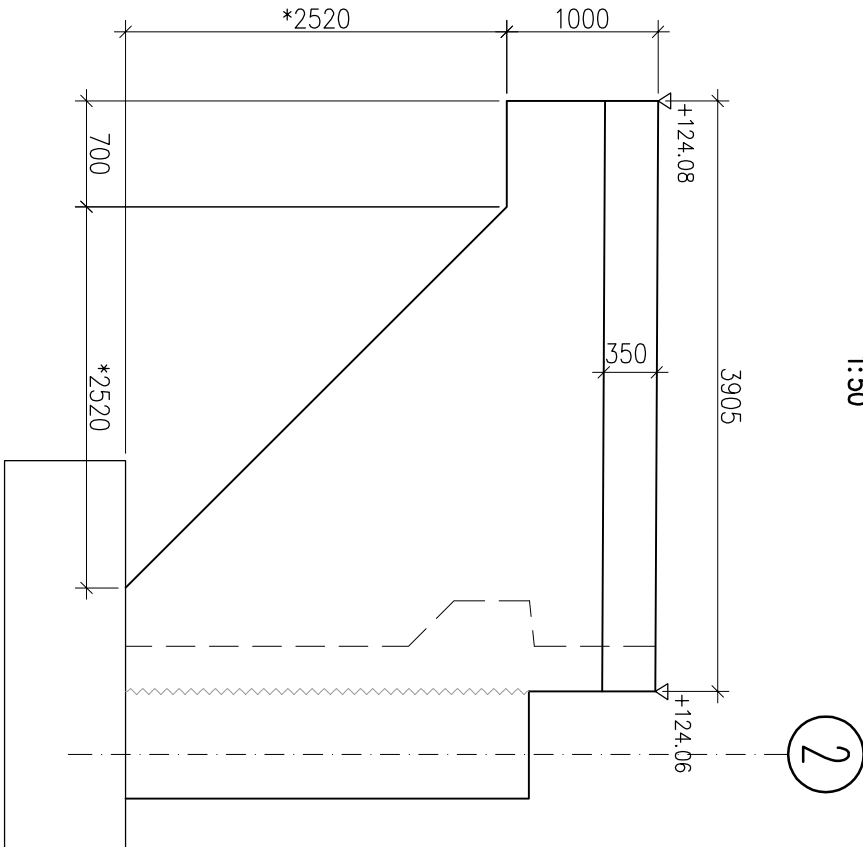
C-C
1:50



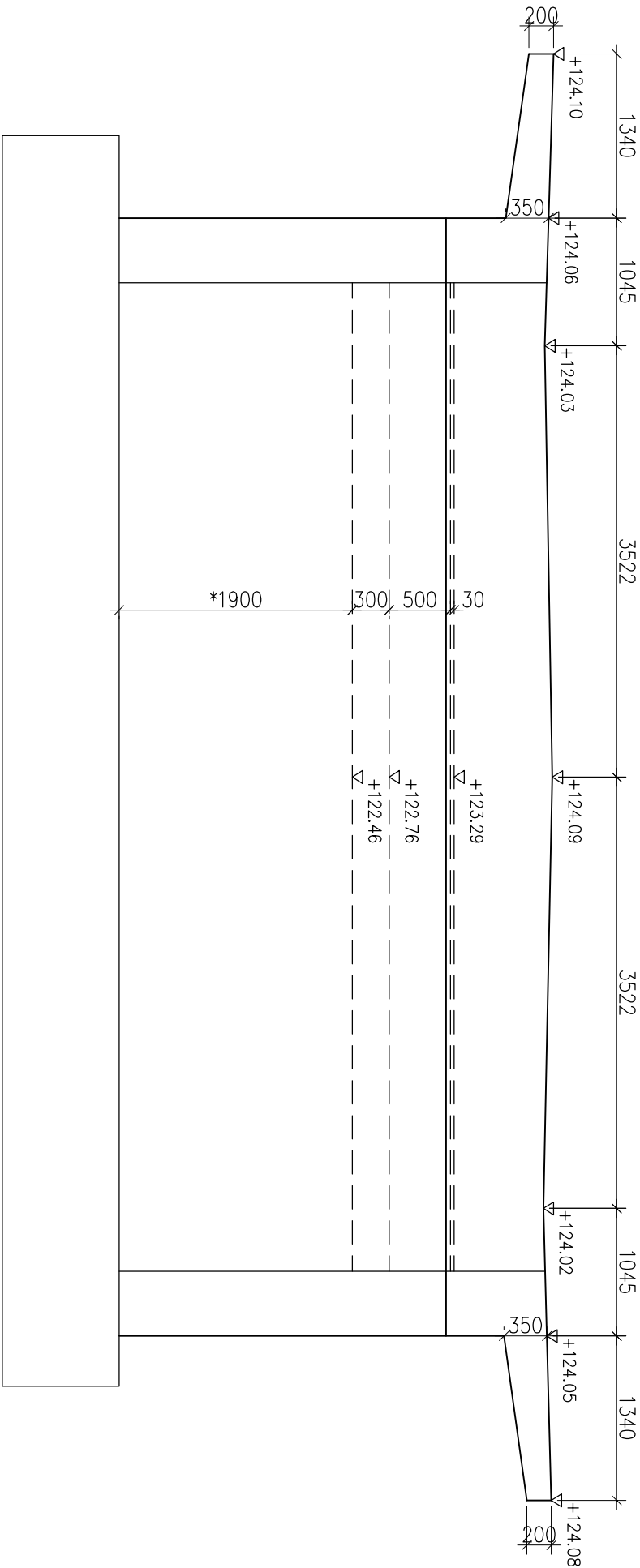
B-B
1:50



A-A
1:50



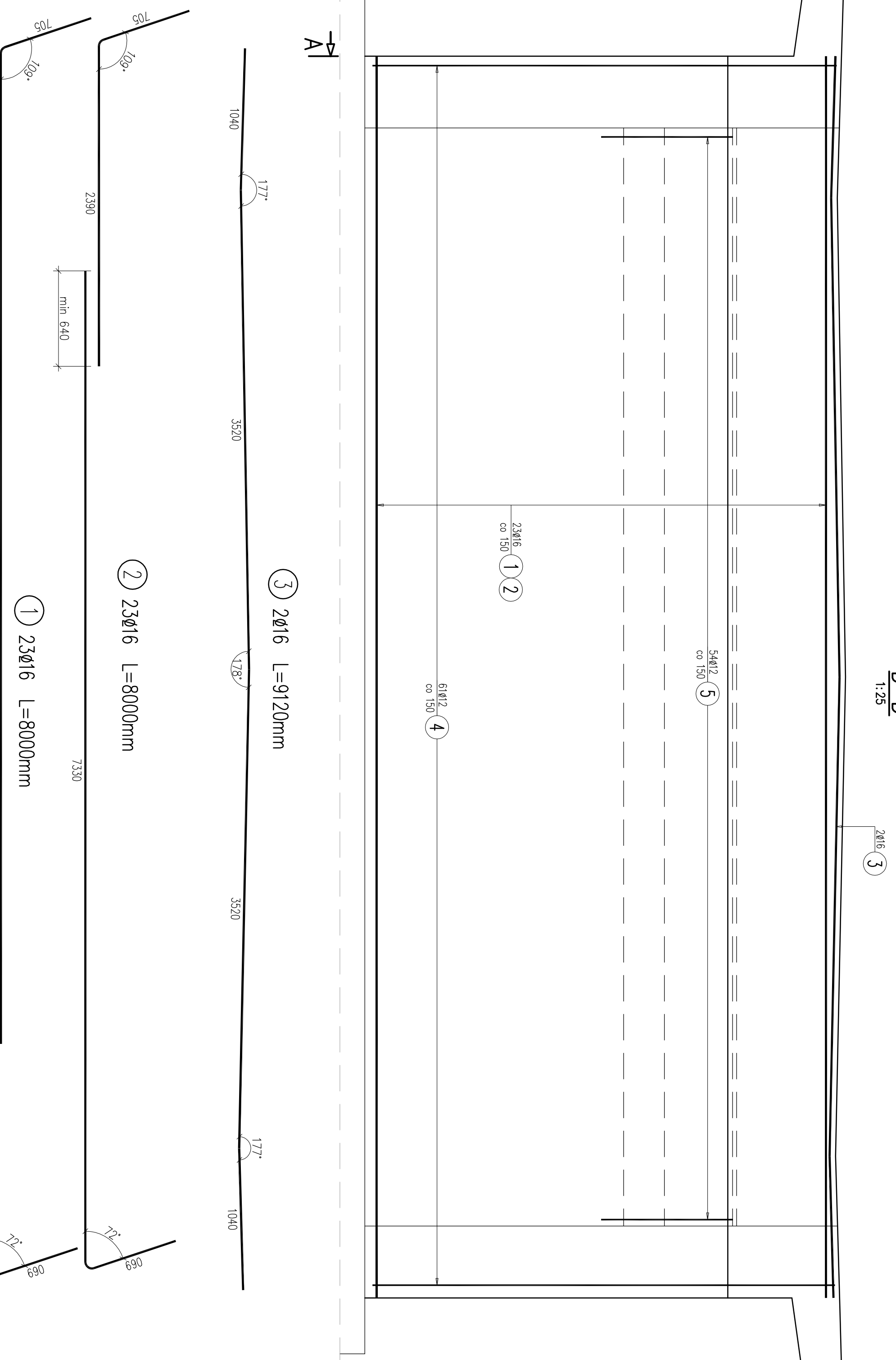
D-D
1:50



UWAGI:

* wymiar orientacyjny. Podczas wykonywania robót należy zweryfikować i wprowadzić stosowne korekty do dokumentacji

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
			
A.P. CONCRETE SOUND Paweł Stefański ul. Śmigajskiego 7c/22 42-500 Bezdán tel. (+48) 535 945 467 mostyprojektowanie@o2.pl		Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Kosiński 5 06-300 Przasnysz	
Zamierzanie budowlane:			
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK.3792/POOM/11, mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	SLK.6338/PBM/15, mostowa	
Rodz. oprac.:	PW	Przebudowa	PRZEBUDOWA MOSTU
Bransza:	mostowa		
Nr tomu:	3		
Nr rozdz.:	00		
Skala:	1:50		
Date:	02.2018		
Przyczółek 2. Geometria			Nr rys.: M.5



WYKAZ ZBRÓJENIA									
Nr	Symbol	liczebno	Długość	ARM	Długość opłotku	ARM	Uwagi		
Przebieg	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)	(cm)			
Element:		przyczółek		610	612	616	620		
1	616	2,5	6000				184		
2	616	2	8000				18,46		
3	616	2	9120				163,2		
4	612	122	5665				11,9		
5	612	54	2075				139,2		
6	612	260	560				139,2		
7	612	260	560		139,2		139,2		
8	612	260	560				139,2		
9	616	9	6900				80,56		
10	616	34	2500				85,64		
11	616	18	4465				80,17		
12	612	4	7155			28,54			
13	612	17	4230			80,41			
14	612	17	4230			80,41			
15	612	31	720			22,92			
16	616	30	4000			172,86			
17	616	16	3950			63,2			
18	612	10	210			5,55			
19	616	34	2000			73,64	1. strona		
20	616	18	5605			7,54			
21	612	17	4230			80,41			
22	612	17	4230			80,41			
23	612	24	720			17,28	1. strona		
24	616	22	4095			30,09			
25	616	16	2970			41,52			
26	616	16	2970			41,52	1. strona		
27	612	8	535			4,28			
28	612	35	800			11,9			
Długość rozcięcia				61,36	129,83	100,94	71,9		
Masa czyszczenia				16,9	0,87	0,88	1,72		
Masa opłotku				101	199,2	172,8	24,66		
Wzrost, 1. str.				1	2,954	2,954	29,54		

Beton: B35 $V = 20,5 \text{ m}^3$
Stal zbroj.: AIIIIN $G = 2854 \text{ kg}$

UWAGI:

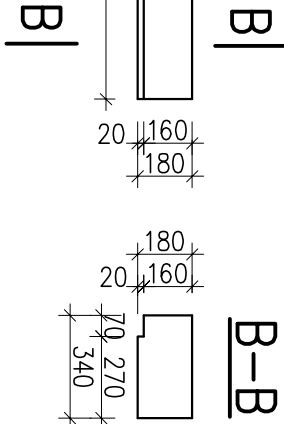
2. Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów
3. W opisie poszczególnych prętów podano ich rzeczywiste długości

* przycięcie na budowie stosownie do gabarytu elementu

[illegible]

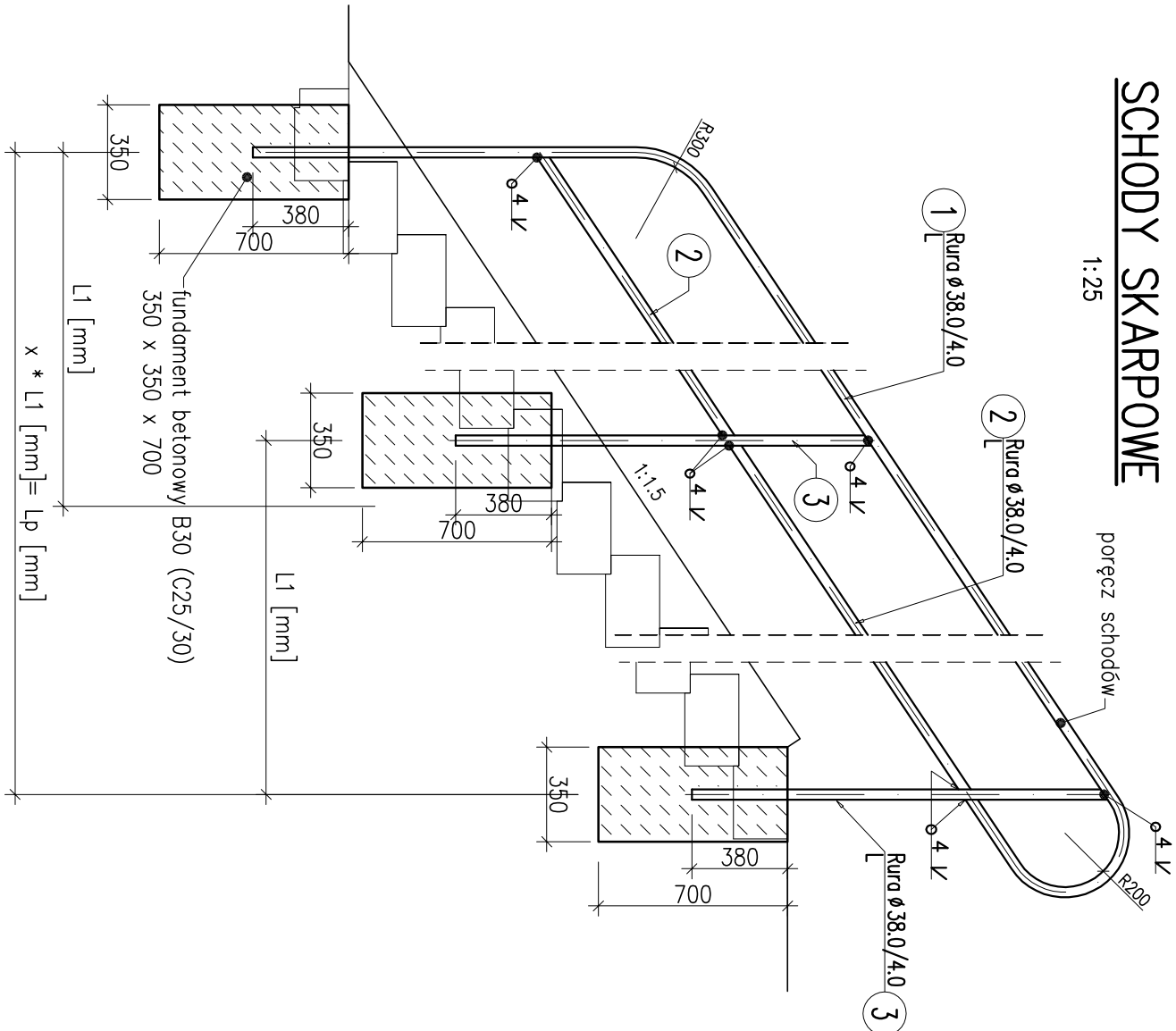
STOPIEŃ PREFABRYKOWANY

1:25



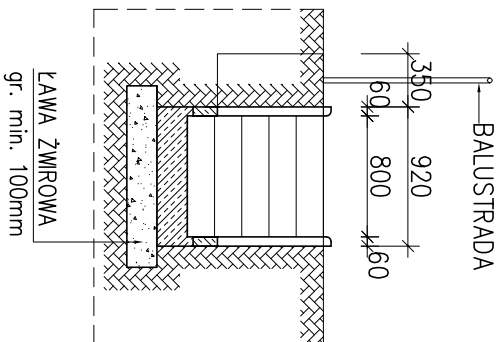
SCHODY SKARPOWE

1:25



	ZESTAWIENIE ELEMENTÓW	
	stopień pref. [szt.]	obrzeże bet. 60x200x750 [szt.]
SCHODY	16	7

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ SCHODÓW: L= 7,05 m
BETON STOPNI PREFABRYKOWANYCH: B30 (C25/30)


$$\underline{A-A}$$

1:50

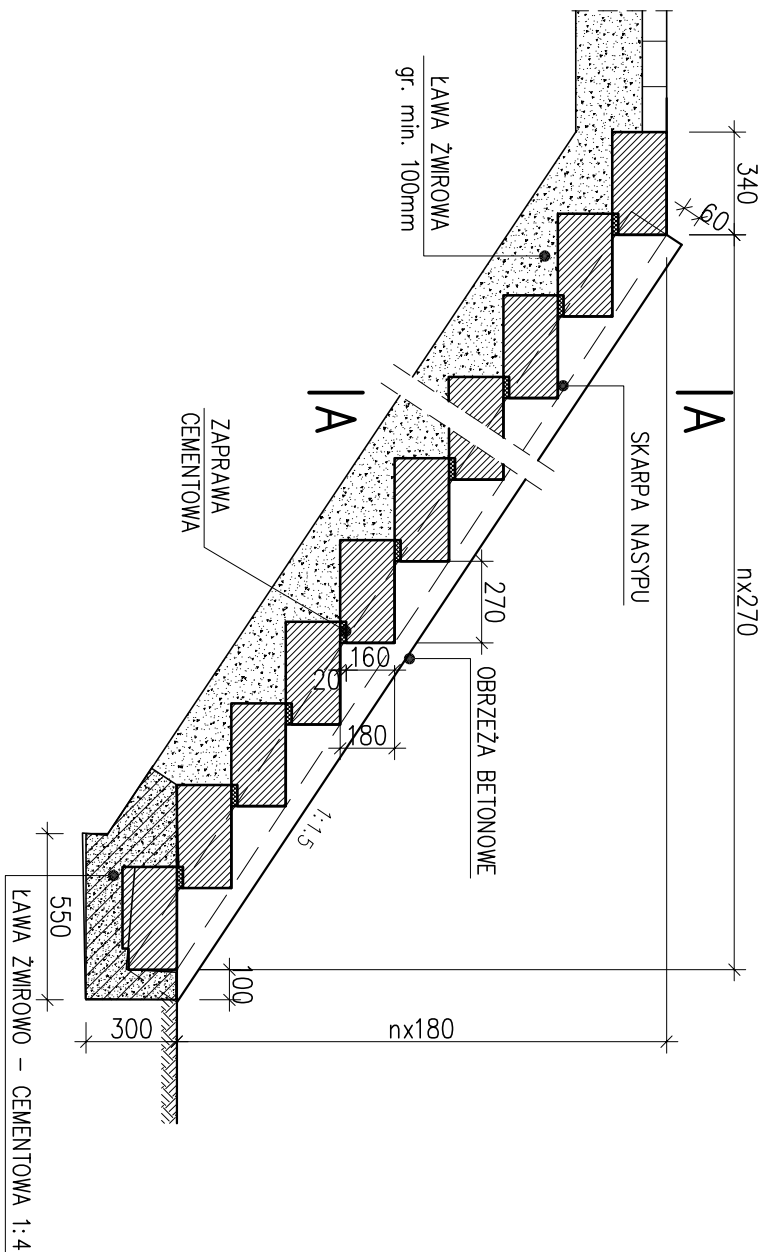
Nr pozycji	Liczba szt.	Przedmiot	Długość L [mm]	Masa [kg]		Powierzchnia malowania [m ²]	Gatunek materiału	Uwagi
				1 szt.	całkowita			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Element: Balustrada								
1	1 Ruro ø38,0/4,0		7350	24,7	24,7	0,9	St3S	
2	2 Ruro ø38,0/4,0		2430	8,15	16,30	0,59	St3S	
3	2 Ruro ø38,0/4,0		1572	5,27	10,54	0,38	St3S	
Suma dla:		Balustrada	1 szt.		51,6 kg	1,9 m ²		
Wykonc:		1 szt.			51,6 kg	1,9 m ²		
Masa Sumaryczna dla Rysunku								52 kg
Dodatek do Masy Sumarycznej – 1,8 %								1 kg
Masa Całkowita dla Rysunku								53 kg
Powierzchnia Malowania dla Rysunku								1,9 m ²

BETON FUNDAMENTŰ: B30 (C25/30)
fundament 350x350x700 mm
V= 0,1 m³ x 2 szt. = 0,2 m³

BALUSTRADA	ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GEOMETRYCZNYCH BALUSTRAD		
	X [szł.]	l^1 [mm]	l^p [mm]
BALUSTRADA	2	2000	4000

SZCZEGÓŁ SCHODÓW

1:25

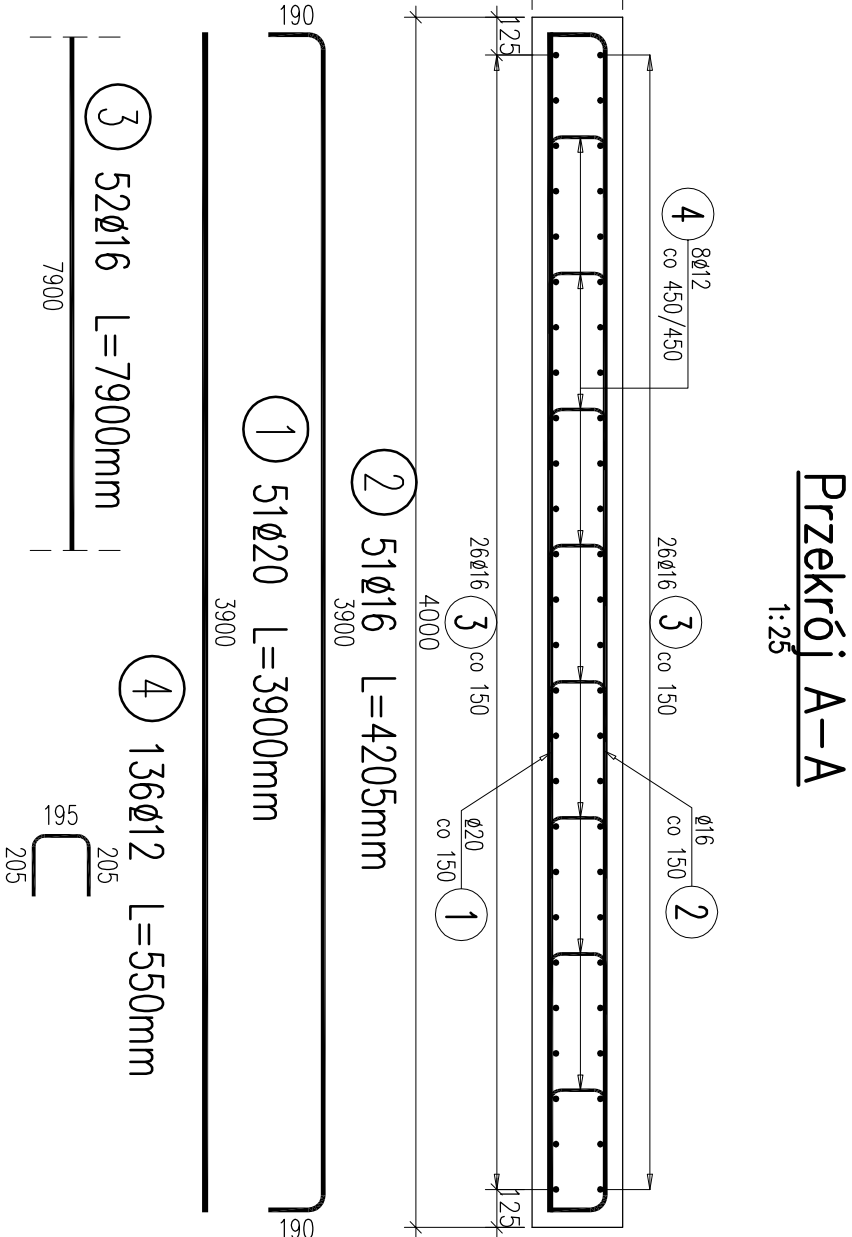
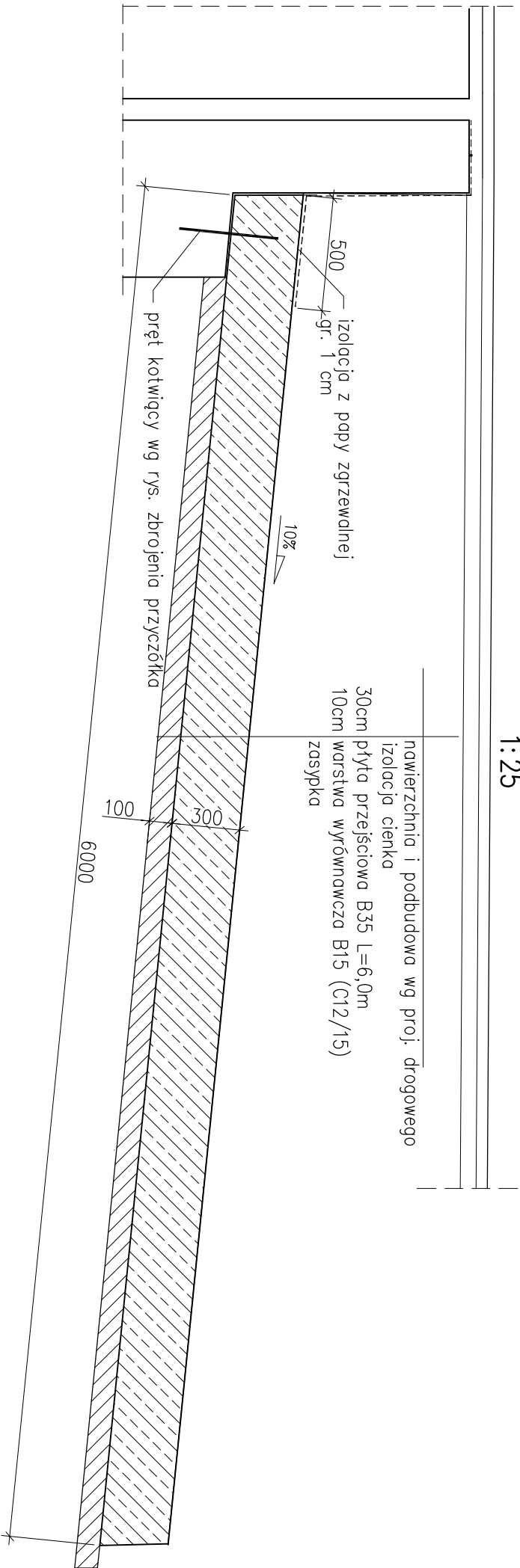
nx270

UWAGI:

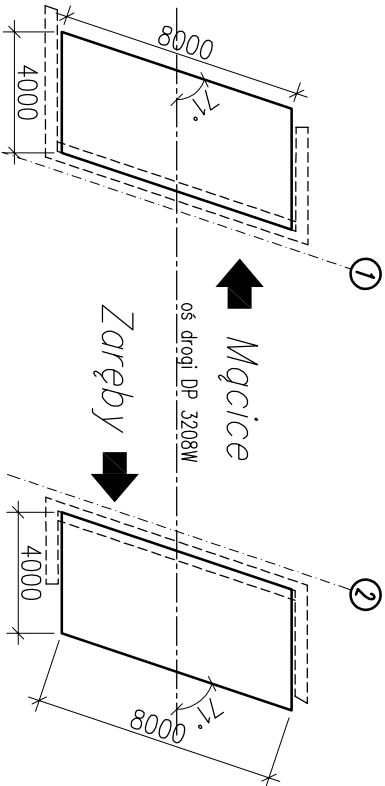
1. Elementy balustrad należy zabezpieczyć antykorozyjnie zgodnie z opisem technicznym i specyfikacjami.
2. Balustrady montować po prawej stronie schodzącego.

Jednostka projektowa:		 A.P. CONCRETE SOUND Paweł Stefanski ul. Śmiełskiego 76/22 42-500 Beżan Tel. (+46) 535 945 467 mostyprojektowanie@o2.pl	
Zamierzenie budowlane:		 Zarząd Powiatu Przyszyńskiego ul. Św. Stanisława Koski 5 06-300 Przyszynsz	
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zarebny na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK/3792/PODM/1, mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata PODSTAŃSKA	SLK/6338/PBM/15, mostowa	
Rodz. oprac.:	PW	Przebieg opracowania:	
Bransz:	mostowa		
Nr tomu:	3		
Nr rewizji:	00	Nazwa rysunku:	
Skala:	1:50; 1:25	Schody skarpowe	
Date:	02.2018	Nr rys.:	M.8

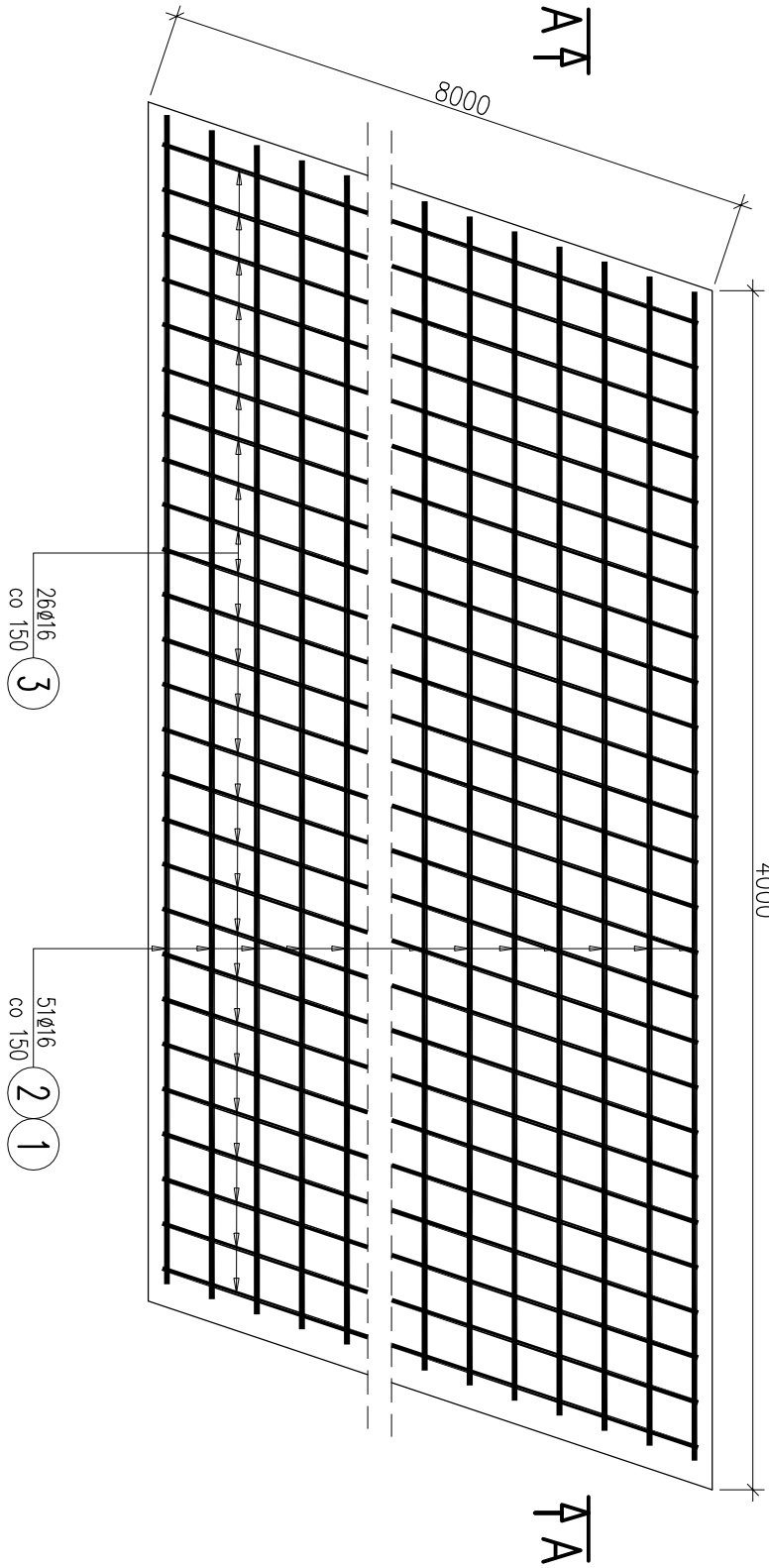
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Schemat rozmieszczenia płyty przejściowych



Rzut z góry
1:25



WYKAZ ZBROJENIA

WYKAZ ZBROJENIA									
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna [m]			Uwagi		
				AIIIN	AIIIN	AIIIN			
	[mm]	[szt]	[mm]	Ø12	Ø16	Ø20			
Element: płyty przejściowe									
1	Ø20	51	3900			198.9			
2	Ø16	51	4205		214.46				
3	Ø16	52	7900		410.8				
4	Ø12	136	550	74.8					
Długość razem			[m]	74.8	625.26	198.9			
Masa jednostkowa			[kg/m]	0.888	1.578	2.466			
Masa razem			[kg]	66.4	986.7	490.5			
Masa ogólna			[kg]	1544					
Wykonać 2 szt.				2 x 1544 = 3088 kg					

Beton: B35 V = 2x9,2=18,4 m3

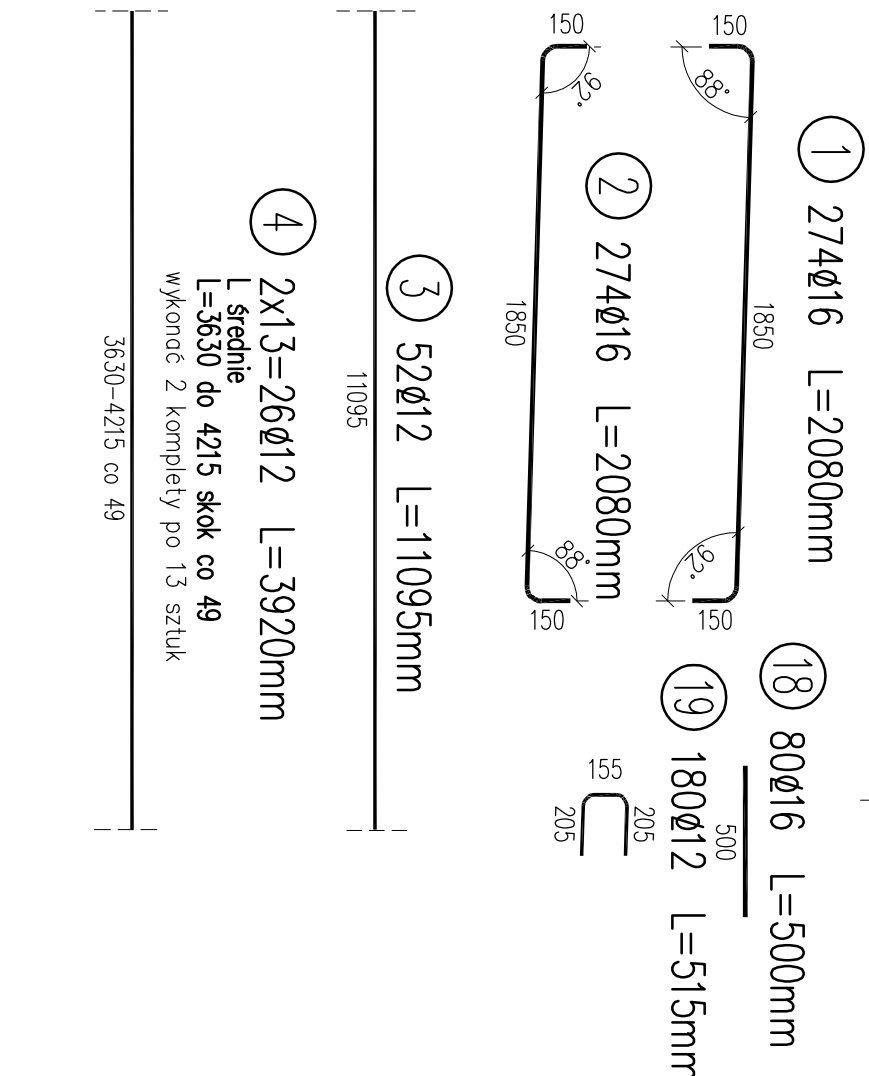
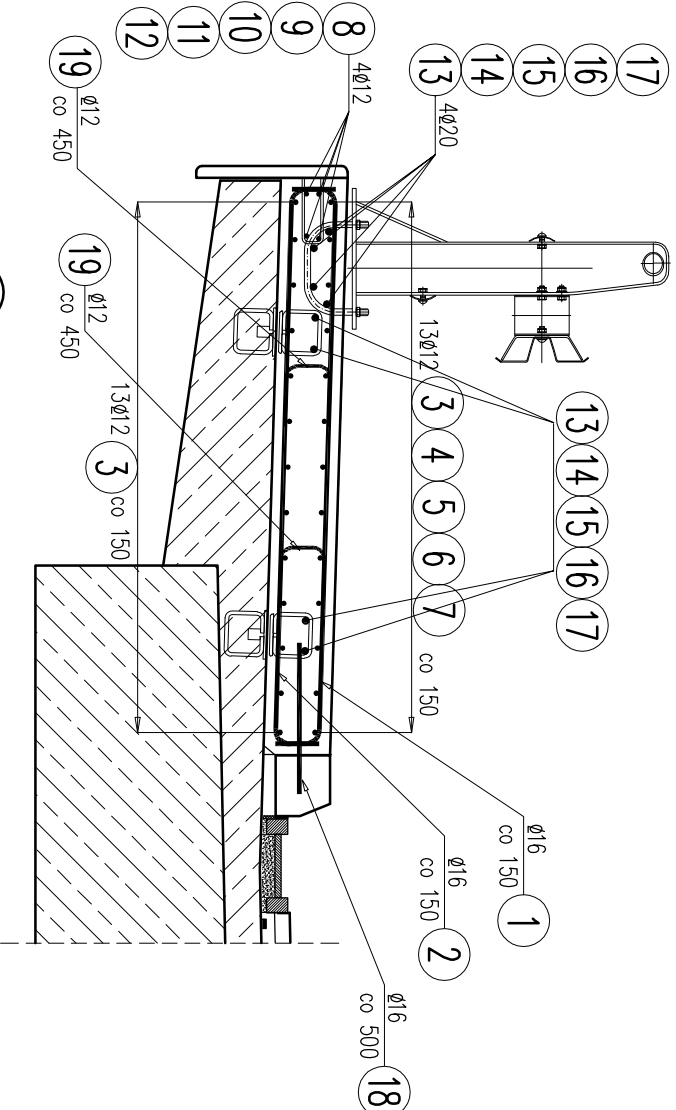
Stal zbroji: AIIIN G = 3088 kg

UWAGI:

- Otulina zbrojenia 50mm,
- Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów
- W opisie poszczególnych prętów podano ich rzeczywiste długości

Jednostka projektowa:			
A.P CONCRETE SOUND Paweł Stefański ul. Smoleńskiego 7a/22 40-050 Lublin Tel. (48) 535 945 467 mosty@projektowanie@cz.pl			
Inwestor: Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Koski 5 06-300 Przasnysz			
Zamówienie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK/3792/POOM/11, mostowa	<i>Stefan</i>
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	SLK/6338/PBM/15, mostowa	<i>Podstawka</i>
Rodz. oprac.:	PW	Przedmiot opracowania:	PRZEBUDOWA MOSTU
Bransz:	mostowa		
Nr tomu:	3		
Nr rewizji:	00	Nazwa rysunku:	
Skala:	1:25; 1:250		
Data:	02.2018		
		Płyty przejściowe	Nr rys.: M.9

A-A
1:25



5 2x13=26Ø12 L=3910mm
L średnie
L=3700 do 4120 skok co 35
wykonac 2 komplety po 13 sztuk

6 2x13=26Ø12 L=4645mm
L średnie
L=4355 do 4935 skok co 48
wykonac 2 komplety po 13 sztuk

7 2x13=26Ø12 L=2900mm
L średnie
L=2605 do 3195 skok co 49
wykonac 2 komplety po 13 sztuk

8 2x4=8Ø12 L=11095mm

9 4Ø12 L=4175mm

10 4Ø12 L=4115mm

11 4Ø12 L=4935mm

12 4Ø12 L=3165mm

13 2x8=16Ø20 L=11095mm

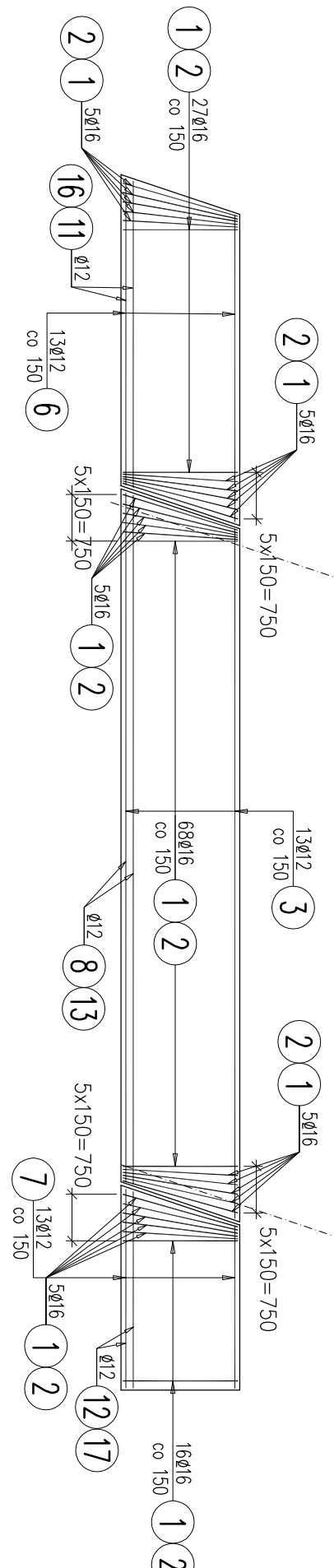
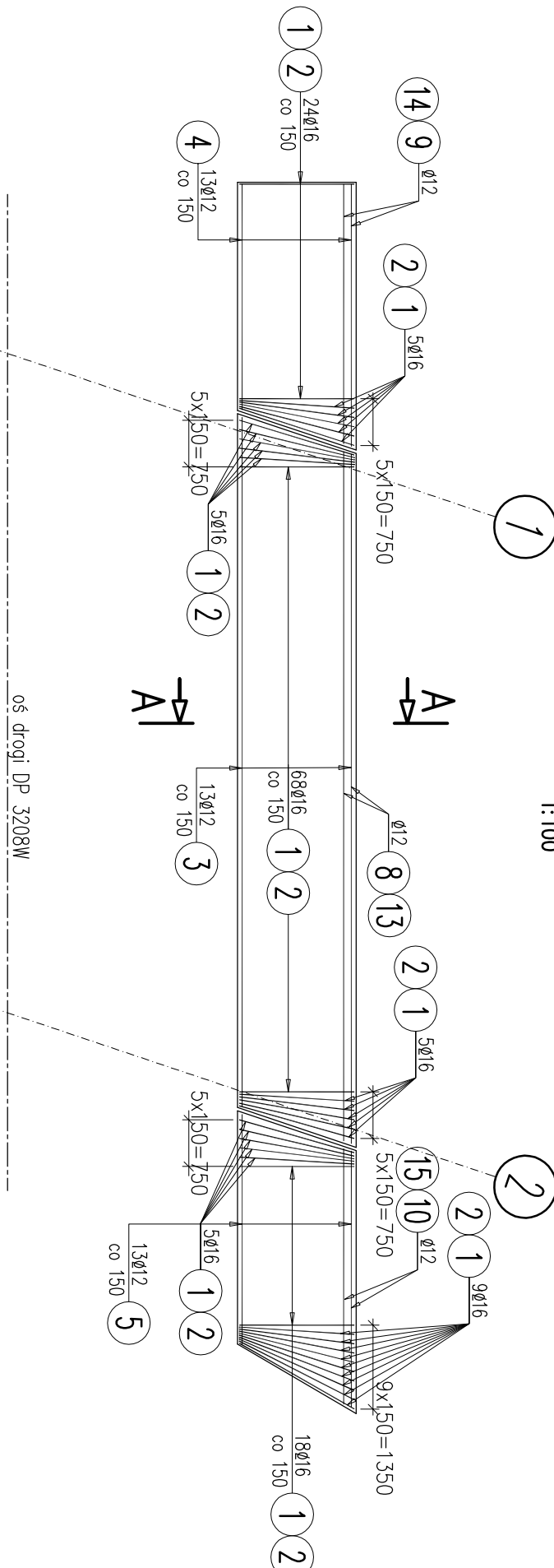
14 8Ø20 L=4175mm

15 8Ø20 L=4115mm

16 8Ø20 L=4935mm

17 8Ø20 L=3165mm

Rzut z góry 1:100



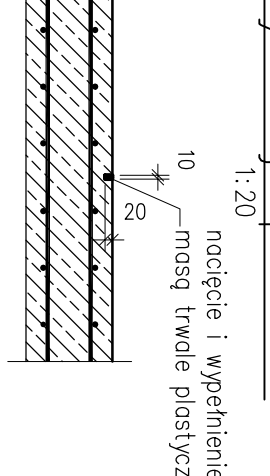
WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba [szt]	Długość [mm]	Długość ogólna [m]			Uwagi
				AIIIIN Ø12	AIIIIN Ø16	AIIIIN Ø20	
Element: kapa chodnikowa							
1	Ø16	274	2080		569.92		
2	Ø16	274	2080		569.92		
3	Ø12	52	11095	576.94			L średnie
4	Ø12	26	3920	101.92			L średnie
5	Ø12	26	3910	101.66			L średnie
6	Ø12	26	4645	120.77			L średnie
7	Ø12	26	2900	75.4			L średnie
8	Ø12	8	11095	88.76			
9	Ø12	4	4175	16.7			
10	Ø12	4	4115	16.46			
11	Ø12	4	4935	19.74			
12	Ø12	4	3165	12.66			
13	Ø20	16	11095			177.52	
14	Ø20	8	4175			33.4	
15	Ø20	8	4115			32.92	
16	Ø20	8	4935			39.48	
17	Ø20	8	3165			25.32	
18	Ø16	80	500		40		
19	Ø12	180	515	92.7			
Długość razem				[m]	1223.71	1179.84	308.64
Masa jednostkowa				[kg/m]	0.888	1.578	2.466
Masa razem				[kg]	1086.7		761.1
Masa ogólna				[kg]	3710		
Wykonac 1 szt.				1 x 3710 = 3710 kg			

Beton: B35 V = 16,2 m³
Stal zbroji: AIIIIN G = 3710 kg

UWAGI:

1. Minimalna otulina 30 mm
 2. Na rysunku podano gaborytowe wymiary prętów
 3. W opisie poszczególnych prętów podano ich rzeczywiste długości
 4. Kapy chodnikowe należy dyktować dyktacją poziomą co 6 m. Szczeliny i styki wypełnić masą twardoplastyczną
- * przyjąć na budowie stosownie do gabarytu elementu



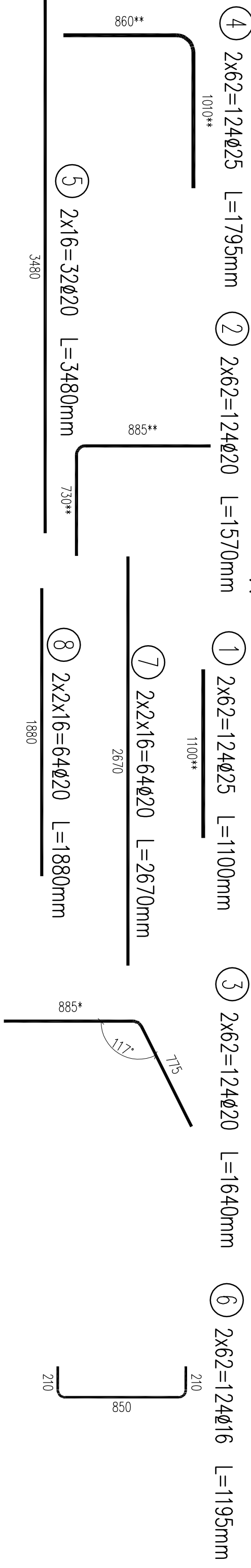
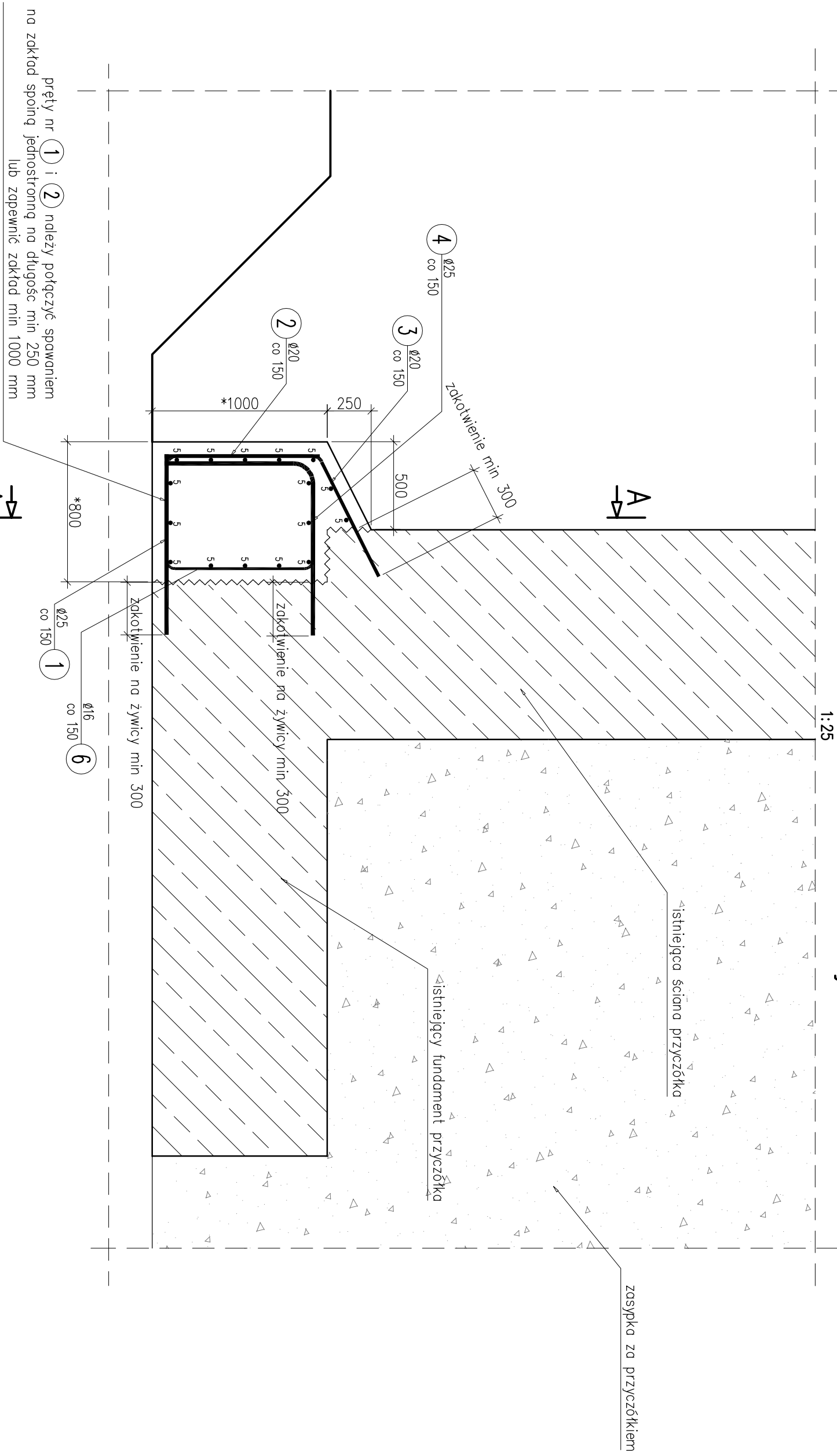
Dylatacja pozioma 1:20

nacięcie i wypełnienie
10 mosq twardo plastyczny

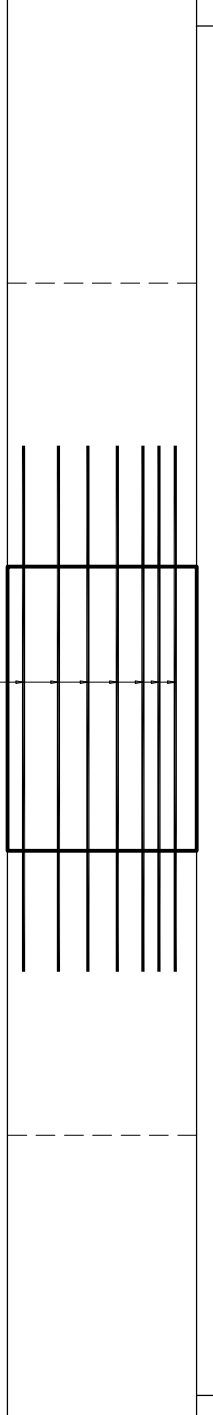
Jednostka projektowa:			
A.P. CONCRETE SOUND			
Paweł Stefański			
ul. Słowackiego 7/022			
42-500 Świdnica			
Tel. (+48) 535 945 467			
moss@projektowanie@cz.pl			
Inwestor:			
Zarząd Powiatu Przasnyskiego			
ul. Św. Stanisława Koski 5			
06-300 Przasnysz			
Zamierzenie budowlane:			
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omuław - Płodownic - gr. woj. - Zaręby drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zaręby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:			
Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	
Projektant:		mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	
Sprawdzający:		mgr inż. Małgorzata PODSTAWSKA	
Podpis:		PRZEBUDOWA MOSTU	
Branża:		3	
Nr. rysunku:		00	
Skala:		1:25	
Data:		02.2018	
Nazwa rysunku:		Kapy chodnikowe	
Nr rys.:		M.10	

Naprawa fundamentu przyszłości

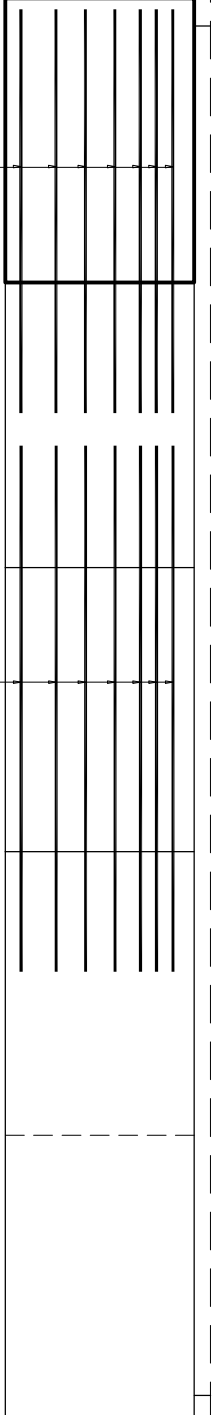
dtworzenie odsadki fundamentu od strony ciek



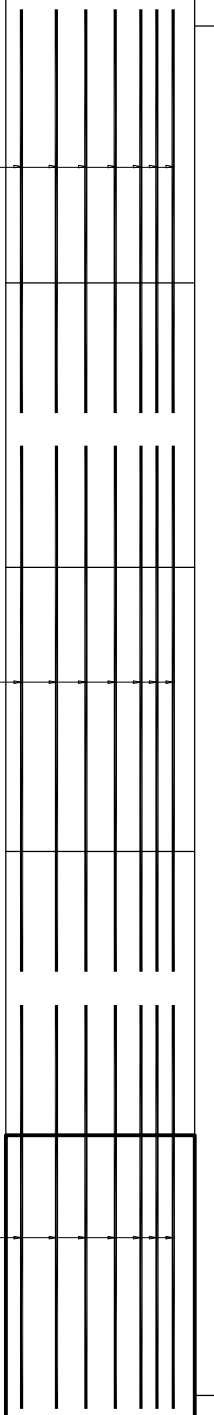
Etapowanie naprawy fundamentów od strony zasyпки

$$\frac{\text{Etap 1}}{1.00}$$


Etapowanie naprawy fundamentów od strony zasyпки

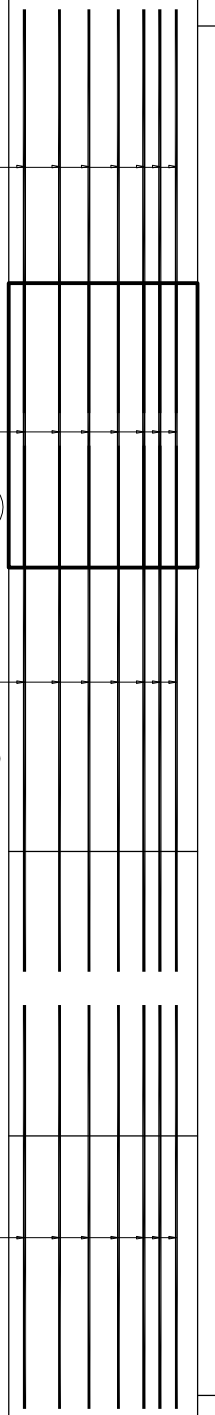
$$\frac{-\text{tap } 2}{1 \text{ EG}}$$


Etapowanie naprawy fundamentów od strony zasyпки

$$\frac{-\text{top}}{5}$$


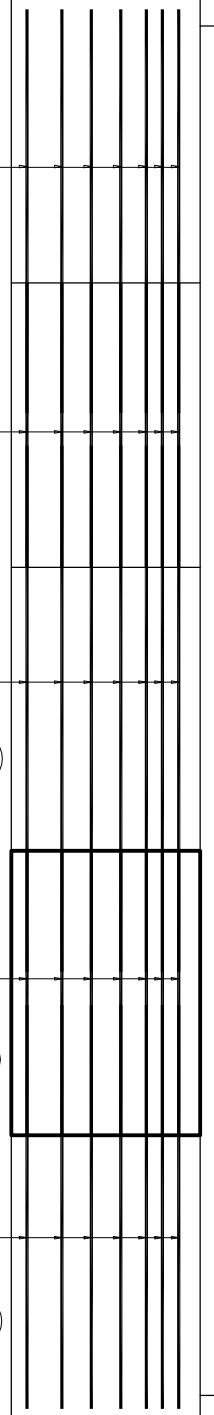
Etapowanie naprawy fundamentów od strony zasyпки

tap 4

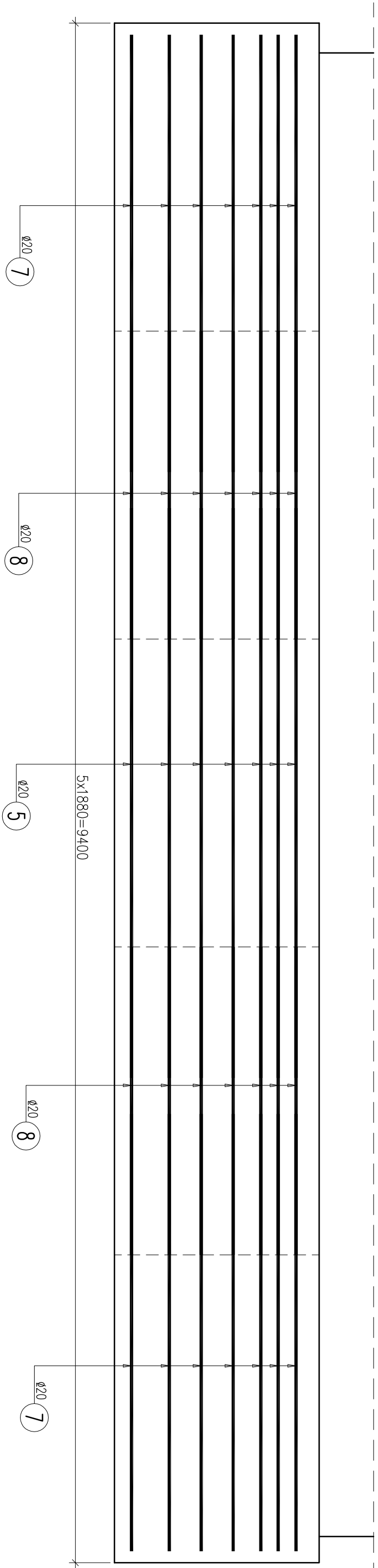


Etapowanie naprawy fundamentów od strony zasypki

—top 5



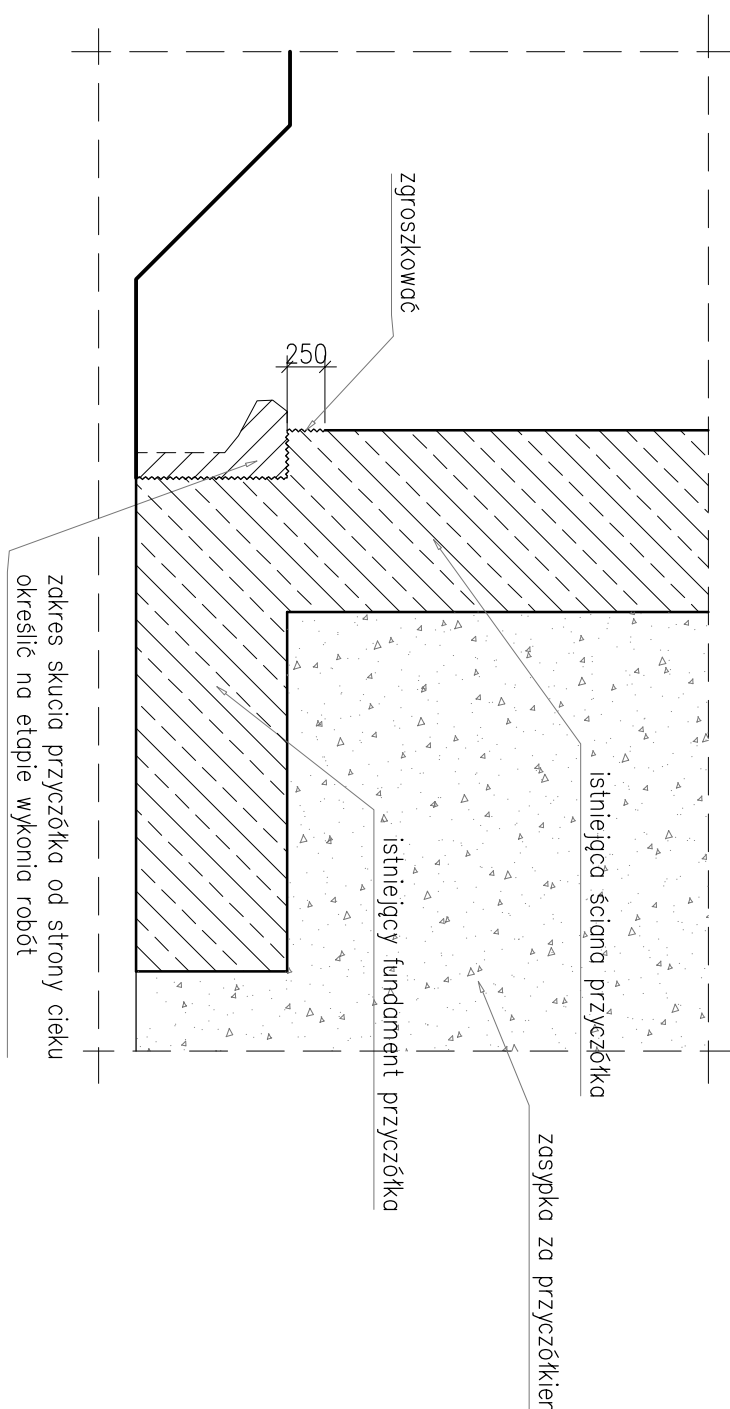
➤

UWAGI

1. Ołtuna 70 mm
2. Na rysunku podano gabarytowe wymiary prętów
3. W opisie poszczególnych prętów podano ich rzędyżwiaste długości
4. Ilości zbrojenia i beton u podano dla dwóch przyczółków
5. Prace naprawcze fundamentu przyczółków (prace od strony ciekła) należy wykonać pracami od strony zospki (przed wyrobieniem zospki za przyczółkiem oraz przed wyrobieniem ścianki zabezpieczającej przyczółek).
6. Kolejne etapy naprawy osadzić fundamentu od strony ciekła

WYKAZ ZBROJENIA

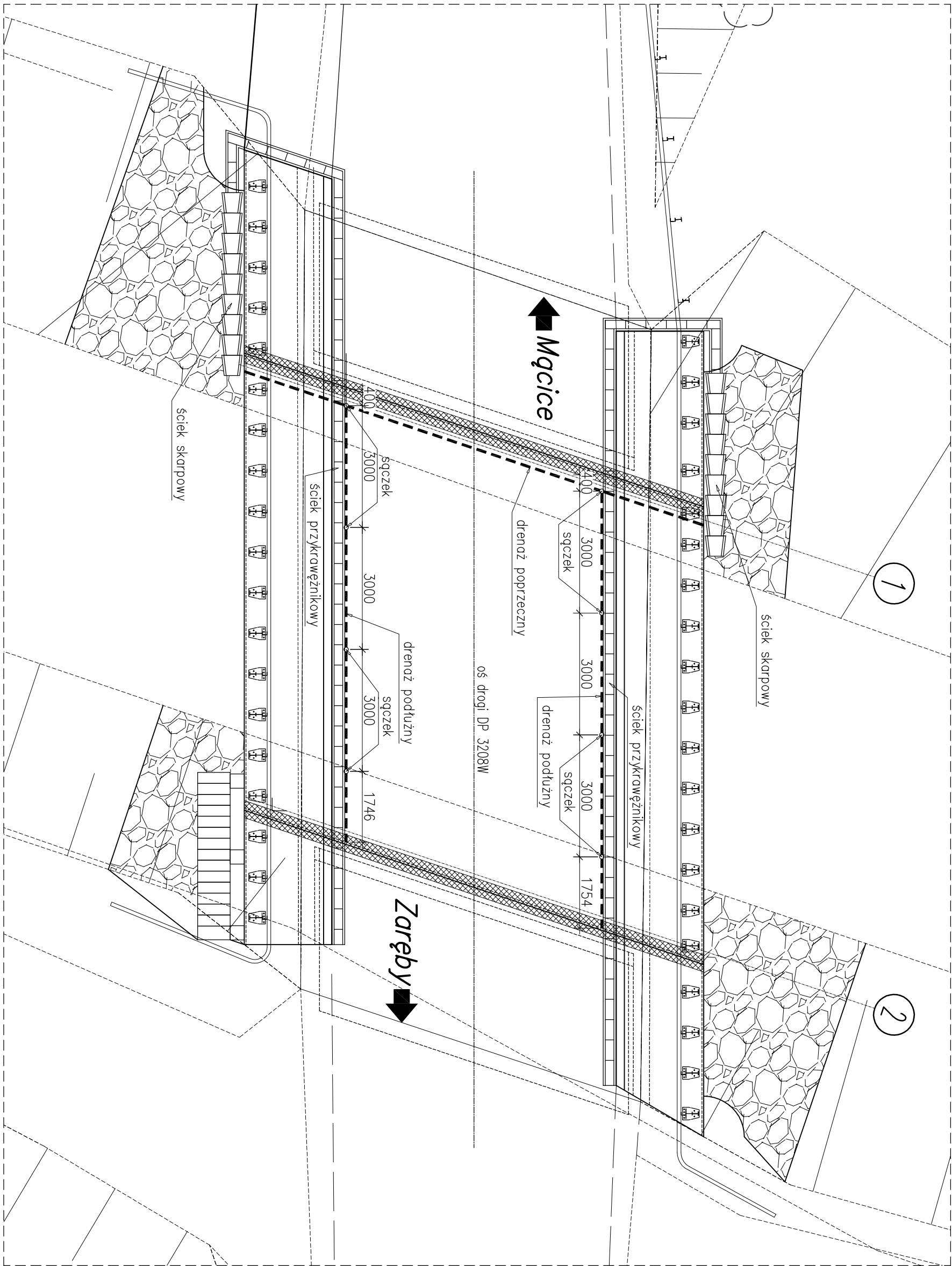
Nr półki	Średnica [mm]	Liczba	Długość [mm]	Długość ogólna [m]				Uwagi
				AIN1	AIN1	AIN1	AIN1	
Element:	przyszytek 1			Ø16	Ø20	Ø25		
1	Ø25	124	1100			136,4		
2	Ø20	124	1570			194,68		
3	Ø20	124	1640			203,36		
4	Ø25	124	1795			222,56		
5	Ø20	16	3480			55,68		
6	Ø16	124	1195	148,18				
7	Ø20	32	2670		85,44			
8	Ø20	32	1880		60,16			
Długość razem				[m]	148,18	599,32	358,96	
Masa jednostkowa				[kg/m]	1,578	2,466	3,85	
Masa razem				[kg]	233,8	1477,9	1382,1	
Masa ogólna				[kg]	3094			
Wykonanie 1 szt.				1 x 3094 = 3094 kg				



Jednostka projektowa:			
Zamawiające: biuro@concrete-sound.pl			
Inwestor:		A.P. CONCRETE SOUND Paweł Stefanek ul. 500 Przebysz 7/22 46-500 Bralin Tel.: (+48) 555 545 487 info@concrete-sound.pl	
Zamówienie nr:		Zarząd Powiatu Przemyskiego ul. 500 Śmiełowa Przemysku 5 08-300 Przewysz	
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodowitka i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbarz) - gr. woj. - Zareby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:	Tytuł, linie i naziwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł STEFANEK	SLK/63792/PDOW/11, mostowa	
Projekujący	mgr inż. Małgorzata PODSIĄSKA	SLK/63348/PBW/11, mostowa	
Rodz. oprac.	PW	Przebudowa	
Wariant:	mostowa		
N. tomu:	3		
N. arkusza:	00		
Data:	1.25.2018		
Statek:	02.2018		
Nazwa projektu		PRZEBUDOWA MOSTU	
Naprawa fundamentów przyczółków			
M			

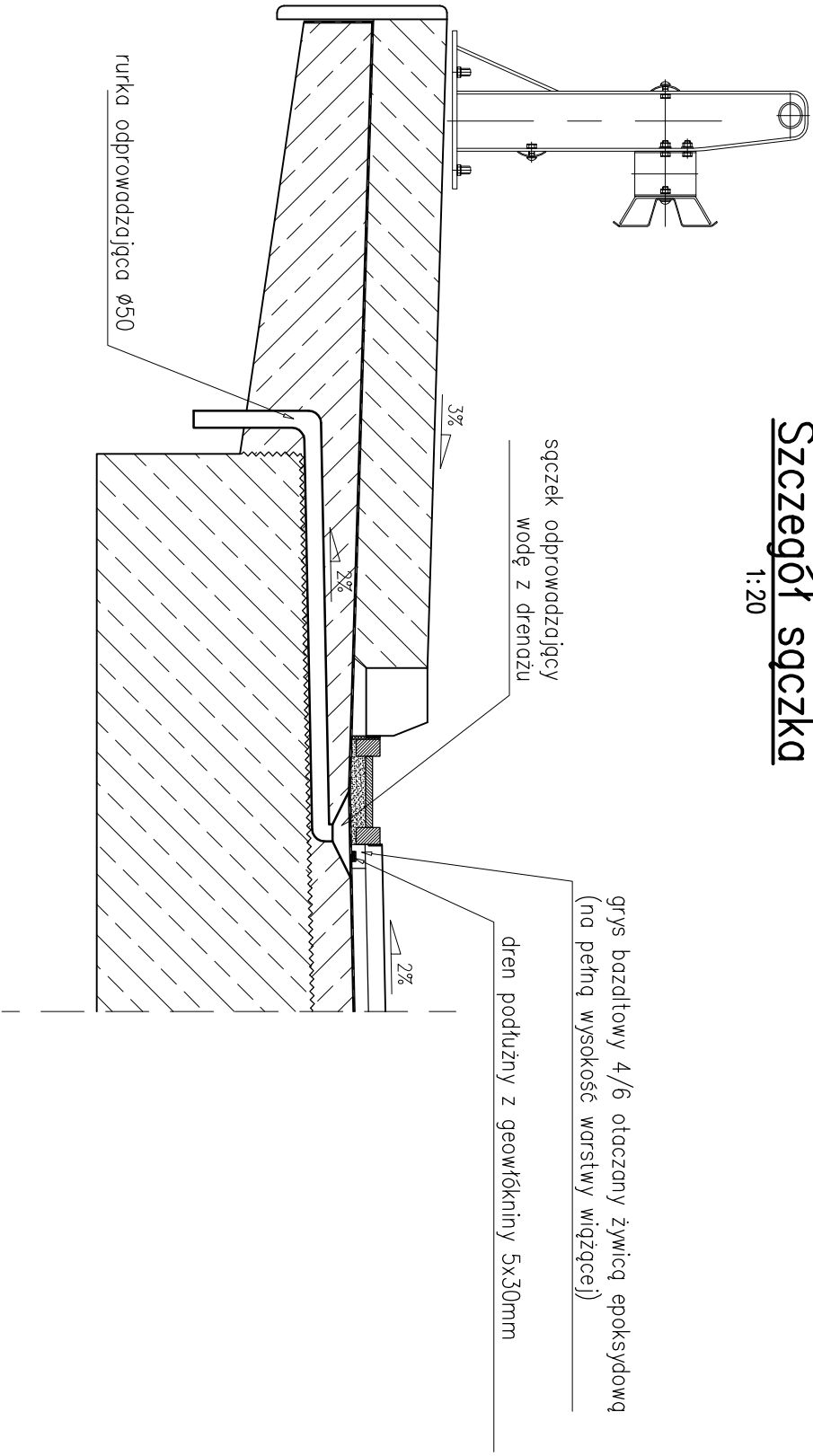
Rzut z góry

1:100



Szczegół sqczka

1:20



Ludność projektowa:			
Concrete Sound A.P. CONCRETE SOUND Paweł Stefański ul. Smoleńskiego 70/22 74-100 Opatówek T: 71 448 535 945 467 mostyprojektowanie@o2.pl			
Inwestor: Zarząd Powiatu Przasnyskiego ul. Św. Stanisława Koski 5 06-300 Przasnysz			
Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy mostu na kanale Omulew - Płodownica i dojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 3208W (Wielbark) - gr. woj. - Zareby na odcinku od km 10+150 do km 11+140			
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł STEFAŃSKI	SLK/3792/POOW/11, mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Małgorzata PODSTAŃSKA	SLK/6338/PBM/15, mostowa	
Rodz. oprac.:	PW	Przedmiot:	PRZEBUDOWA MOSTU
Branz.	mostowa	Opracowanie:	
Nr tomu:	3	Nazwa rysunku:	
Nr rewizji:	00		
Skala:	1:20; 1:100		
Date:	02.2018		
Schemat odwodnienia			Nr rys.: M.13